

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Zefektivnění logistických služeb pro Plzeňský Prazdroj, a.s.
Autor práce: Bc. Martin KOPRDA
Vedoucí: Ing. Pavlína BROŽOVÁ, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student pracoval samostatně, konzultoval diplomovou práci ve vhodné míře a v přiměřených časových intervalech.

Od počátku zadání diplomové práce se student aktivně zajímal o řešenou problematiku a několikrát navštívil firmu Plzeňský Prazdroj, a.s., i ostatní firmy, které se podílejí na logistických službách pro Plzeňský Prazdroj, a.s. Z důvodu poskytnutí interních materiálů firmou Plzeňský Prazdroj, a.s., týkajících se citlivých dat (logistických, ekonomických - počty objednávek, přesnost příjezdu, atd.), se musel student zavázat, že diplomová práce nebude veřejná.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student ve své diplomové práci využil celkem 12 informačních zdrojů, elektronických i tištěných.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Diplomová práce odpovídá Směrnici Univerzity Pardubice č. 9/2012 a všem ostatním zákonným ustanovením a předpisům, které závěrečné práci podléhají.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce je přehledná, vhodně doplněna obrázky, tabulkami i jednou přílohou. Skládá se ze tří hlavních částí - z významu logistiky a funkce skladového hospodářství, popisu společnosti Plzeňský Prazdroj, a.s. (jakožto primární i sekundární distribuce a skladování) a poslední nejdůležitější část je věnována problematice zefektivnění logistických služeb, ve které se student snažil navrhnout, na základě různých matematických metod, přínosy pro firmu Plzeňský Prazdroj, a.s. včetně zhodnocení těchto přínosů.

Využití poznatků ze studia:

Student využil ke zpracování diplomové práce poznatky ze studia na Dopravní fakultě Jana Pernera a to především z předmětů - Teorie logistických a přepravních technologií, Kvalita dopravních a přepravních procesů, Optimalizace technologických procesů v silniční dopravě, aj.

Připomínky a dotazy k práci:

1) Jak účinně předejít situaci, kdy jsou zjištěny rozdílnosti mezi množstvím zboží nacházejícím se na svozovém listě v digitální podobě a skutečným množstvím?

2) Vysvětlete princip využití technologie Cross Dock pro konkrétní řešenou oblast a proč se doposud tato technologie nevyužívala?

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 28.5.2013 .

.....
Ing. Pavlína Brožová, Ph.D.

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Zefektivnění logistických služeb pro Plzeňský Prazdroj, a.s.
Autor práce: Bc. Martin KOPRDA
Vedoucí: Ing. Pavlína BROŽOVÁ, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student pracoval samostatně, konzultoval diplomovou práci ve vhodné míře a v přiměřených časových intervalech.

Od počátku zadání diplomové práce se student aktivně zajímal o řešenou problematiku a několikrát navštívil firmu Plzeňský Prazdroj, a.s., i ostatní firmy, které se podílejí na logistických službách pro Plzeňský Prazdroj, a.s. Z důvodu poskytnutí interních materiálů firmou Plzeňský Prazdroj, a.s., týkajících se citlivých dat (logistických, ekonomických - počty objednávek, přesnost příjezdu, atd.), se musel student zavázat, že diplomová práce nebude veřejná.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student ve své diplomové práci využil celkem 12 informačních zdrojů, elektronických i tištěných.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Diplomová práce odpovídá Směrnici Univerzity Pardubice č. 9/2012 a všem ostatním zákonným ustanovením a předpisům, které závěrečné práci podléhají.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce je přehledná, vhodně doplněna obrázky, tabulkami i jednou přílohou. Skládá se ze tří hlavních částí - z významu logistiky a funkce skladového hospodářství, popisu společnosti Plzeňský Prazdroj, a.s. (jakožto primární i sekundární distribuce a skladování) a poslední nejdůležitější část je věnována problematice zefektivnění logistických služeb, ve které se student snažil navrhnout, na základě různých matematických metod, přínosy pro firmu Plzeňský Prazdroj, a.s. včetně zhodnocení těchto přínosů.

Využití poznatků ze studia:

Student využil ke zpracování diplomové práce poznatky ze studia na Dopravní fakultě Jana Pernera a to především z předmětů - Teorie logistických a přepravních technologií, Kvalita dopravních a přepravních procesů, Optimalizace technologických procesů v silniční dopravě, aj.

Připomínky a dotazy k práci:

1) Jak účinně předejít situaci, kdy jsou zjištěny rozdílnosti mezi množstvím zboží nacházejícím se na svozovém listě v digitální podobě a skutečným množstvím?

2) Vysvětlete princip využití technologie Cross Dock pro konkrétní řešenou oblast a proč se doposud tato technologie nevyužívala?

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 28.5.2013 .

.....
Ing. Pavlína Brožová, Ph.D.