

UNIVERZITA PARDUBICE
Dopravní fakulta Jana Pernera

Využití veřejné dopravy v Královéhradeckém kraji při cestách
za turistickými cíli

Jan Miřetinský

Bakalářská práce
2013



ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Jan Miřetinský**
Osobní číslo: **D09118**
Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy: Technologie a řízení dopravních systémů**
Název tématu: **Využití veřejné dopravy v Královéhradeckém kraji při cestách za turistickými cíli**
Zadávací katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

Zásady pro vypracování:

Úvod

- 1) Analýza současného stavu dostupnosti turistických cílů
- 2) Návrh na zlepšení veřejné dopravy
- 3) Zhodnocení návrhu

Závěr

Rozsah grafických prací: 2 - 3
Rozsah pracovní zprávy: 30 - 40
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná
Seznam odborné literatury:


- (1) Interní dokumenty Krajského úřadu Královéhradeckého kraje
- (2) Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících v platném znění
- (3) Šíroký a kol., **TECHNOLOGIE DOPRAVY**. Institut Jana Pernera, o.p.s., 2009, 200, ISBN: 978-80-86530-53-6

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D.
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: 1. února 2013
Termín odevzdání bakalářské práce: 31. května 2013


prof. Ing. Bohumil Čulák, CSc.
děkan

L.S.


doc. Ing. Pavel Deda, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 1. února 2013

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Osenicích dne 31. 5. 2013

Jan Miřetinský

ANOTACE

Tato bakalářská práce se zabývá analýzou dopravní obslužnosti nejnavštěvovanějších turistických cílů v Královéhradeckém kraji. V práci je území Královéhradeckého kraje rozděleno na okresy. Analýza zkoumá v jednotlivých okresech dostupnost turistických cílů veřejnou dopravou. Následně je navrženo řešení na zlepšení stávající situace dopravní obslužnosti.

KLÍČOVÁ SLOVA

Dopravní obslužnost, spoj, turistický cíl, veřejná doprava

TITLE

Use of public transport in Hradec Kralove's region for traveling to tourist destinations

ANNOTATION

The thesis deals with the analysis of the transport services of the most visited tourist destinations in Hradec Kralove's region. In this documentation is Hradec Kralove's region divided into the districts. Public transport in individual districts is investigated in this analysis. Subsequently, there is suggested the solution for improvement of current situation in transport.

KEYWORDS

Traffic availability, connection, tourist destination, public transport

Obsah

SEZNAM OBRÁZKŮ	19
SEZNAM TABULEK	20
SEZNAM ZKRATEK	21
ÚVOD	12
1 CHARAKTERISTIKA KRAJE	13
2 STANOVENÍ KRITÉRIÍ PRO ANALÝZU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI	15
3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU DOSTUPNOSTI TURISTICKÝCH CÍLŮ	17
3.1 Okres Jičín.....	17
3.1.1 Zámek Dětenice	18
3.1.2 Prachovské skály.....	19
3.1.3 Hrad a zámek Staré Hrady	20
3.1.4 Zhodnocení dostupnosti veřejnou dopravou z Jičína.....	21
3.2 Okres Trutnov	23
3.2.1 Zoologická zahrada Dvůr Králové nad Labem.....	23
3.2.2 Janské Lázně	25
3.2.3 Hospital Kuks	26
3.2.4 Zhodnocení dostupnosti veřejnou dopravou z Trutnova	27
3.3 Okres Náchod.....	28
3.3.1 Adršpašsko-teplické skály	29
3.3.2 Zámek Ratibořice.....	30
3.3.3 Zhodnocení dostupnosti veřejnou dopravou z Náchoda.....	31
3.4 Okres Hradec Králové.....	33
3.4.1 Zámek Hrádek u Nechanic	33
3.4.2 Zámek Karlova Koruna	34
3.4.3 Zhodnocení dostupnosti veřejnou dopravou z Hradce Králové.....	36
3.5 Okres Rychnov nad Kněžnou.....	37
3.5.1 Zámek Opočno.....	37
3.5.2 Zhodnocení dostupnosti veřejnou dopravou z Rychnova nad Kněžnou.....	39
4 NÁVRH NA ZLEPŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI TURISTICKÝCH CÍLŮ V KRÁLOVÉHRADECKÉM KRAJI.....	40
4.1 Návrh na zlepšení dopravní obslužnosti zámku Dětenice.....	43
4.2 Návrh na zlepšení dopravní obslužnosti Prachovských skal.....	44
4.3 Návrh na zlepšení dopravní obslužnosti Adršpašsko-teplických skal.....	44

ZÁVĚR	45
SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ	46
5 PŘÍLOHY	48

SEZNAM OBRÁZKŮ

<i>Obr. 1: Mapa Královéhradeckého kraje.....</i>	<i>13</i>
<i>Obr. 2: Zámek Dětenice.....</i>	<i>17</i>
<i>Obr. 3: Zámek Staré Hrady.....</i>	<i>19</i>
<i>Obr. 4: Mapa turistických cílů - okres Jičín.....</i>	<i>21</i>
<i>Obr. 5: Mapa turistických cílů - okres Trutnov.....</i>	<i>27</i>
<i>Obr. 6: Mapa turistických cílů – okres Náchod</i>	<i>31</i>
<i>Obr. 7: Mapa turistických cílů – okres Hradec králové.....</i>	<i>35</i>
<i>Obr. 8: Využitý druh dopravy při cestách za turistickými cíli.....</i>	<i>39</i>
<i>Obr. 9: Časová dostupnost turistického cíle.....</i>	<i>40</i>
<i>Obr. 10: Akceptovatelný počet přestupů.....</i>	<i>40</i>
<i>Obr. 11: Akceptovatelná pěší vzdálenost.....</i>	<i>41</i>
<i>Obr. 12: Navrhované změny dopravní obslužnosti – zámek Dětenice.....</i>	<i>42</i>

SEZNAM TABULEK

Tab. 1: Stanovená kritéria	15
Tab. 2: Nejnavštěvovanější turistická místa okresu Jičín	16
Tab. 3: Současná dostupnost veřejnou dopravou – Zámek Dětenice.....	18
Tab. 4: Současná dostupnost veřejnou dopravou – Prachovské skály.....	19
Tab. 5: Současná dostupnost veřejnou dopravou – Staré Hrady.....	20
Tab. 6: Zhodnocení současné dostupnosti veřejnou dopravou – okres Jičín.....	20
Tab. 7: Nejnavštěvovanější turistická místa okresu Trutnov.....	22
Tab. 8: Autobusové spojení Trutnov-Dvůr Králové n. L.....	23
Tab. 9: Současná dostupnost veřejnou dopravou – Zoologická zahrada Dvůr Králové n. L.....	23
Tab. 10: Současná dostupnost veřejnou dopravou – Janské Lázně.....	24
Tab. 11: Autobusové spojení v pracovních dnech – Kuks.....	25
Tab. 12: Současná dostupnost veřejnou dopravou – Kuks.....	26
Tab. 13: Zhodnocení současné dostupnosti veřejnou dopravou – okres Trutnov.....	26
Tab. 14: Nejnavštěvovanější turistická místa okresu Náchod.....	28
Tab. 15: Vlakové spojení Náchod – Adršpach a zpět v pracovních dnech.....	28
Tab. 16: Vlakové spojení Náchod – Adršpach a zpět ve dnech pracovního volna.....	29
Tab. 17: Současná dostupnost veřejnou dopravou do Adršpachu.....	29
Tab. 18: Současná dostupnost veřejnou dopravou – Zámek Ratibořice.....	30
Tab. 19: Zhodnocení současné dostupnosti veřejnou dopravou – okres Náchod.....	30
Tab. 20: Nejnavštěvovanější turistická místa okresu Hradec Králové	32
Tab. 21: Současná dostupnost veřejnou dopravou - Zámku Hrádek u Nechanic.....	33
Tab. 22: Současná dostupnost veřejnou dopravou - Zámek Karlova Koruna.....	34
Tab. 23: Zhodnocení současné dostupnosti veřejnou dopravou – okres Hradec Králové.....	35
Tab. 24: Autobusové spojení v prac. dnech do Opočna.....	36
Tab. 25: Autobusové spojení v prac. dnech z Opočna.....	37
Tab. 26: Autobusové spojení ve dnech prac. volna do Opočna.....	37
Tab. 27: Autobusové spojení ve dnech prac. volna z Opočna.....	37
Tab. 28: Zhodnocení současné dostupnosti veřejnou dopravou – okres Rychnov nad Kněžnou....	38

SEZNAM ZKRATEK

AUT. ST.	Autobusové stanoviště
CHKO	Chráněná krajinná oblast
IAD	Individuální automobilová doprava
IREDO	System Integrované regionální dopravy
MHD	Městská hromadná doprava
OREDO	Organizátor regionální dopravy Královéhradeckého a Pardubického kraje
ŽEL. ST.	Železniční stanice

ÚVOD

V současné době dává většina lidí přednost individuální automobilové dopravě před veřejnou dopravou. S rostoucí životní úrovní obyvatel a uspěchanou dobou se bude i nadále zvyšovat počet osobních automobilů a tím bude narůstat problém kapacity dopravních cest. Kapacita dopravních cest není neomezená, a proto by si lidé měli uvědomit, že i veřejná doprava může být konkurencí automobilové dopravy. Veřejná doprava by měla být více propagována a dopravní obslužnost by měla více odpovídat poptávce po přepravě. Zajištění dopravní obslužnosti upravuje zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících v platném znění, který má zabezpečit dopravu po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět (1).

