

## POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název práce: Problematika využití dopravních prostředků při nasazení v rámci IZS v nepřístupném terénu

Autor: Bc. Jiří Bartoš

Předloženo: na Katedře dopravních prostředků a diagnostiky, DFJP, Univerzita Pardubice, květen 2013

Diplomová práce je zaměřena na problematiku záchrany osob v nepřístupném terénu, jako jsou horské terény nebo vodní hladiny, bez ohledu na stávající počasí nebo roční dobu, a to za pomoci dopravních prostředků a dalších zařízení. Cílem práce je přispět k dalšímu zvýšení kvality této činnosti, zejména zvýšením dvou ukazatelů:

- čas do poskytnutí první odborné pomoci a čas dopravy do zdravotnického zařízení;
- komfort a pohodlí zachraňované osoby během dopravy těžkým (nepřístupným) terénem, ve snaze zmírnit utrpení raněného.

Protože se jedná o poměrně specifickou a složitou činnost, obsahuje práce podrobnější informace o integrovaných záchranných systémech IZS, o jejich metodice a technických prostředcích. Diplomová práce je členěna do devíti kapitol, které obsahují velký počet fotografických ilustrací, které přibližují práci záchranářů (celkem 46 foto snímků) a tři tabulky uvádějící vybavení záchranářů.

Po formální a grafické stránce má diplomová práce standardní úroveň, která obsahuje menší stylistické a formulační nedostatky.

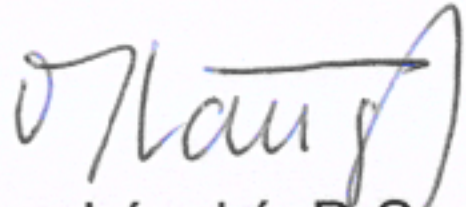
Z hlediska základního hodnocení lze konstatovat:

- a) Diplomová práce řeší dané zadání v plném rozsahu.
- b) Diplomant pracoval aktivně a samostatně, s maximálním využitím znalostí a zkušeností plynoucích z jeho profesního zaměření. S vedoucím práce konsultoval obsah, rozsah a postup tvorby práce i vzniklé aktuální problémy.
- c) Diplomant využil podklady získané ve své profesní praxi v maximální míře. Práce je odrazem potřeb praxe. Využíval příslušnou odbornou literaturu dle zadání a další prameny.
- d) Odborná úroveň diplomové práce je vysoká. V závěru diplomové práce jsou uvedena doporučení pro zlepšení kvality této činnosti z hlediska ZZS (Zdravotnická záchranná služba), LZS (Letecká záchranná služba), HZS (Hasičský záchranný sbor) a HS (Horská služba). Její výsledky budou přínosem pro další zvýšení kvality záchrany osob v nepřístupném terénu.

Podle mého názoru, práce splnila účel diplomové práce a zadané cíle.

Diplomovou práci hodnotím stupněm „výborně minus“.

Pardubice 3. 6. 2013

  
prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.,  
vedoucí diplomové práce