

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Zvýšení kapacity železniční trati Častolovice - Solnice
Autor práce: Jan Ploc
Vedoucí: Ing. Ivo Hruban, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Autor k práci přistupoval samostatně a pravidelně konzultoval problémy vzniklé během řešení práce. Autor vypracoval analýzu, na jejímž základě vytypoval úzká místa z hlediska provozu na trati. Pro tato místa vypracoval návrhy na jejich odstranění. V souvislosti s jednotlivými opatřeními se zamýšlel nad jejich potřebností a dopady nejen na železniční provoz, ale i okolí. Po rozepsání všech navržených opatření je v práci pospána i změna technologie pro provoz nákladních vlaků na trati. Autor prokázal svou schopnost pracovat s informačními zdroji i uplatnit znalosti získané během výuky. V návrhové části uplatil své analytické myšlení a schopnost uplatnit nabyté teoretické poznatky k řešení příslušného problému.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Autor pracoval se zdroji elektronickými i knižními.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

V práci se vyskytuje několik překlepů a drobné formální chyby, které však nesnižují kvalitu práce.

Využití poznatků ze studia:

Autor při tvorbě práce využil poznatků z předmětů Technologie a řízení dopravy - železniční doprava a Provozování dráhy a drážní dopravy.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 7.6.2013 .

.....
Ing. Ivo Hruban, Ph.D.