

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, zdvoukolejnění úseku Stěblová - - Opatovice nad Labem
Autor práce: Bc. Jan Kasl
Oponent: Ing. Jiří Pálka

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student ke zvolenému tématu, s ohledem na jeho dosavadní praxi a dostupnost podkladových materiálů, přistoupil velmi odpovědně.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Cílem práce bylo posouzení dopadů modernizace předmětného úseku na provozování dráhy a návrh vhodnější skladby stavebních postupů oproti sledované variantě dodavatelem Projektové dokumentace stavby. Cíl práce byl naplněn a lze konstatovat, že i doporučení autora práce je použitelné pro případnou úpravu Projektové dokumentace stavby, popř. sestavu realizační dokumentace stavby.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce je zpracována ve smyslu ustanovení "Informace k závěrečným pracím, prezentacím a jejich formální úpravě" vydané Katedrou technologie a řízení dopravy, Dopravní fakulty Jana Pernera, Univerzity Pardubice. V této oblasti nemám připomínky.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Text práce je doplněn přehlednými schémata vyjadřujícími názornou formou navrhovaná řešení úprav stavebních postupů a taktéž vedení prostředků náhradní dopravy při zastavení provozu železniční dopravy.

K formální úpravě nejsou ze strany oponenta závažné připomínky.

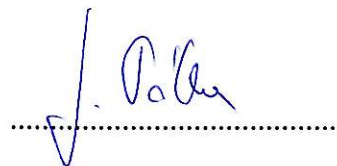
Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Bez připomínek a dotazů.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Praze dne 3. ledna 2013 .



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "J. Polák", is written above a horizontal dotted line.