

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Analýza statických složek provozních intervalů
Autor práce: Milan Krátký
Vedoucí: Ing. David Šourek, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Při zpracování student postupoval samostatně, konzultací příliš nevyužíval. Některé připomínky v průběhu zpracování do své práce zapracoval, některé nikoliv.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Jako zdroj sloužily studentovi při zpracování především předpisy ČD. Využil však i některé internetové zdroje.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá normám a předpisům, které se na ni vztahují.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Po formální stránce je práce na průměrné úrovni. Některá schémata nemají zcela jasnou vypovídací hodnotu, jiná jsou pouze převzatá z literatury bez vlastního doplnění.

Využití poznatků ze studia:

Student využil poznatků z předmětů zaměřených na železniční dopravu.

Připomínky a dotazy k práci:

K práci nemám žádné otázky.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře minus (2,5)

V Pardubicích, dne 7. června 2013.

.....
Ing. David Šourek, Ph.D.