

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Systém Park and Ride v rámci IDS JMK
Autor práce: Bc. Vojtěch Elstner
Oponent: Ing. Květoslav Havlík

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Z předložené práce vyplývá, že autor k zadanému úkolu přistupoval velmi odpovědně. V rámci zadaného rozsahu se autorovi podařilo vystihnout nejdůležitější momenty zkoumané problematiky a to jak po stránce teoretické a metodologické, tak i po stránce návrhové. Autor dokázal ze širokého spektra problémů řešených ve zkoumané oblasti vybrat signifikantní prvky, s těmi dále pracovat a vytvořit vhodný závěr. Vysoce kladně lze hodnotit, že nezůstal pouze u opakování a shrnutí teoretických poznatků, ale byl schopen vytvořit i vlastní metodické postupy a návrhy, které odpovídají potřebám praxe.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

V návrhové části díla autor využil nejnovější poznatky a zkušenosti z problematiky P+R. Navrhl zajímavé řešení, které propojuje problematiku P+R s dalšími oblastmi dopravy v klidu - zejména parkování v centru města. Za velmi podnětné lze považovat vytvoření metodiky umožňující výpočet optimální ceny parkovného. Z hlediska praxe je využitelnost práce neoddiskutovatelná. Její závěry mohou být použity při jednáních se zástupci samospráv.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Zkoumaná oblast P+R je poměrně novou oblastí, která s výjimkou Prahy není v České republice výrazněji využívána. Neexistuje pro ni zatím dostatečné legislativní zázemí. Autor však ve své práci postihl dvě nejdůležitější oblasti předpisů, které zkoumanou oblast determinují - technické normy pro řešení parkovišť a dále normy z oblasti cenotvorby. Oběma se věnoval v dostatečné míře. Není zapotřebí v tomto rozsahu doplňovat další informace.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce zcela splňuje formální požadavky na díla tohoto druhu. Autor text vhodně člení na kapitoly a podkapitoly s názvy dobře popisujícími jejich obsah. Text je ve vhodných místech doplněn obrázky a tabulkami doplňujícími jejich smysl. Citace jsou v textu správně označeny, nechybí přehled použité literatury, seznam zkratk, přílohy. Práci lze vyzdvihnout i z hlediska jakýchkoliv - text je prakticky bez chyb, je srozumitelný a čitelný.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Ve zkoumané oblasti se těžce nacházejí řešení, která by splňovala podmínky pro udělení patentu. Autor však přesto v návrhové části dokázal vytvořit model fungování a financování systému P+R v podmínkách menšího města. Tento model lze považovat za inovativní, protože může být multiplikován do řady dalších obcí obdobné velikosti, kde může sloužit jako nástroj pro rozhodování samospráv o zavádění systémů P+R a možností řešení jejich provozních nákladů.

Připomínky a dotazy k práci:

Mezi témata k diskusi při objahobě práce lze zařadit například otázku, kterou z navržených variant růstu automobilizace a poptávky po parkovacích místech považuje autor v budoucnu za nejpravděpodobnější. V té souvislosti by bylo vhodné zmínit, zda podle názoru autora je nárůst poptávky po parkovacích místech P+R přímo úměrný nárůstu automobilizace nebo je to pouze jeden z faktorů, který tuto poptávku determinuje. Hraje v poptávce po parkovacích místech nějakou roli i propagace systému P+R případně jeho síťový charakter a systematičnost nabídky?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Brně dne 25.12.2013 .



.....
Ing. Květoslav Havlík