

## POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

**Název diplomové práce:** Úprava křižovatky silnic I/36 a III/32225  
Pardubice – Rybitví

**Autor diplomové práce:** Bc. Zdeněk Bolehovský

**Vedoucí diplomové práce:** Ing. František Haburaj, Ph.D.

Předmětem diplomové práce pana Zdeňka Bolehovského bylo navrhnout celkovou rekonstrukci křižovatky silnic I/36, III/32225 a účelových komunikací v lokalitě Pardubice – Rybitví.

Na základě současného nevyhovujícího stavu se autor práce zabýval řešením zcela nového uspořádání křižovatky včetně přilehlých zpevněných ploch. Ve snaze dosáhnout zvýšení bezpečnosti a vzhledem k rozdílným intenzitám dopravy na jednotlivých větvích křižovatky byla pozornost zaměřena na návrh velice zajímavé koncepce nekonvenční úrovně křižovatky ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

Po stránce dopravní byla práce zpracována na velice dobré úrovni.

Výkresová část je zhotovena přehledně. Pouze ve výkresu „Situace stavby – C.02“ je orientace ve vyznačených staničních jednotlivých větví poněkud ztížena. Toto je pravděpodobně způsobeno daným typem křižovatky. Podélné profily a veškeré příčné řezy jsou zpracovány podrobně.

Textová část je zhotovena v souladu s platnou vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. V seznamu použité literatury však chybí její citace. Zároveň zde není uveden odkaz na použité technické podmínky TP 179.

S ohledem na povahu stavby bych doporučil členění stavby na stavební objekty.

K předkládané práci mám na diplomanta následující dotazy:

Jaký je vztah stavby k územnímu plánu?

Řešil jste rozhledové poměry na navržených křižovatkách?

Jakým způsobem byste navrhl etapizaci výstavby?





Vzhledem k rozsahu práce (úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, vlečné křivky návrhovými vozidly, výkaz výměr a rozpočet stavby, dopravní značení, autobusové zálivy, propustky, stezka pro pěší a cyklisty) je patrné, že se v práci mohou vyskytnout drobné chyby. Nejsou však závažného charakteru a nesnižují autorův komplexní přístup k řešení dopravní problematiky.

Diplomant splnil zadání diplomové práce, v dané lokalitě navrhl poutavou nekonvenční úrovníovou křižovátku. Práci hodnotím jako přínosnou, a proto ji doporučuji k obhajobě a navrhuji klasifikační stupeň velmi dobře.

Návrh klasifikace: velmi dobře

V Pardubicích 7.2.2014

Oponent práce

Ing. Vladimír Suchánek

