

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

| |
|--|
| Název bakalářské práce: Návrh technologických zlepšení dopravy na trati Brno - Česká Třebová |
| Autor práce: Martin Bojda |
| Vedoucí: Ing. Jaroslav Matuška. Ph.D. |

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student ve své bakalářské práci zpracovával téma týkající se provozní technologie na vybraných úsecích trati Brno - Česká Třebová. Zabýval se zejména případy, kdy je třeba vyloučit jednu kolej nebo zavést náhradní autobusovou dopravu. Jako kritérium zlepšení dopravy si vybral ukazatel času - dobu zpoždění vzniklého buď při zavedení NAD nebo čekání ma protijedoucí spoj vyšší kvality. Stěžejními jsou části analytická a návrhová, v nichž mj. vytypoval problematická místa na trati (úseky Blansko - Brno a Svitavy - Březová nad Svitavou) a následně se zaměřil na návrhy minimalizující časové ztráty v těchto úsecích. Postupy a návrhy konzultoval s vedoucím práce, v závěrečné fázi se student dostal do časového skluzu, který se projevil v některých detailech zpracování.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student využil celkem 21 zdrojů informací, převážně elektronických.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá požadovaným normám na zpracování závěrečných prací.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Bakalářská práce je členěna do 3 kapitol, úvodu a závěru. Obsahuje 39 stran textové části, dvě přílohy a požadované seznamy. Obrázky a tabulky vhodně doplňují text.

Využití poznatků ze studia:

Při zpracování byly využity poznatky zejména z předmětů Provozování dráhy a drážní dopravy a Technologie a řízení železniční dopravy.

Připomínky a dotazy k práci:

Připomínku mám k pojmu "setkávání vlaků", který je použit v kapitole 3.4 - nechtě student vysvětlí jeho obsah a důvod použití.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 3.6.2013 .

.....
Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.