Oponentní posudek diplomové práce Martina Heska

Vedoucí práce: doc. Ing. Jiří Pokorný, CSc.
Oponent: Ing. Jan Dobrovolný

Zadání práce se týká aktuální problematiky související s řešením dopravní situace v Pardubicích na silnici I/36 kde každým rokem intenzita dopravy se zvyšuje a stávající přemostění postupně chátrá.
Navržená nosná konstrukce mostu je z hlediska bezpečnosti provozu na silnici i na železnici perspektivní, neboť se jedná o rámovou konstrukci vytvořenou ze svislých stěn na kterou se osadí navržené prefabrikáty, které se postupně zmonolitní společné se spodní stavbou v integrovaný most. Toto řešení umožňuje vybudovat přemostění bez pomocných skruží, které by prodlužovaly délku výstavby a hlavně by bránily provozu na železniční trati Hradec Králové- Pardubice. Provoz na silnici I/36 je řešen oboustranným provizorním přemostěním které zajistí na silnici oboustranný provoz po celou dobu výstavby. Předložená projektová dokumentace je zpracována pečlivě, jednotlivé přílohy jsou zpracovány srozumitelně a vzájemně na sebe navazují. Při řešení detailu využíval diplomant vhodnou literaturu a další pomůcky související se zadanou problematikou (ČSN, EC, TP atd.)
Drobný nedostatek v předložené práci vidím v technické zprávě, která by měla obsahovat všechny náležitosti, které neobsahují výkresy a měla by být podrobnější.

Práci doporučuji k obhajobě s hodnocením **Výborně mínus (1,5)**

Dne 10. 2. 2014 v Pardubicích

Ing. Jan Dobrovolný