

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Disproporce mezi silniční a železniční dopravou v České republice
Autor práce: Bc. Petr Vojta
Oponent: Ing. Tomáš Pospíšil

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Příkladný přístup diplomanta k zadanému úkolu. Práce je zpracována s využitím aktuálních metod s přínosem ve vyvození závěrů z analýz a navržení forem a principů zpoplatnění požití dopravní cesty.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Dosaženými výsledky práce je naplněn její cíl. Návrh špičkových a sedlových cen za použití železniční dopravní cesty lze s ohledem na četné mimořádnosti na tratích (jejich opravy), obecnou neochotu nést ze strany SŽDC jakékoliv riziko z provozování železniční dopravy a existenci úseků tratí s takřka vyčerpanou kapacitou ve špičkových obdobích za velmi obtížně realizovatelný na rozdíl od silniční dopravy, kde vyčerpání kapacity nedochází. Přesto je nutné ocenit, že se diplomant pokusil tyto motivační prvky do zpoplatnění železniční dopravní cesty vložit.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá platným normám, předpisům a zákonným ustanovením.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována přehledně a bez formálních chyb.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Práce je zpracována velmi pečlivě a proto ji hodnotím stupněm výborně (1).

Otázky:

Proč platí větší část spotřební daně z nafty železniční dopravci, jak uvádíte na straně 91 práce?

Jaké jsou ostatní příčiny nižší konkurenceschopnosti železniční nákladní dopravy oproti silniční mimo výkonového zpoplatnění využití dopravní infrastruktury?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V dne .

.....