Cílem této práce je analyzovat současnou dopravní obslužnost turisticky atraktivních cílů pro jednotlivé okresy Královéhradeckého kraje. Analýza je provedena na základě předem stanovených kritérií. Na základě vyhodnocení těchto výsledků bude navrženo řešení pro zlepšení stávající dopravní dostupnosti turistických cílů.

1 CHARAKTERISTIKA KRAJE

Královéhradecký kraj leží v severovýchodní části Čech. Hranice kraje je tvořena z více než jedné třetiny státní hranicí s Polskem (v délce 208 km). Se sousedními Libereckým a Pardubickým krajem tvoří oblast Severovýchod. Třetím sousedním krajem je kraj Pardubický. Krajské město, Hradec Králové je od hlavního města Prahy vzdálené 112 km. Svoji rozlohou 4 759km² zaujímá 6% rozlohy České republiky a tím se řadí na 9. místo v pořadí krajů. Ke konci roku 2011 měl kraj 553 856 obyvatel, což je 5,3 % celkového počtu obyvatel České republiky. Nejlidnatějším okresem je Hradec Králové, který čítá 163 tisíc obyvatel. Naopak populačně nejmenší je okres Rychnov nad Kněžnou se 79 086 obyvateli. (2)

Na území Královéhradeckého kraje se nachází 5 okresů – okres Trutnov, okres Rychnov nad Kněžnou, okres Hradec Králové, okres Jičín a okres Náchod. Na severu a severovýchodě se rozkládá pohoří Krkonoš a Orlických hor, které na jihu a jihozápadě přecházejí do Polabské nížiny. Obě pohoří od sebe odděluje Broumovský výběžek, který je geologicky velmi pestrý a příroda zde vytvořila rozsáhlá skalní města (Broumovské stěny, Teplické a Adršpašské skály, Křížový vrch a Ostaš). Tato oblast je nejkvalitnější zásobárnou pitné vody v České republice. Hlavními vodními toky kraje jsou Labe a jeho přítoky Orlice a Metuje. Téměř celé území kraje náleží do povodí Labe, jen okrajová část Broumovského výběžku k povodí Odry. Nejvyšším vrcholem kraje je Sněžka (1 602 m n. m.), která se nachází v pohoří Krkonoš a je zároveň nejvyšší horou České republiky. Hladina Cidlina je naopak nejnižší položený bod, který leží v nadmořské výšce 202 m. (2)

V celém kraji se nachází několik chráněných území, která v roce 2011 tvořila více než jednu pětinu rozlohy kraje. Na území se nachází Krkonošský národní park v okrese Trutnov, tři chráněné krajinné oblasti a 111 maloplošných chráněných oblastí. Mezi chráněné krajinné oblasti patří Broumovsko (okres Náchod), Český ráj (okres Jičín a území krajů Středočeského a Libereckého) a Orlické hory (okres Rychnov nad Kněžnou a území kraje Pardubického). V roce 2009 byla vyhlášena k 1. říjnu na území kraje nová národní přírodní památka Polické stěny (okres Náchod). (2)

Královéhradecký kraj se vyznačuje bohatě rozvinutým turistickým ruchem. Nachází se zde mnoho výjimečných kulturně-historických památek a přírodních krás, které jsou navštěvovány tuzemskými i zahraničními turisty. Mezi celoročně nejnavštěvovanější turistické cíle patří oblast Krkonoš a podkrkonoší. V zimním období zde nalezneme velké množství lyžařských středisek s rozsáhlou sítí běžkařských tratí především v okolí Janských

Lázní, Pece pod Sněžkou, Špindlerova Mlýna a Žacléře. K historicky cenným objektům s vysokou návštěvností patří hrad Kost, zámky Dětenice, Ratibořice, Opočno, Náchod, Staré Hrady, zámek Hrádek u Nechanic, hospital Kuks a další. Mezi další místa, která přitahují návštěvníky, patří Prachovské skály, Broumovské stěny, Galerie Zdeňka Buriana, muzeum východních Čech, hvězdárna a planetárium v Hradci Králové, Studeňany a zoologická zahrada Dvůr Králové nad Labem. (2)

Kromě přírodních zajímavostí a kulturních památek lákají návštěvníky i adrenalinová centra umožňující provozovat adrenalinové sporty, kterými jsou bobové dráhy, lanové parky, tandemové seskoky, jízda na čtyřkolkách a další.

Veřejná doprava v Královéhradeckém kraji je především zajišťována organizátorem regionální dopravy firmou OREDO. Na území kraje funguje integrovaný dopravní systém IREDO, který byl spuštěn 12. prosince 2004 za účelem zefektivnění a zkvalitnění dopravní obslužnosti v kraji. Systém spojuje všechny druhy dopravy na území kraje a v současné době byl rozšířen i na kraj Pardubický. (3)

Na následujícím obrázku je vyobrazena mapa Královéhradeckého kraje.



Obr. 1: Mapa Královéhradeckého kraje

Zdroj: (4)

2 STANOVENÍ KRITÉRIÍ PRO ANALÝZU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

Dříve než bude provedena analýza dopravní obslužnosti daného území je potřeba stanovit kritéria. Na základě těchto kritérií bude provedena analýza a následné posouzení dostupnosti turistických cílů veřejnou dopravou, popřípadě její optimalizace.

V prvním fázi je potřeba rozdělit danou oblast. Zkoumaná oblast bude rozdělena na jednotlivé okresy. V každém okrese bude stanoveno výchozí místo, ze kterého se návštěvník bude dopravovat k turistickému cíli. Výchozí místo by mělo disponovat zázemím pro turisty a dostupnou veřejnou dopravou. Dále by mělo nabízet možnost ubytování, kulturního využití a mělo by se zde nacházet turistické informační centrum, kde se turisté mohou informovat nejen o přírodních a kulturních zajímavostech, ale také o dopravních možnostech. Pro naši analýzu bude výchozím místem stanoveno okresní město.

Dalším krokem je určení turistických cílů. Jedním kritériem pro tento výběr je návštěvnost. Návštěvnost bude určena ze statistik, tak aby se jednalo o turisticky zajímavé místo. Těmito místy se rozumí zejména hrady, zámky, církevní památky, muzea, rozhledny, technické památky, skanzeny. Mohou to být ale i místa, která jsou vhodná pro nástup nebo ukončení pěších túr či stále oblíbenějších túr na kole.

Dalším kritériem je časová dostupnost turistických cílů veřejnou dopravou s ohledem na jejich otevírací dobu. V právních předpisech nejsou uvedeny žádné doporučené kritéria pro turistickou dopravu, které by upřesňovaly čas na přestup, počet přestupů, počet spojů, délku pěšího přesunu. Tyto kritéria je možno získat průzkumem, který může být realizován buď za přímé účasti školených pracovníků, nebo bez přímé účasti školených pracovníků. Nejvhodnější metoda je metoda kontaktní s přímou účastí pracovníka, který může zachytit i postoje cílové skupiny turistů. Kontaktní metoda je aplikována v bezprostředním kontaktu se zákazníkem, který ví, že je zkoumán. Nejčastěji je průzkum proveden prostřednictvím pošty, telefonu či osobním rozhovorem. Osobní rozhovor může přinést spoustu informací, nevýhodou je časová a personální náročnost. (5)

Pro tuto práci byly použity kritéria stanovené autorem, které jsou znázorněny v následující tabulce. Na základě těchto kritérií bude zkoumána dopravní obslužnost turisticky zajímavých a nejnavštěvovanějších míst.

