

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Změna vedení vybraných linek Esko v železničním uzlu Praha
Autor práce: Bc. Tomáš Pánek
Oponent: Ing. Radek Janošek, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student ke zvolenému tématu přistupoval odpovědně a s velkým nadšením. Téma diplomové práce je aktuální. Řešení odpovídá současným moderním přístupům k problematice. Diplomová práce kontinuálně směřuje od analýzy k návrhu řešení.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Diplomant ve své práci navrhl nové vedení linek příměstské osobní dopravy v okolí pražského uzlu. Návrh nového vedení linek byl podpořen i matematickou analýzou. Vybraná matematická metoda byla zvolena správně. Diplomová práce je prakticky využitelná.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce vychází a tudíž i odpovídá příslušným normám a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná a logicky uspořádané celky na sebe navazují. Úprava práce odpovídá normám pro zpracování diplomové práce. Analýza je stručná a v dobrém poměru k řešitelské části diplomové práce. V posuzované práci jsou některé nepřesnosti, překlepy a občasné gramatické chyby, které ovšem významně nesnižují hodnotu předloženého díla. Diplomant vytýčený cíl diplomové práce splnil.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

K práci mám následující připomínky a to, že diplomant mohl ostatní linky jedoucí v motorové trakci rovněž zmínit alespoň v přílohách. Dále připomínku skutečnost, že autor uvažuje o ideálním stavu, který není limitován zpožděním vlaků. Můj názor je, že propustná výkonnost žst. Praha hlavní nádraží je z velké části vyčerpána a není mnoho prostoru pro

trasování dalších vlaků. Každopádně řešení diplomové práce podpořené matematickým modelem je velkým přínosem předloženého díla.

Otázka 1: Proč se uvažuje o útlumu spojů v žst Praha Masarykovo nádraží, když má hlavové uspořádání kolejí ve výhodnější poloze blíže k centru města?

Otázka 2: Průjezdny model vedení linek přes Prahu hlavní nádraží snižuje propustnou výkonnost konkrétní obsazované koleje, nástupiště i celé stanice, poněvadž vždy je využita pouze část koleje. Je možné navrhnout nějakou změnu v organizaci dopravy, aby bylo využito maximum nástupních ploch ve stanici?

Otázka 3: Navazuji na předchozí otázku. Eventualitou k průjezdnému modelu vedení Esko linek by mohl být model úvrat'ový. Každopádně přinese zvýšení propustné výkonnosti žst. Praha hlavní nádraží. Seznamte komisi s jakým výsledkem by dopadl úvrat'ový model vedení linek?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Plzni dne 10.1.2014 .

.....
Ing. Radek Janošek, Ph.D.