POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Kombinovaná mezinárodní přeprava ve firmě ČSAD LOGISTIK Ostrava a. s.

Autor práce: Kateřina Hrubá

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	7	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	13	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	15	(max. 20)
Celkový počet bodů:	87	(max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně minus

V Pardubicích 14.1.2014

vedoucí práce Ing. Petra Bártová, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

V práci uvádíte definici základních pojmů. Definujte, prosím, ještě rozdíl mezi dopravou a přepravou. V jakém vztahu jsou kombinovaná doprava a intermodální doprava? Jaké byly důvody vzniku technologie intermodální přepravy? Jakým způsobem je kontrolováno, že řidiči dodržují povinnou přestávku?

Poznámky:

100 - 91 bodů = výborně	70 - 61 bodů = velmi dobře minus
90 - 81 bodů = výborně minus	60 - 51 bodů = dobře
80 - 71 bodů = velmi dobře	50 - 0 bodů = nevyhověl