Tab. 1: Stanovená kritéria

Kritérium	
Maximální počet přestupů	2
Čas na přestup	20 min
Časová dostupnost	1,5 hod
Pěší přesun k turistickému cíli	2,5 km
Pěší přesun (přestup)	500 m

ZDROJ: autor

3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU DOSTUPNOSTI TURISTICKÝCH CÍLŮ

Královéhradeckého kraje dělíme podle metodiky zkoumání na 5 okresů. Dopravní obslužnost bude zkoumána v jednotlivých okresech samostatně. U každého okresu bude stanoveno místo ze kterého bude dopravní obslužnost zkoumána. Pro zkoumání budou vybrána turisticky nejnavštěvovanější a nejzajímavější místa.

3.1 Okres Jičín

Okres Jičín se nachází v severozápadní části Královéhradeckého kraje. V okrese se nachází chráněná krajinná oblast Český ráj, sedm přírodních rezervací a 30 přírodních památek. Mezi turisticky nejnavštěvovanější místa patří oblast Českého ráje, především oblast Prachova, Jinolických rybníků, okolí Sobotky a Hořic. Významná místa s vázanou rekreací jsou v oblastech podhůří Krkonoš, okolí Nové a Staré Paky, Hořicku a Bělohradsku. (2)

Za výchozí místo je zvoleno město Jičín, ze kterého bude zkoumána dopravní obslužnost. Ve městě se nachází autobusové i vlakové nádraží, která jsou od sebe vzdálena 550 m. Mezi nádražími není zavedena žádná přímá linka. Spojení pouze zajišťuje pravidelná veřejná linková doprava.

Níže uvedená tabulka uvádí nejnavštěvovanější a nejzajímavější turistická místa v okrese Jičín.

Tab. 2: Nejnavštěvovanější turistická místa okresu Jičín

Turistický cíl	Počet návštěvníků (2012)
Zámek Dětenice	195 000
Prachovské skály	110 000
Hrad a zámek Staré Hrady	103 000

Zdroj: (6)

3.1.1 Zámek Dětenice

Barokní zámek Dětenice se nachází 20 km jihozápadně od města Jičína. K zámku patří též pivovar a zámecký park, kde jsou pro návštěvníky pořádány různé akce jako rytířská klání. Na zámku nalezneme 14 plně zařízených zámeckých komnat a unikátní sbírku zbraní Maltézských rytířů. Zámecký pivovar je celoročně otevřen a návštěvníkům nabízí zážitek v podobě středověké krčmy. Středověká krčma je otevřena denně mimo pondělí od 12 do 24 h. Středověký program začíná vždy v 19 h. Otevírací doba zámku je denně mimo pondělí od 10 do 18 hod. Každou sobotu od 10 do 17 h. se návštěvníci mohou zúčastnit netradiční prohlídky zámku v doprovodu čarodějnice. (7)

Na následujícím obrázku je vyobrazen zámek Dětenice.



Obr. 2: Zámek Dětenice

Zdroj: (7)

Dopravní obslužnost je zde zajištěna veřejnou linkovou autobusovou dopravou. Autobusové zastávky jsou umístěny na návsi v Dětenicích, vzdáleny 150 m od zámku a pivovaru. Přímo na návsi je vybudováno parkoviště pro IAD. Další parkoviště je vybudováno u pošty vzdálené 300 m od zámku. Přímá autobusová linka ze zastávky Jičín,,aut.st. MHD do Dětenic jezdí pravidelně v pracovní dny v 5:45, 12:45, 14:45 a 16:45. Ve dnech pracovního volna jede v 5:45, 12:45, 14:40 a 19:45. Při cestě zpět je možné využít přímé linky, která jede v pracovní dny vždy v 4:38, 15:37, 17:37 a 19:29. Ve dnech pracovního volna jede v 6:37, 13:37, 18:49 a 19:29. V ostatní časy je nutný přestup na zastávce Libáň,,nám. viz příloha A. Čas na přestup mezi linkami je min 2-5 minut. Linka č. 563 Kopidlno-Libáň-Dětenice-Dolní Bousov má návaznost na železniční dopravu. Z žel.st.

Kopidlno je pravidelné spojení do Jičína nebo Nymburka. Zde má spojení přímou návaznost na linku č. 563 viz příloha B.

V následující tabulce je zobrazeno počet párů spojů s časovou dostupností.

Tab. 3: Současná dostupnost veřejnou dopravou – Zámek Dětenice

Spoj	Počet párů spojů		Časová dostupnost [min]
	Prac. Dny	Dny prac. Volna	
Autobusová linka č. 563	6	4,5	5
Autobusová linka č. 503	12,5	6	30
Vlakové spojení Jičín-Kopidlno	5	8	23

Zdroj: Autor s využitím (8)

3.1.2 Prachovské skály

Prachovské skály se nachází 7 km severozápadně od Jičína. Jsou tvořeny z přírodních pískovcových útvarů na poměrně malém území, které je od roku 1933 chráněno. Nachází se zde mnoho turisticky značených tras a vyhlídek. Vstupní brána do skal je v obci Prachov, kde je vybudováno parkoviště pro IAD a zázemí pro turisty. V tomto místě je také umístěna autobusová zastávka Holín, Prachov, Skalní město. Skalní město není uzavřenou oblastí a je celoročně přístupné. V zimním období je otevřeno široké veřejnosti bez poplatku. V letním období je zde zaveden poplatek za vstup. (9)

V pracovní dny mohou turisté využít autobusovou linku č. 510, která zastavuje na zastávce Holín, Prachov, Skalní město viz příloha C. Tato linka je zároveň přímým spojením z Jičína. V pracovní dny jede v 6:28, 12:40, 15:00, 16:40 a 17:40. Ve dnech pracovního volna jede v 8:40, 9:40 a 13:40. Další možná dostupnost je přes obec Horní Lochovo. Zde jezdí linka č. 505 Jičín-Sobotka-Dolní Bousov-Mladá Boleslav. Vzdálenost z Horního Lochova do skalního města je 500 m po zelené turistické trase. Tato linka jezdí pouze v pracovní dny. Z Jičína, aut.st. MHD do Horní Lochovo vždy v 5:30, 6:22, 10:35, 12:15, 14:35, 15:45, 16:35 a 18:35. Zpět jede v 6:09, 7:07, 10:54, 11:29, 14:14, 15:25 a 18:22. Zpět do města Jičína se návštěvník ve dnech pracovního volna dostane opět autobusovou linkou č. 510 v 10:05, 12:56 a 16:56. V pracovní dny vždy v 6:48, 13:05, 15:25, 17:05 a 18:05. Z Jičína je možný příjezd též po cyklostezce č. 14. Trasa ovšem vede přes silnice III. třídy a po polních cestách. Vstup do skal je s jízdou kolem zakázán.

V následující tabulce je zobrazena současná dostupnost veřejnou dopravou

Tab. 4: Současná dostupnost veřejnou dopravou – Prachovské skály

Spoj	Počet párů spojů		Časová dostupnost [min]
	Prac. Dny	Dny prac. Volna	
Autobusová linka č. 505	8	0	9
Autobusová linka č. 510	5	3	15

Zdroj: Autor s využitím (8)

3.1.3 Hrad a zámek Staré Hrady

První písemná zmínka o tvrzi je z roku 1340 v závěti Arnošta ze Staré. V roce 1573 byla tvrz přestavěna na renesanční zámek. Obec Staré Hrady se nachází 15 km jihozápadně od Jičína a sousedí s městem Libáň. V dnešní době zámek láká návštěvníky na pohádkové prohlídkové okruhy. Kromě prohlídkových okruhů tu návštěvníka také čeká spousta pohádkových i historických akcí po celý rok. Otevírací doba zámku je denně mimo pondělí od 9:30 do 17 h. V letních měsících v červenci a srpnu má zámek otevírací dobu denně od 9:30 do 18 h. (10)

Na následujícím obrázku je zobrazen zámek Staré Hrady.



