

## Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

### Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Zefektivnění využití silniční dopravy v rámci přepravní sítě České pošty, s.p.
<b>Autor práce:</b> Bc. Martin Tůma
<b>Oponent:</b> Ing. Vladimír Tomáš

#### Hodnocení práce:

##### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Autor si ve své diplomové práci kladl za cíl zefektivnit silniční přepravní síť České pošty, s.p. (dále jen ČP), na trase mezi provozovnou SPU Praha 022 a SPU Ústí n. L. 02. V teoretické části autor charakterizoval poštovní přepravní síť ČP a stručně popsal odbornou terminologii stávajícího systému. Praktická část diplomové práce je jejím nosným prvkem. Autor zde vhodně analyzoval stávající dopravní situaci na úseku Praha-Ústí n. L. a na nedokončeném úseku dálnice D8 Lovosice-Řehlovice. Pro zefektivnění poštovní přepravní sítě ČP na trase Praha 022 - Ústí n. L. 02 autor přikročil k optimalizaci stávajícího vozového parku ČP, a zároveň k jeho rozšíření o dvoupodlažní návěsy.

##### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Navrhovaná řešení a ekonomická zhodnocení jednotlivých variant na využití dvoupodlažních návěsů místo klasických návěsů nebo velkých nákladních vozidel může být z hlediska praktického využití pro ČP další možností k získání větší konkurenceschopnosti na poštovním liberalizovaném trhu.

##### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Diplomová práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům.

##### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Diplomová práce je na požadované formální a jazykové úrovni. Místy se vyskytují hovorové, nespisovné výrazy a chyby v interpunkci. Nevhodné je též ukončování řádků předložkami (od, po, na, aj.). Některé používané zkratky v textu diplomové práce nejsou uvedeny v seznamu zkratek (např. A-P, SIPO, SCS, SPU, CHKO, TZ, atd.).

##### **Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE**

Diplomová práce obsahuje standardní způsoby řešení dané problematiky.

##### **Připomínky a dotazy k práci:**

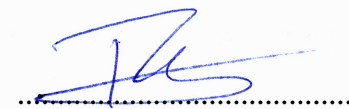
Teoretickou část diplomové práce negativně ovlivnila nedostatečná znalost a informovanost autora k problematice poštovní přepravní sítě. V této části se občas objevují neaktuální informace a nepřesné popisy odborných výrazů. Například zde autor chybně uvádí, že ČP využívá leteckou dopravu na trase Ostrava-Praha-Ostrava, přičemž letecký kurs byl veden na uvedené trase naposledy dne 30. září 2010. Celkovou úroveň zpracované diplomové práce ale autor prokázal schopností komplexního uvažování a dobrou orientaci ve zvoleném tématu. Diplomovou práci proto doporučuji k obhajobě.

Pro diskuzi navrhuji tyto otázky:

Jaký je potenciál ve využívání dvoupodlažních návěsů ve statním podniku ČP? Z jakého důvodu firmy přepravující zboží jednopodlažními návěsy tyto dvoupodlažní návěsy již přednostně nevyužívají, když výrobci deklarují vysoké úspory nákladů?

**Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)**

V Praze dne 29.5.2013 .



Ing. Vladimír Tomáš  
Česká pošta, s.p.  
odbor log. centra