

## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce: Stacionární a mobilní stanice technické kontroly  
Student : Karel Lebeda  
Rozsah bakalářské práce : 40 stránek, 10 obrázků, 2 tabulky

Student svoji práci rozdělil do 5 kapitol.

V kapitole číslo 1 nás seznamuje s tématem provádění kontrol vozidel na stanicích technické kontroly.

Ve druhé části představuje teoretickou část práce. Zde jsou popsány základní pojmy, které souvisí s danou tematikou a seznamují nás s kontrolami, které se provádějí ve stacionární stanici technické kontroly.

Dále je v této kapitole popsána možnost pro některá vozidla (traktory a jejich přípojná vozidla) využít ke kontrole technického stavu tzv. mobilní stanice technické kontroly. Také zde představuje směrnice EHS, ES a EHK, které souvisí s výše uvedenou tematikou.

Ve třetí části student hodnotí způsob kontrol vozidel ve stanicích technické kontroly v ČR a zároveň nás seznamuje se způsobem možnosti kontrol technického stavu vozidel v zahraničí.

Kapitola čtyři obsahuje návrhy na zlepšení této oblasti kontrol vozidel nejen v legislativní oblasti, ale i v materiálním vybavení pro zlepšení průběhu STK. Návrh obsahuje nejen doporučení nákupu mobilních stanišť, ale i jejich praktického rozmístění po území ČR.

Získané poznatky včetně hodnocení svých návrhů uvádí student v závěrečné kapitole.

Bakalářská práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům. Po formální stránce je na odpovídající úrovni, její členění zcela odpovídá zásadám pro zpracování. Odstavce textu jsou různě zarovnané, na koncích řádků se vyskytují jednoslabičné předložky. Tato skutečnost nijak nesnižuje kvalitu vlastní práce.

Při vypracování bakalářské práce student postupoval samostatně, aktivně si získával informace (pravidelné konzultace s panem Pavlem Kleinem - jednatel firmy Autokontrol Pardubice).

O opodstatněnosti a přínosu této práce pro praxi hovoří žádost pana Kleina o získání této práce v elektronické podobě.

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím ji

„Výborně“ (1)

V Pardubicích 13. června 2013

ing. Pavel Svoboda