Obr. 3: Zámek Staré Hrady

Zdroj: (10)

Dopravní obslužnost je zde zajištěna autobusovou veřejnou dopravou. Zastávka Staré Hrady se nachází přes silnici naproti zámku. Jezdí zde přímá autobusová linka č. 503. V pracovních dnech zde jede celkem 11 párů spojů a ve dnech pracovního volna 4,5 párů spojů. Časová dostupnost zde činí do 0,5 h. Jelikož zámek Staré hrady leží na hlavní trase

Jičín-Libáň je zde v pracovních dnech zajištěna dobrá dopravní obslužnost. Ve dnech pracovního volna by mohla být autobusová doprava čtenější.

Ze Starých Hradů je Libáňské náměstí vzdáleno 1,4 km. Na náměstí se nachází obchody, cukrárna a restaurace. Je zde také důležitý přestupní uzel. Přestup mezi linkami 503, 563 a linkami ze Středočeského kraje.

V tabulce je uvedena současná dostupnost veřejnou dopravou.

Tab. 5: Současná dostupnost veřejnou dopravou – Staré Hradý

Spoj	Počet párů spojů		Časová dostupnost [min]
	Prac. Dny	Dny prac. Volna	
Autobusová linka č. 503	12,5	6	28

Zdroj: Autor s využitím (8)

3.1.4 Zhodnocení dostupnosti veřejnou dopravou z Jičína

Následující tabulka znázorňuje zhodnocení současné dopravní dostupnosti turistických cílů z Jičína veřejnou dopravou.

Tab. 6: Zhodnocení současné dostupnosti veřejnou dopravou – okres Jičín

Turistický cíl	Počet párů spojů		Počet přestupů		Časová dostupnost [h]	Čas na přestup [min]	Pěší přesun k turistickému cíli [km]
	Pracovní dny	Dny pracovního volna	Pracovní dny	Dny pracovního volna			
Zámek Dětenice	15	7,5	0 až 1	0 až 1	0,5 až 0,8	2 až 61	0,15
Prachovské skály	13	3	0	0	do 0,25	0	0,5
Hrad a zámek Staré Hradý	12,5	6	0	0	do 0,5	0	0,1

Zdroj: Autor

Na následujícím obrázku je zobrazena mapa s turistickými cíly v okrese Jičín.



Obr. 4: Mapa turistických cílů - okres Jičín

Zdroj:(11)

Nejlépe je dopravně zajištěn Hrad a zámek Staré Hrady. Jeho návštěvnost není zanedbatelná, i když se jedná o zámek, který láká především na pohádkové akce.

Zámek v Dětenicích má relativně také dobrou dostupnost. Největší problém je v návaznosti linek na ostatní přípoje. Autobusová linka č. 563 je náhradou za zrušenou trať 063, která spojovala Dolní Bousov-Dětenice-Kopidlna. Obec Dětenice leží na okraji Královéhradeckého kraje a tak zde dochází k rušení spojů. Návaznost mají zajistit autobusové linky ze sousedního Středočeského kraje, které jedou až do důležitého přestupního uzlu v Libáni. Dá se tedy předpokládat, že většina návštěvníků využije IAD nebo zájezdové autobusy vypravované cestovními kancelářemi.

Nedostatečně jsou dopravně zajištěny Prachovské skály, neboť autobusové linky zde jezdí v malém počtu a to pouze ve dnech pracovního volna. Z Jičína do Prachovských skal činí vzdálenost po turistických trasách 7 km. Jsou zde vedeny i cyklostezky, ale turista do skal nesmí na kole. Je tedy nucen se po prohlídce skal vrátit na výchozí pozici.

3.2 Okres Trutnov

Okres Trutnov se nachází v severní části Královéhradeckého kraje. Na jeho území se rozprostírá pohoří Krkonoš, kde se nachází Krkonošský národní park a nejvyšší hora České republiky Sněžka (1602 m n.m.). Krkonoše patří k celoročně nejnavštěvovanějším oblastem v kraji. V zimním období zde nalezneme velké množství lyžařských středisek a rozsáhlou síť běžkařských tratí především v okolí Janských Lázní, Pece pod Sněžkou, Špindlerova Mlýna a Žacléře. V letním období patří k turisticky zajímavým cílům hospital Kuks s galerií Braunových soch, Krkonošský národní park a Zoologická zahrada ve Dvoře Králové nad Labem, Jánské Lázně. (2)

Za výchozí místo je zvoleno město Trutnov, ze kterého je zkoumána dopravní obslužnost do turistických míst. Vlakové i autobusové nádraží se nachází ve středu města, 450 m od centra města. Nádraží jsou od sebe vzdálena 250 m.

Následující tabulka uvádí nejnavštěvovanější a nejzajímavější turistická místa v okrese Trutnov.

Tab. 7: Nejnavštěvovanější turistická místa okresu Trutnov

Turistický cíl	Počet návštěvníků (2012)
ZOO Dvůr Králové	370 265
Jánské Lázně	326 129 ¹
Státní zámek a klášter Kuks	29 266

Zdroj:(12), (13), (14)

3.2.1 Zoologická zahrada Dvůr Králové nad Labem

ZOO Dvůr Králové má více než 60letou historii. Během této doby se stala jednou z největších zoologických zahrad v Česku. Může se chlubit nejvýznamnějším chovem afrických zvířat ve světě. Jako jediná v Česku nabízí v létě (od května až do konce září) Africké safari, v němž návštěvníci projíždějí vlastními vozy nebo ve speciálně upravených „safari-busech“ mezi volně vypuštěnými zvířaty. Otevírací doba denně od 9 do 16 h. (15)

U zoologické zahrady se přímo nachází velké parkoviště pro IAD a je bez poplatku. Také se zde nachází autobusová zastávka Dvůr Králové n.L.,ZOO. Autobusové nádraží je vzdáleno 2 km od zoo. V období od 1. května do 28. září je z autobusového nádraží ve Dvoře Králové nad Labem zavedena autobusová linka, která je zařazena do systému IREDO. Návštěvník může využít i železniční dopravu, kde ho čeká jeden přestup v Jaroměři. Čas na přestup činí 3 až 6 minut. Vlaková stanice se nachází na trati č. 030 Jaroměř-Liberec

¹ Údaj za rok 2011

a staví zde všechny vlaky. Zoologická zahrada je vzdálena od vlakového nádraží 3,5 km. Návštěvník tuto část cesty může absolvovat pěšky nebo využít autobusové dopravy. Autobusové linky ovšem nevedou přímo přes zastávku Dvůr Králové n.L.,ZOO, návštěvník je nucen se nejprve dopravit na autobusové nádraží, kde musí přestoupit.

V pracovní dny jede autobusová linka ze zastávky Trutnov,,aut.nádr. MHD do zastávky Dvůr Králové n.L.,aut.st. MHD vždy v 6:00, 7:15, 9:15, 9:35, 11:15, 12:00, 13:15, 14:15, 14:40 a 15:15 h. Časová dostupnost činí 0,6 h. Zpět jede autobusová linka vždy v 9:45, 10:15, 10:20, 11:15, 12:00, 12:15, 12:45, 13:10, 13:45, 14:15, 14:50, 15:10, 15:25, 16:15, 16:50 a 17:00 h. Ve dnech pracovního volna jede autobusová linka dle následující tabulky.

Tab. 8: Autobusové spojení Trutnov-Dvůr Králové n.L.

Trutnov,,aut.nádr. MHD	7:20	8:32	9:00	9:20	11:00	11:20	12:30	13:00	13:20	13:55	14:35	14:55	15:20
Dvůr Králové n.L.,aut.st. MHD	7:48	9:10	9:23	9:48	11:23	11:48	12:54	13:23	13:48	14:20	14:58	15:20	15:44

Trutnov,,aut.nádr. MHD	....	16:32	16:40	16:55	17:20
Dvůr Králové n.L.,aut.st. MHD	....	17:10	17:04	17:20	17:48

Trutnov,,aut.nádr. MHD	8:10	10:10	10:20	10:48	11:40	12:10	12:40	14:10	14:48	15:00	16:10	17:40
Dvůr Králové n.L.,aut.st. MHD	8:35	10:35	10:43	11:25	12:04	12:35	13:05	14:35	15:25	15:25	16:35	18:05

Zdroj: (8)

V tabulce níže je uvedena současná dostupnost veřejnou dopravou z Trutnova.

