

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Posouzení a návrh změn organizace dopravy na křižovatce ulic Jana Palacha a Teplého v Pardubicích
Autor práce: Bc. Jan Šulek
Vedoucí: Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student pracoval samostatně, v průběhu řešení (ale spíše "nárazově") konzultoval postup a výsledky řešení. Práci konzultoval také na Magistrátu města Pardubic, Odboru hlavního architekta, pro který se práce zpracovávala.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Při zpracování diplomové práce student prokázal schopnost pracovat s různými informačními zdroji, získané informace následně zpracovával a analyzoval. Pro získání analytických údajů student sám zorganizoval a vyhodnotil dopravní průzkum intenzit dopravních proudů na křižovatce.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

V práci jsem neshledala rozpory s platnými normami, zákonnými ustanoveními a předpisy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována přehledně, doplněna obrázky a tabulkami. V práci se vyskytuje několik formálních chyb (formulace vět, nesprávné tvary slov), nepřesností, ne vždy jsou správně uvedeny zdroje informací.

Využití poznatků ze studia:

Ve své diplomové práci student aplikoval znalosti získané během studia, především z předmětů územní plánování v dopravě, dopravní inženýrství a modelování v dopravě.

Připomínky a dotazy k práci:

K práci nemá žádné dotazy ani připomínky.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 13. 1. 2014

.....
Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.