



Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno studenta:	Michal Absolon
Téma práce:	Zařízení pro vyhodnocení stylu jízdy řidiče automobilu
Cíl práce:	<p>Cílem práce je návrh a konstrukce jednotky snímající trojosé změny rychlosti vozidla pomocí akcelerometru. Jednotka (založená na architektuře ATmega) bude osazena pamětí pro dlouhodobé uložení snímaných dat (data budou dále vyhodnocována zejména offline na osobním počítači) a diodami pro okamžitou indikaci změn.</p> <p>Práce bude obsahovat teoretickou rešerši možností využití informací z trojosého akcelerometru pro posouzení stylu jízdy řidiče.</p> <p>Praktická část práce bude sestávat z návrhu konkrétní jednotky a také ze série testování stylu jízdy skupiny řidičů. Vyhodnocení stylu jízdy pomocí jednotky bude porovnáno s průměrnou spotřebou zjištěnou na polubním počítači automobilu použitého pro testování.</p>

Slovní hodnocení:

Naplnění cílů práce:
Cíle práce byly splněny v rozsahu definovaném zadáním. Jisté nedostatky vidím pouze se statistickým zhodnocení dat získaných akcelerometrem, kdy korelace průměrné spotřeby automobilu s dobou rozsvícení jednotlivých diod na přístroji je popsána pouze slovně.
Logická stavba a stylistická úroveň práce:
Práce je napsána poměrně přehledně, je logicky členěna a v textu se vyskytuje pouze minimum překlepů a formálních chyb.
Využití záměrů, námětů a návrhů v praxi:
V současné době jsou automobily vybaveny palubními počítači, které poskytují vysoce sofistikované informace o stylu jízdy řidiče. Je však třeba poznamenat, že sledovat tyto informace je během jízdy náročné. Vytvoření přístroje, který styl jízdy vyhodnocuje pomocí délky svitu tří různobarevných diod, má tedy jisté opodstatnění zejména pro operativní přispůsobení stylu jízdy.
Případné další hodnocení (připomínky k práci):

Otázky k obhajobě (max 2):

1. Nebylo by vhodné přidat k uživatelskému rozhraní přístroje možnost změnit citlivost vzhledem k typu automobilu? Bojím se, že s motorem SDI bych nerozsvítil ani žlutou diodu.
2. Máte v plánu přístroj používat během svého řízení?

Doporučení práce k obhajobě:

ano

Navržený klasifikační stupeň:

výborně minus

Posudek vypracoval:

Jméno, tituly: Ing. Petr Doležel, Ph.D.

Zaměstnavatel: Univerzita Pardubice

V Pardubicích dne: 29.8.2013

Podpis: