

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Problematika parkovacích a odstavných ploch a jejich kapacita pro dodržování doby odpočinku řidičů nákladních vozidel na dálnicích v České republice
<b>Autor práce:</b> Bc. Jiří MOŠNA
<b>Vedoucí:</b> Ing. Pavlína BROŽOVÁ, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student pracoval samostatně, konzultoval diplomovou práci ve vhodné míře a v pravidelných intervalech s vedoucí diplomové práce.

O téma diplomové práce se zajímal od počátku zadání, kdy právě jako řidič nákladního vozidla pociťoval nedostatky při parkování v blízkosti dálnic v České republice. Na základě těchto nedostatků student vlastnoručně zmapoval stavy parkovacích míst na všech dálnicích v ČR, porovnal situaci se zahraničím, sestavil dotazník spokojenosti řidičů s parkováním a snažil se navrhnout optimální řešení pro zvýšení počtu parkovacích míst.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Student ve své diplomové práci využil celkem 12 informačních zdrojů, převážně elektronických.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Diplomová práce odpovídá Směrnici Univerzity Pardubice č. 9/2012 a všem ostatním zákonným ustanovením a předpisům, které závěrečné práci podléhají.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Diplomová práce je přehledná, vhodně doplněna obrázky, tabulkami i přílohami. Skládá se ze tří hlavních částí - z analytické části současného stavu parkování, návrhů na rozmístění a kapacitu parkovacích a odstavných ploch, a v neposlední řadě z vlastního prostorového řešení parkovacích a odstavných ploch včetně stanovení základních poskytovaných i potřebných služeb pro řidiče v ČR.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Student v maximální míře využil ke zpracování této diplomové práce poznatky ze studia na Dopravní fakultě Jana Pernera a to především v rámci kombinace několika předmětů - Technologie a řízení dopravy - silniční doprava, Ekonomika dopravy, Optimalizace

technologických procesů v silniční dopravě, Územní plánování, Dopravní inženýrství, Teorie dopravy, Matematická statistika v dopravě, aj.

**Připomínky a dotazy k práci:**

1) Podle normy ČSN 73 6056 vysvětlete, která řazení vozidel na parkovištích byste využil z hlediska prostorového, ekonomického, bezpečnostního i technologického?

2) Na jakém principu by pracovaly proměnné informační značky o dojezdové vzdálenosti a o počtu volných parkovacích míst? Jaká je časová prodleva poskytování informací o volných parkovacích místech s reálným stavem parkoviště - v ČR a zahraničí?

3) Jakými způsoby byste zabezpečil eliminaci kriminality zejména v nočních hodinách na parkovištích u dálnic?

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě.

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně (1)

V Pardubicích dne 28. května 2013 .

.....  
Ing. Pavlína Brožová, Ph.D.

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Problematika parkovacích a odstavných ploch a jejich kapacita pro dodržování doby odpočinku řidičů nákladních vozidel na dálnicích v České republice
<b>Autor práce:</b> Bc. Jiří MOŠNA
<b>Vedoucí:</b> Ing. Pavlína BROŽOVÁ, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student pracoval samostatně, konzultoval diplomovou práci ve vhodné míře a v pravidelných intervalech s vedoucí diplomové práce.

O téma diplomové práce se zajímal od počátku zadání, kdy právě jako řidič nákladního vozidla pociťoval nedostatky při parkování v blízkosti dálnic v České republice. Na základě těchto nedostatků student vlastnoručně zmapoval stavy parkovacích míst na všech dálnicích v ČR, porovnal situaci se zahraničím, sestavil dotazník spokojenosti řidičů s parkováním a snažil se navrhnout optimální řešení pro zvýšení počtu parkovacích míst.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Student ve své diplomové práci využil celkem 12 informačních zdrojů, převážně elektronických.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Diplomová práce odpovídá Směrnici Univerzity Pardubice č. 9/2012 a všem ostatním zákonným ustanovením a předpisům, které závěrečné práci podléhají.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Diplomová práce je přehledná, vhodně doplněna obrázky, tabulkami i přílohami. Skládá se ze tří hlavních částí - z analytické části současného stavu parkování, návrhů na rozmístění a kapacitu parkovacích a odstavných ploch, a v neposlední řadě z vlastního prostorového řešení parkovacích a odstavných ploch včetně stanovení základních poskytovaných i potřebných služeb pro řidiče v ČR.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Student v maximální míře využil ke zpracování této diplomové práce poznatky ze studia na Dopravní fakultě Jana Pernera a to především v rámci kombinace několika předmětů - Technologie a řízení dopravy - silniční doprava, Ekonomika dopravy, Optimalizace

technologických procesů v silniční dopravě, Územní plánování, Dopravní inženýrství, Teorie dopravy, Matematická statistika v dopravě, aj.

**Připomínky a dotazy k práci:**

1) Podle normy ČSN 73 6056 vysvětlete, která řazení vozidel na parkovištích byste využil z hlediska prostorového, ekonomického, bezpečnostního i technologického?

2) Na jakém principu by pracovaly proměnné informační značky o dojezdové vzdálenosti a o počtu volných parkovacích míst? Jaká je časová prodleva poskytování informací o volných parkovacích místech s reálným stavem parkoviště - v ČR a zahraničí?

3) Jakými způsoby byste zabezpečil eliminaci kriminality zejména v nočních hodinách na parkovištích u dálnic?

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě.

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně (1)

V Pardubicích dne 28. května 2013 .

.....  
Ing. Pavlína Brožová, Ph.D.