POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Zlepšení provozování dopravy ve firmě MAREK spedition s.r.o.

Autor práce: Jaroslav Zajíček

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	8	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	16	(max. 20)
Celkový počet bodů:	91	(max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně

V Pardubicích 5.6.2013

vedoucí práce
prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Vysvětlete rozdíl mezi bilaterálním přepravním povolením a přepravním povolením CEMT.
Vysvětlete v čem spočívají výhody a nevýhody obnovy vozového parku pořízením vozidel na trhu ojetých vozidel.
Vysvětlete rozdíl mezi finančním a operativním leasingem při pořízení vozidel.
Vysvětlete, která nákladní vozidla jsou osvobozena od odvodu silniční daně.

Poznámky:

100 - 91 bodů = výborně	70 - 61 bodů = velmi dobře minus
90 - 81 bodů = výborně minus	60 - 51 bodů = dobře
80 - 71 bodů = velmi dobře	50 - 0 bodů = nevyhověl