

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Vplyv technológie na náklady a výnosy v osobnej železničnej doprave na trati Pardubice - Trutnov
Autor práce: Pavol Hulina
Vedoucí: Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Tato diplomová práce vznikla za podpory projektu IVINTEP, tudíž autor měl na její zpracování 1,5 roku. To se projevilo ve svýšeném počtu konzultací, které pochopitelně ke konci studia gradovaly. Student také navštívil řadu specializovaných pracovišť, kde mohl konzultovat své poznatky, které pak přenesl do této práce. Výsledky v práci odpovídají realitě, což potvrdili také zástupci ČD, a.s. a SIEMENS.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student využil celkem 10 zdrojů. Všechny plně odpovídají náplni práce. Pro lepší přehled by v práci mohlo být použito více zahraničních zdrojů, protože v podmínkách ČR je liberalizace ŽD stále na začátku.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá normám a zákonným ustanovením.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je i přes složitou strukturu, která byla dána charakterem zpracovávaného tématu, přehledná. V konečné verzi je práce i kvalitně upravená.

Využití poznatků ze studia:

Student prohloubil své poznatky z bakalářského studia a využil ve své práci poznatky z předmětů s železniční tematikou.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)

V Pardubicích dne 30.5.2013 .

.....
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.