

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Vliv technologie na náklady a výnosy v osobní železniční dopravě na trati Praha - Hradec Králové
Autor práce: Martin Škárek
Vedoucí: Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Tato diplomová práce vznikla za podpory projektu IVINTEP, tudíž autor měl na její zpracování 1,5 roku. Student od počátku projevoval velký zájem o toto téma, což se projevilo také v kvalitě diplomové práce. Předložené řešení je velmi komplexní a zahrnuje všechny složky nákladů i výnosů, které linka ŽD produkuje. Student také navštívil řadu specializovaných pracovišť, kde mohl konzultovat své poznatky, které pak přenesl do této práce. Výsledky v práci odpovídají realitě, což potvrdili také zástupci ČD, a.s. a SIEMENS. Student také v rámci DP publikoval odborný článek v recenzovaném odborném časopise Perner's Contacts, kde popsal nákladovou strukturu. Tato část je součástí kapitoly 2.5 a je originálním výstupem práce.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student využil celkem 12 zdrojů, z toho jednu autocitaci. Všechny zdroje plně odpovídají náplni práce. V této oblasti jsou zatím české informační zdroje poměrně vzácné. V práci bych možná uvítal nějaké zdroje a příklady ze zahraničí.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá normám a zákonným ustanovením.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná a loicky členěná do celků, které na sebe logicky navazují. Také úpravu hodnotím velmi pozitivně.

Využití poznatků ze studia:

Student prohloubil své poznatky z bakalářského studia a využil ve své práci poznatky z předmětů s železniční tematikou. Dokázal také nastudovat látku z jiného studijného programu, protože to práce vyžadovala.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 30.5.2013 .

.....
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.