Tab. 9: Současná dostupnost veřejnou dopravou – Zoologická zahrada Dvůr Králové nad Labem

Spoj	Počet párů spojů		Časová dostupnost [min]
	Prac. Dny	Dny prac. Volna	
Autobusové linky na trase Trutnov-Dvůr Králové n.L.	13	14,5	25
Vlakové spojení Trutnov-Jaroměř-Dvůr Králové n.L.	6	6	80

Zdroj: Autor s využitím (8)

3.2.2 Janské Lázně

Janské Lázně se rozkládají na úpatí Černé hory. Jsou horským městem, rekreačním střediskem a jediné lázně na české straně Krkonoš. Teplý pramen v dnešních Janských Lázních byl objeven Janem z Chockova, zbrojnošem rytíře Albrechta z Trautenberku. V lázeňském prostoru je přibližně 30 léčebných pramenů a množství lázeňských objektů. Mezi architektonicky zajímavé objekty patří secesní lázeňská kolonáda z roku 1893 a pseudogotický kostel Sv. Jana Křtitele z roku 1885. Dominantu města představuje rozhledna na Černé hoře s lanovou dráhou. (16)

Lanová dráha byla v roce 2006 modernizovaná na osmi místnou kabinovou lanovou dráhu. Dostala nový název „ČERNOHORSKÝ EXPRESS“. Jedná se o historicky třetí kabinovou lanovou dráhu z Janských Lázní na Černou horu. V případě příznivého počasí lze na vrcholu Černé hory navštívit rozhlednu Panorama, odkud je krásný výhled do širokého okolí Podkrkonoší. Provozní doba je od 9:00 do 12:00 h. a od 13:00 do 18:00 h. Lanová dráha jezdí každou půlhodinu. (16)

Do Janských Lázní jede v pracovních dnech přímá autobusová linka v 9:05, 9:40, 10:45, 12:00, 14:55, 16:05, 17:15 a 19:15 h. V ostatní časy je cestující nucen nejdříve jet do Svobody nad Úpou a tam následně přestoupit na autobusovou linku č. 690152, která jede do cílové destinace vždy v 12:22, 13:01, 15:17, 17:01 a 19:01 h. V pracovní dny je zde zavedeno 9 párů spojů, ve dnech pracovního volna 4 páry spojů.

Následující tabulka udává počet párů spojů a časovou dostupnost veřejnou dopravou.

Tab. 10: Současná dostupnost veřejnou dopravou – Janské Lázně

Spoj	Počet párů spojů		Časová dostupnost [min]
	Prac. Dny	Dny prac. Volna	
Autobusové linky Trutnov-Janské Lázně	9	4	15 až 61

Zdroj: Autor s využitím (8)

3.2.3 Hospital Kuks

Hospital Kuks je státní památkový objekt ve správě Národního památkového ústavu. Jedná se o unikátní barokní areál, kde nalezneme úchvatné alegorie lidských Ctností a Neřestí od významného barokního sochaře Matyáše Bernarda Brauna. Dále se v areálu nachází kostel Nejsvatější Trojice, sakristie nebo barokní lékárna U Granátového jablka. Zakladatelem barokního komplexu je Antonín Špork. Otevírací areálu doba je denně od 9 do 17 h. (18)

Dopravní obslužnost je zde pro návštěvníky zajištěna vlakovým spojením z Trutnova do zastávky Kuks. Odtud je to zhruba 10 min chůze², nebo lze využít autobusové dopravy na zastávku Kuks,,rozcestí, která je přímo u areálu. Zastávka Kuks,,rozcestí je od areálu vzdálena 250 m.

Tabulka uvedena níže zobrazuje autobusové spojení v pracovních dnech (tam i zpět).

Tab.11: Autobusové spojení v pracovních dnech - Kuks

Trutnov,,aut.nádr. MHD	7:40	8:30	9:35	10:15	11:15	11:35	13:35	15:00	15:35	16:00
Kuks,,rozc.	8:03	9:10	10:35	10:50	12:00	12:35	14:35	15:38	16:13	16:35

Kuks,,rozc.	9:15	9:25	10:43	11:25	13:25	13:49	14:28	15:31	16:51	17:25	17:51	19:32
Trutnov,,aut.nádr. MHD	9:40	10:25	10:54	12:05	14:25	14:10	14:55	16:10	17:30	18:25	18:25	19:55

Zdroj: Autor s využitím (8)

V časech 11:15 a 16:00 je nutné přestoupit ve Dvoře Králové nad Labem. Čas na přestup ovšem činí 1 až 2 min. Časová dostupnost z Trutnova na Kuks činí 0,9 h. Ve dnech pracovního volna jedou přímé autobusové linky v 8:32, 12:32, 14:50, 16:32 a v 18:10 h. V čase 16:40 je nutný přestup ve Dvoře Králové nad Labem, kde činí čas na přestup 8 min. Zpět jede autobusová linka vždy v 10:35, 10:45, 14:35, 15:30, 18:35 a 19:32 h.

Pokud návštěvník využije vlakovou dopravu, vzdálenost zastávky od areálu činí 250 m. Časová dostupnost ovšem je 1,9 h. Tento čas nesplňuje předem stanovaná kritéria na celkovou dobu dostupnosti turistického cíle, který je stanoven na 1,5 h.

² Uvažovaná rychlost chůze 5km/h

V následující tabulce je zobrazeno počet párů spojů s časovou dostupností.

Tab.12: Současná dostupnost veřejnou dopravou - Kuks

Spoj	Počet párů spojů		Časová dostupnost [min]
	Prac. Dny	Dny prac. Volna	
Autobusové spojení	12	5,5	25 až 60

Zdroj: Autor s využitím (8)

3.2.4 Zhodnocení dostupnosti veřejnou dopravou z Trutnova

Následující tabulka znázorňuje zhodnocení současné dopravní dostupnosti turistických cílů z Trutnova veřejnou dopravou.

Tab. 13: Zhodnocení současné dostupnosti veřejnou dopravou – okres Trutnov

Turistický cíl	Počet párů spojů		Počet přestupů		Časová dostupnost [h]	Čas na přestup [min]	Pěší přesun k turistickému cíli [km]
	Pracovní dny	Dny pracovního volna	Pracovní dny	Dny pracovního volna			
ZOO Dvůr Králové n. L.	19	20,5	0 až 2	0 až 2	0,4 až 1,3	3 až 6	0 až 2
Janské Lázně	9	4	0 až 1	0 až 1	0,25 až 1	do 5	0,65
Hospital Kuks	12	5,5	0 až 1	0 až 1	0,4 až 1	1 až 8	0,25

