



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

„USPOŘÁDÁNÍ INTERIÉRU OSOBNÍCH VOZŮ“

Jana SUCHARDY

Předložená bakalářská práce, která je z větší části rešeršního charakteru, se zabývá problematikou uspořádání interiéru osobních vozů, a to jak z hlediska historického vývoje tak i současných požadavků. Práce obsahuje 67 stran textu a 7 výkresových příloh.

Vývoj interiéru osobních vozů pojmal autor v první části práce velmi podrobně a věnuje se zde uspořádání interiéru od koněspřežné dráhy až po osobní vozy vyráběné v 70. letech minulého století. V jedné z kapitol je též krátce pojednáno o vývoji osvětlení, vytápění a větrání a toalet v osobních vozech. Vývoj uspořádání interiéru osobních vozů od počátku 20. století až do 70. let tohoto století je prezentován na konkrétních příkladech vozů. Autor se zaměřuje pouze na vozy provozované v tuzemsku, přičemž některé ještě stále provozované osobní vozy jsou popisovány v minulém čase. Záměrem bylo pravděpodobně dodržet jednotný způsob popisu vozů v textu. Zajímavým doplněním této kapitoly by jistě byly i příklady některých zahraničních vozů, nicméně v této oblasti by bylo jistě velmi obtížné nalézt vhodnou literaturu.

Druhá část práce se zabývá současnými požadavky na uspořádání interiéru osobních vozů. Autor zde v jednotlivých částech přesně cituje vyhlášku UIC 567, která tyto požadavky specifikuje a pro ilustraci uvádí fotografie interiéru v současnosti provozovaných vozů. V rámci této části práce postrádám širší výklad citované vyhlášky, zejména ve smyslu odůvodnění jednotlivých požadavků a způsobu jejich naplnění právě s odkazy na jednotlivé uvedené fotografie.

V poslední části práce je zpracování možností uspořádání interiéru osobních vozů pro různé druhy dopravy. Vlastním návrhům uspořádání interiéru předchází analýza možností na niž následně navazuje celkem 7 různých variant uspořádání interiéru osobního vozu typu X, a to pro regionální a dálkovou dopravu. V této části práce velmi oceňuji tvůrčí přístup autora, který se snažil vytvořit zajímavé prostorové uspořádání interiéru na základě současných požadavků cestujícího, nicméně k některým vytvořeným návrhům mám následující připomínky:

- 1) Návrh uspořádání interiéru vozu řady ABp (příloha č. 2) obsahuje umístění jedné čtveřice sedaček v 1. vozové třídě značně mimo osu okenního otvoru. To považuji pro 1. třídu za částečné snížení komfortu cestujících z hlediska výhledu.
- 2) U návrhu vozů řady Bmp (přílohy č. 3 a 6) jsou umístěny některé sedačky tak, že do prostoru průchodu mezi uličkami mohou částečně zasahovat nohy cestujících sedících na těchto sedačkách.

Předložená bakalářská práce splňuje všechny body zadání. Student přistoupil ke zpracování samostatně, avšak velmi zodpovědně o čemž svědčí velmi přehledné zpracování, dobrá grafická

úroveň práce bez zbytečných překlepů, či gramatických chyb. Práce je dle mého názoru kvalitní rešerší v problematice vývoje uspořádání interiéru osobních vozů.

Předloženou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a vzhledem k zmíněným drobným nedostatkům ji hodnotím známkou

Výborně minus

V České Třebové, 12.06.2010



Ing. Aleš HÁBA