

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Změna vedení vybraných linek Esko v železničním uzlu Praha
Autor práce: Bc. Tomáš Pánek
Vedoucí: Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Diplomant přistupoval ke zpracování diplomové práce po celou dobu odpovědně, své postupy a řešení průběžně konzultoval s vedoucím práce i odborníky v praxi. Práci si rozdělil do dílčích etap, které postupně řešil. Vzhledem k tomu, že diplomovou práci řešil delší dobu, vztahují se údaje v analytické části k jízdnímu řádu 2012. Části analytická, návrhová i hodnotící jsou zastoupeny ve vyrovnaném poměru.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Diplomant cituje 12 zdrojů informací, a to zejména odborné knihy.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce vyhovuje platným předpisům a normám pro zpracování vysokoškolských závěrečných prací.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce je přehledně členěna do třech kapitol, úvodu a závěru, obsahuje 47 stran textu, požadované seznamy a 2 přílohy, které uvádějí podrobné údaje k výpočtům a obrázkům v textové části. Práce je zpracována pečlivě, na odpovídající grafické úrovni.

Využití poznatků ze studia:

Diplomant využil při zpracování diplomové práce poznatky ze studia (předměty týkající se optimalizace a technologie železniční dopravy), stejně jako praktické zkušenosti ze svého pracoviště. Sám nastudoval některé optimalizační metody a postupy, z kterých pak vybral a využil k řešení metodu bipartitního párování, resp. lineární programování. Diplomant prokázal, že je schopen samostatně řešit úlohy inženýrského charakteru, analyzovat problém, navrhnout řešení a provést jejich celkové hodnocení.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)

V Pardubicích dne 13. ledna LP 2014 .

.....
Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.