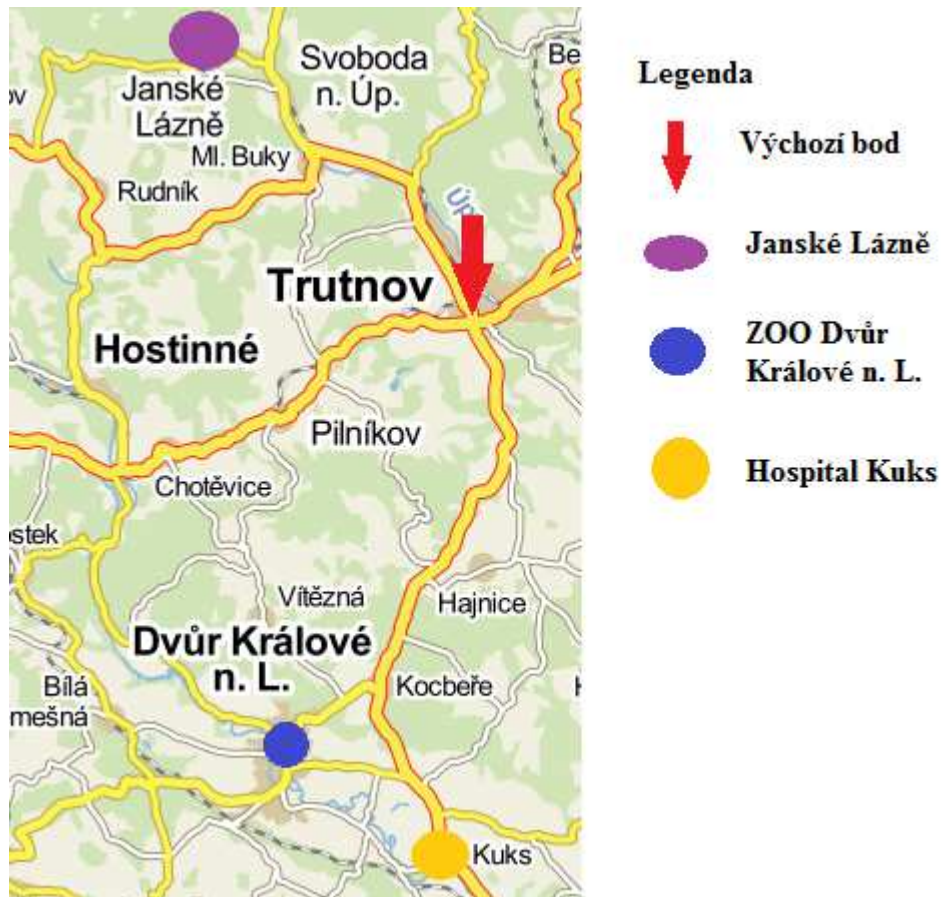
Zdroj: Autor

Nejlépe je dopravně zajištěna Zoologická zahrada ve Dvoře Králové nad Labem. Je zde velká četnost dopravních spojů. V letních měsících kdy jsou zavedeny speciální autobusové linky, které sváží a rozváží návštěvníky z autobusového a vlakového nádraží je dopravní obslužnost na velice dobré úrovni. Pokud tyto linky nejsou zavedeny, nastává pro návštěvníka problém. Je nucen poslední úsek dojít pěšky.

V pracovních dnech je také na dobré úrovni dopravní obslužnost Hospitalu Kuks. Ve dnech pracovního volna je ovšem četnost spojů velice malá a dává přednost IAD popřípadě cyklistům. Železniční doprava má zde velice dlouhou dobu jízdy, kterou cestující zřídka využije. Přeci jenom 2 h. je poměrně dlouhá doba.

Nedostatečně je zajištěna dopravní obslužnost Janských Lázní. V dopoledních hodinách je zde nedostatek dopravních spojů. Celková dostupnost tohoto turistického místa je problematická. Je to dáno především velmi malou četností dopravních spojení.

Následující obrázek udává polohu turistických cílů v okrese Trutnov.



Obr. 5: Mapa turistických cílů - okres Trutnov

Zdroj:(11)

3.3 Okres Náchod

Okres Náchod leží na severovýchodě Královéhradeckého kraje. Území je z větší části tvořeno krajinou s podhorskými rysy. Nachází se zde plno turisticky zajímavých míst, skalních útvarů a chráněných oblastí jako např. CHKO Broumovsko. Dále se zde nachází oblast Teplicko-adršpašských skal, Broumovské stěny, stolová hora Ostaš, Křížový vrch, Kočičí skály, přírodní rezervace Babiččino údolí, Dubno u České Skalice a vodní nádrž Rozkoš. Mezi další turisticky zajímavá místa patří pevnost Josefov, zámky v Chvalkovicích, v Nové Měště nad Metují, v Náchodě a v Ratibořicích. Díky výskytu minerálních pramenů jsou zde i lázně Velichovky. (2)

Za výchozí místo je zvoleno město Náchod, ze kterého je zkoumána dopravní obslužnost do turistických míst.

Následující tabulka uvádí nejnavštěvovanější a nejzajímavější turistická místa v okrese Náchod.

Tab. 14: Nejnavštěvovanější turistická místa okresu Náchod

Turistický cíl	Počet návštěvníků (2012)
Adršpašsko-teplické skály	250 000
Zámek Ratibořice	68 089

Zdroj: (14), (19)

3.3.1 Adršpašsko-teplické skály

Adršpašsko-teplické skály jsou největším a nejdivočejším skalním městem Střední Evropy. Nachází se 85 km od krajského města Hradec Králové. V roce 1933 je území prohlášeno za Národní přírodní rezervaci, od této doby tu začaly vznikat turistické stezky. Toto území, vzniklo po ústupu moře vlivem tektonické a erozní činnosti. Poté se tu vytvořily dvě izolované skupiny skal. Skalní města Adršpašské skály a Teplické skály jsou od sebe odděleny 7 km hlubokou Vlčí roklí. Nachází se zde až 90 metrů vysoké skalní věže, hluboké soutěsky a vodopády. Vyskytuje se tu i řada chráněných živočichů a rostlin. Skalní město Adršpach je v zimních měsících otevřeno od 8:30 do 16:00 h a v letní sezóně je otevřeno od 8:00 do 18:00 h. Plavba po skalním jezírku je v provozu od května do konce října a to vždy od 9:00 do 17:00 h. (20)

Kolem Adršpašsko-teplických skal jsou vedeny železniční tratě 026 a 047. Tyto tratě spojují města Náchod – Hronov – Teplice nad Metují. Pokud bude chtít návštěvník do Teplických skal nejvýhodnější je jet vlakem do zastávky Teplice nad Metují, skály. Do Adršpašských skal je příhodnější vystoupit na zastávce Adršpach.

Níže uvedená tabulka uvádí vlakové spojení z Náchoda do Adršpachu a zpět v pracovních dnech s 1 přestupem v Teplicích nad Metují. Čas na přestup činí 2 až 14 min.

Tab. 15: Vlakové spojení Náchod – Adršpach a zpět v pracovních dnech

Náchod	5:40	7:47	9:01	9:49	11:01	11:47	13:01	15:01	15:49	17:01	19:01
Teplice n. Metují	6:30	8:33	9:31	10:33	11:31	12:33	13:31	15:31	16:33	17:31	19:32
Adršpach	6:41	8:45	9:42	10:45	11:42	12:45	13:42	15:42	16:45	17:42	19:43

Adršpach	7:14	10:14	11:12	12:14	13:12	14:14	16:14	17:12	18:14	20:14
Teplice n. Metují	7:34	10:30	11:34	12:30	13:34	14:30	16:30	17:34	18:30	20:30
Náchod	8:11	10:59	12:12	12:59	14:11	14:59	16:59	18:16	18:59	20:59

Zdroj: Autor s využitím (8)

Následující tabulka uvádí vlakové spojení z Náchoda do Adršpachu přes Teplice nad Metují ve dnech pracovního volna.

Tab. 16: Vlakové spojení Náchod – Adršpach a zpět ve dnech pracovního volna

Náchod	7:01	7:58	9:01	9:49	11:01	11:47	13:01	15:01	15:49	17:01	19:01
Teplice n.Metují	7:31	8:33	9:31	10:33	11:31	12:33	13:31	15:31	16:33	17:31	19:32
Adršpach	7:42	8:45	9:42	10:45	11:42	12:45	13:42	15:42	16:45	17:42	19:43

Adršpach	8:14	9:12	10:14	11:12	12:14	14:14	15:12	16:14	17:12	18:14	20:14
Teplice n.Metují	8:30	9:34	10:30	11:34	12:30	14:30	15:34	16:30	17:30	18:30	20:30
Náchod	8:59	10:11	10:59	12:12	12:59	14:59	16:16	16:59	18:04	18:59	20:59

Zdroj: Autor s využitím (8)

Autobusové spojení ve dnech pracovního volna je možné pouze s jedním přestupem v Broumově a následným výstupem v Adršpachu. Autobusové spojení činí celkem 3 autobusové spoje tam, a to ze zastávky Náchod, aut.st. MHD v 10:55, 15:55 a 19:55. Časová dostupnost činí 2,6 h. Zpět jedou pouze 3 autobusové spoje přes Jívku, Hronov do Náchoda.

V pracovních dnech jede z Adršpachu celkem 10 párů autobusových spojů s 1 přestupem. Časová dostupnost zde činí necelé 3 h. Autobusové spoje jsou zde nedostačující.

V následující tabulce je zobrazeno počet párů spojů a časová dostupnost.

Tab. 17: Současná dostupnost veřejnou dopravou do Adršpachu

Spoj	Počet párů spojů		Časová dostupnost [min]
	Prac. Dny	Dny prac. Volna	
Autobusové spojení	5	3	156 (2,6 h.)
Vlakové spojení	10,5	12	do 59

Zdroj: Autor s využitím (8)

3.3.2 Zámek Ratibořice

První písemná zmínka o existenci panského sídla pochází z roku 1388. Jako majitel je uveden rytíř Vaněk ze Žampachu. V roce 1792 koupil náchodské panství Petr Biron, vévoda Kuronský a Zaháňský. Po vévodově smrti v roce 1800 zdědila Náchod a Ratibořice vévodova nejstarší dcera Kateřina Frederika Vilemína Benigna vévodkyně Zaháňská, princezna Kuronská. Krásná, bohatá a duchaplná vévodkyně si Ratibořice zvolila za své stálé letní sídlo. Zámek nechala přebudovat ve stylu klasicismu. V okolí zámku byl založen

přírodně krajinářský park, postupně rozšířený do údolí řeky Úpy. Vévodkyně je také známa jako „paní kněžna“ z knihy české národní spisovatelky Boženy Němcové „Babička“. Zámek a Babiččino údolí jsou navštěvovány zejména díky dílu české národní spisovatelky Boženy Němcové. Zámek je společně s ostatními objekty ve správě Národního památkového ústavu v Sychrově. Otevírací doba zámku a mlýnu je od 10 do 16 hod. (12)

Dopravní obslužnost ve všední dny je u autobusové dopravy pouze 1 pár a to vždy ráno v 7:36 z Ratibořic. Jinak musí cestující využít autobusovou linku z Náchoda do České Skalice a pak pěšky na zámek viz příloha. V ostatní dny je možnost využít vlakové dopravy, která jede pouze do České Skalice a odsud musí cestující pěšky do 3 km vzdálených Ratibořic. Nebo se přesunout na náměstí v České Skalici (od vlakové stanice vzdáleno 600 metrů) a pokračovat dále autobusovým spojem do zastávky Česká Skalice, Zlích, odb. Ratibořice. Na zámek se dále musí přesunout pěšky cca 800 metrů.

V následující tabulce je zobrazeno počet párů spojů a časová dostupnost.

Tab. 18: Současná dostupnost veřejnou dopravou – Zámek Ratibořice

Spoj	Počet párů spojů		Časová dostupnost [min]
	Prac. Dny	Dny prac. Volna	
Autobusové spojení - Ratibořice	0,5	0	26
Autobusové spojení - Česká skalice	8	4,5	do 30
Vlakové spojení - Česká Skalice	10	8,5	27

Zdroj: Autor s využitím (8)

3.3.3 Zhodnocení dostupnosti veřejnou dopravou z Náchoda

Následující tabulka znázorňuje zhodnocení současné dopravní dostupnosti turistických cílů z Náchoda veřejnou dopravou.

Tab. 19: Zhodnocení současné dostupnosti veřejnou dopravou – okres Náchod

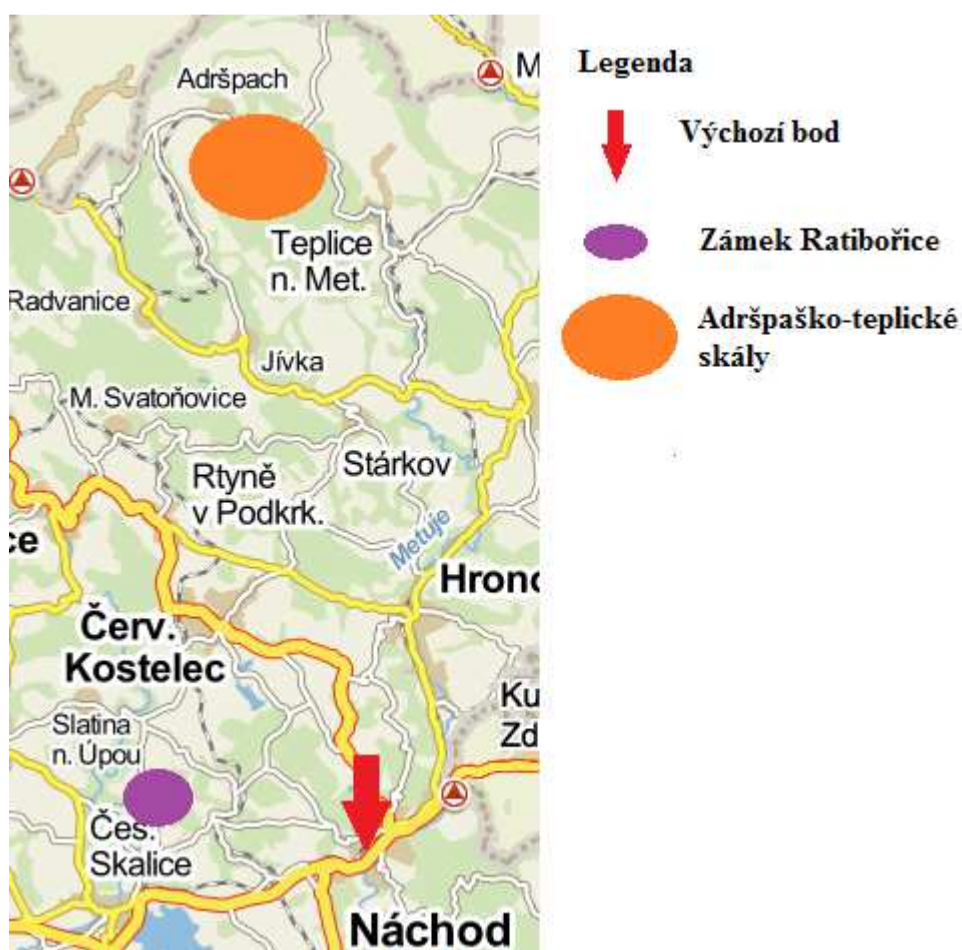
Turistický cíl	Počet párů spojů		Počet přestupů		Časová dostupnost [h]	Čas na přestup [min]	Pěší přesun k turistickému cíli [km]
	Pracovní dny	Dny pracovního volna	Pracovní dny	Dny pracovního volna			
Adršpašsko-teplické skály	15,5	15	0 až 4	0 až 4	do 1	2 až 14	0,3
Zámek Ratibořice	18,5	15	0 až 1	0 až 1	0,6	4 až 5	0,6 až 0,8

Zdroj: Autor

Dopravní obslužnost zámku Ratibořice je docela na dobré úrovni. Sice přímo do Ratibořic jede pouze jedno autobusové spojení, ale z České Skalice vede docela příjemná procházka do samotného zámku. Vzdálenost není vůbec závratná ani pro nesportovně založeného návštěvníka. Pomalou chůzí návštěvník dojde během zhruba 10 min do cílového místa určení.

Adršpašsko-teplickým skalám zajišťuje dopravní obslužnost pouze železniční doprava, která je ekologická k životnímu prostředí. Pro větší omezení IAD v této lokalitě by pomohlo zvýšení četnosti spojů v železniční dopravě. Nebo zavedením nových autobusových linek.

Následující obrázek udává polohu turistických cílů v okrese Náchod.



Obr. 6: Mapa turistických cílů – okres Náchod

Zdroj:(11)

3.4 Okres Hradec Králové

Okres Hradec Králové leží ve střední části východních Čech. Na severu sousedí s okresem Jičín, Trutnov a Náchod, na východě s okresem Rychnov nad Kněžnou. Povrch okresu tvoří převážně rozsáhlá rovina. Celý okres je silně poznamenán historickou tradicí a významem města Hradec Králové. Historické jádro krajského města tvoří gotický chrám sv. Ducha, renesanční Bílá věž, kaple sv. Klimenta, barokní radnice a další secesní budovy. Nejvíce navštěvované místo v okrese je gotický zámek Hrádek u Nechanic, zámek Karlova Koruna v Chlumci nad Cidlinou a zrestaurovaná kaple Zjevení Páně ve Smiřicích.(2)

Za výchozí místo je zvoleno město Hradec Králové, ze kterého bude zkoumána dopravní obslužnost do turistických míst.

Následující tabulka uvádí nejnavštěvovanější a nejzajímavější turistická místa v okrese Hradec Králové.

Tab. 20: Nejnavštěvovanější turistická místa okresu Hradec Králové

Turistický cíl	Počet návštěvníků (2012)
Zámek Hrádek u Nechanic	30 272
Zámek Karlova Koruna	21 454

Zdroj: (14)

3.4.1 Zámek Hrádek u Nechanic

Hrádek u Nechanic je neogotický zámecký objekt, ležící na mírné vyvýšenině 12 km západně od města Hradce Králové. Zámek Hrádek u Nechanic byl postaven jako reprezentační a letní sídlo hraběcího rodu Harrachů. V roce 1945 byl zámek konfiskován na základě Benešových dekretů. Současná zámecká expozice je ukázkou bydlení šlechty ve druhé polovině 19. století v původním historickém zařízení. Státní zámek Hrádek u Nechanic byl v roce 2001 prohlášen Národní kulturní památkou. K zámku přiléhá i zámecký park, který je od roku 2009 postupně rekonstruován. Otevírací doba zámku je denně od 10 do 16 hod. (21)

Zastávka Hrádek,,zámek je vzdálena od zámku 200 m. Jezdí tu pravidelné autobusové spoje z autobusového nádraží v Hradci Králové. Ve dnech pracovního volna může návštěvník využít přímých linek v 9:25, 13:25 a 17:40. Toto přímé spojení má jízdní dobu 20 min. Další spoje jedou z Hradeckého terminálu v 6:30, 11:15 a 16:30. Tyto spoje mají přestupní místa v Nechanicích na náměstí a jízdní doba je 38 min. Čas na přestup činí 7 až 15 min. Zpět jedou autobusové spoje v 12:19, 13:45 s přestupem v Nechanicích a v 17:09. V pracovních dnech jedou autobusové spoje na zámek vždy v 6:18, 7:01, 9:13, 12:18, 12:47, 13:43, 14:14 a 15:53.

V časech 12:47 je nutný přestup v Nechanicích. Další možné spojení z Hradce Králové je možné do 2,3 km vzdáleného Lubna. V pracovní dny jedou do Lubna autobusové linky v 8:05, 8:25, 10:05, 11:05, 12:05, 13:05, 14:05, 14:55 a 15:05. Všechny linky jsou přímé s celkovým časem jízdy 24 min, až na linku jedoucí v 8:25. Linka s časem odjezdu v 8:25 jede přes Nechanice, kde cestující musí čekat na přípojný spoj 24 min. Nebo se může pěšky vydat na zámek který je z Nechanic vzdálen 3 km.

Zpět do Hradce Králové se návštěvník může dostat v pracovní dny ze sousední obce Lubná, kde je autobusové spojení vždy v 9:31, 10:31, 12:31, 13:31, 14:31, 15:31, 16:31 a v 17:31. Z obce Lubná na autobusové nádraží v Hradci Králové činí vzdálenost 14 km a jízdná doba 24 min.

Ve dnech pracovního volna jede z Lubné autobusové spojení v 2 h. intervalu. A to s následujícím časem odjezdu v 9:08, 11:08, 13:08, 15:08, 17:08 a v 19:08.

Na níže uvedené tabulce je soupis počtu párů spojů a časové dostupnosti turistického cíle.

Tab. 21: Současná dostupnost veřejnou dopravou - Zámku Hrádek u Nechanic

Spoj	Počet párů spojů		Časová dostupnost [min]
	Prac. Dny	Dny prac. Volna	
Autobusové spojení - Hrádek,,zámek	8,5	4	35 až 60
Autobusové spojení - obec Lubná	9	5,5	24

Zdroj: Autor s využitím (8)

3.4.2 Zámek Karlova Koruna

Karlova Koruna patří k nejvýznamnějším barokním stavbám v Česku. Leží v západní části města Chlumeck nad Cidlinou, vzdáleného 27 km od města Hradec Králové. Na jeho místě stála kdysi tvrz. Až počátkem 16. století dostala stavba renesančním vzhled. Na realizaci se sešli nejvýznamnější umělci, architekt Jan Blažej Santinia, stavitel František Maxmilián Kaňka. Stavba se uskutečnila v 16. století. Na počest návštěvy císaře Karla VI. dostal nový zámek jméno Karlova Koruna. V roce 1992 byl majetek navrácen rodině Kinských a Národní galerie zrušila svou expozici. Kinští dohledávají po celé republice svůj majetek a vytvářejí expozici, která se zabývá životem rodiny Kinských a chovem koní na Chlumecku. K zámku patří i přilehlý anglický park o rozloze 20 hektarů. Zámek je přístupný veřejnosti v letním období. Otevírací doba zámku je denně od 10 do 16 h. (22)

Dopravní obslužnost je zajištěna autobusovou i železniční dopravou. Vlakové nádraží leží hned vedle autobusového nádraží a obě jsou vzdálena od zámku 1 km. Návštěvník tuto

vzdálenost ujde pěšky za 12 min. V pracovních dnech je dopravní obslužnost zajištěna pomocí autobusové linkové dopravy z Hradce Králové vždy v 9:05, 9:35, 11:20, 11:35, 12:35, 13:20, 14:20 a 15:20. Ve všech uvedených časech se jedná o přímé autobusové linky s časovou dostupností od 0,5 do 1 h. Zpět jedou pravidelné přímé autobusové linky v 10:18, 12:35, 12:59, 13:25, 13:50, 14:42, 15:49, 16:05, 16:30, 16:42, 17:33, 17:50 a 18:42. Ve dnech pracovního volna může návštěvník využít opět autobusové dopravy, která ze zastávky Hradec Králové, Terminál jede pravidelně v 8:25, 11:15, 12:00, 12:35, 13:55 a 15:37. Z Chlumce nad Cidlinou jedou zpět autobusové linky v 12:35, 13:10, 13:47, 16:20, 17:33, 17:50 a 19:00.

Návštěvník taktéž může ke své přepravě využít vlakové dopravy. Do Chlumce nad Cidlinou vede z Hradce Králové trať číslo 020 až do Poděbrad. V pracovní dny je zde zajištěna dopravní obslužnost v 8:08, 9:08, 9:34, 10:08, 11:03, 12:08, 13:08, 13:34, 14:08, 14:34, 15:08 a 15:34. Osobním vlakem činí časová dostupnost 35 min a rychlíkem 20 min. Všechny uvedené časy jsou přímé spoje bez nutnosti přestupu. Zpět je možné využít vlakovou dopravu vždy v 9:30, 10:30, 10:43, 11:30, 12:30, 13:30, 14:30, 14:50, 15:30, 15:50, 16:30, 16:50, 17:30 a 18:30. Ve dnech pracovního volna jsou vypravovány vlaky směrem tam v 8:08, 9:08, 10:08, 11:03, 12:08, 13:02, 14:08, 14:41, 15:08 a 16:08. Vlaky jedou zpět v 9:30, 9:47, 10:30, 11:30, 12:30, 13:30, 14:30, 15:30, 15:47, 16:30, 17:30 a v 17:47.

Následující tabulka uvádí počet párů spojů a časovou dostupnost těchto spojů.

Tab. 22: Současná dostupnost veřejnou dopravou - zámku Karlova Koruna

Spoj	Počet párů spojů		Časová dostupnost [min]
	Prac. Dny	Dny prac. Volna	
Autobusové spojení	10,5	6,5	30 až 60
Vlakové spojení	13	11	20 až 35

Zdroj: Autor s využitím (8)

3.4.3 Zhodnocení dostupnosti veřejnou dopravou z Hradce Králové

Následující tabulka znázorňuje zhodnocení současné dopravní dostupnosti turistických cílů z Hradce Králové veřejnou dopravou.

Tab. 23: Zhodnocení současné dostupnosti veřejnou dopravou – okres Hradec Králové

Turistický cíl	Počet párů spojů		Počet přestupů		Časová dostupnost [h]	Čas na přestup [min]	Pěší přesun k turistickému cíli [km]
	Pracovní dny	Dny pracovních o volna	Pracovní dny	Dny pracovního volna			
Zámek Hrádek u Nechanic	17,5	9,5	0 až 1	0 až 1	do 0,5	7 až 15	0,2
Zámek Karlova Koruna	23,5	17,5	0	0	do 1	x	1

Zdroj: Autor

Dopravní obslužnost k oběma turistickým cílům je poměrně dobrá. Pouze do zámku Karlova Koruna se návštěvník bude muset přesunout pěšky 1 km, ale za to nemusí nikde přestupovat. V případě časové dostupnosti 1 h. se jedná o autobusovou linku, kterou cestující nemusí využít. Zámek Hrádek u Nechanic má malou četnost dopravní obslužnosti ve dnech pracovního volna.

Následující obrázek udává polohu turistických cílů v okrese Hradec Králové.



Obr. 7: Mapa turistických cílů – okres Hradec králové

Zdroj:(11)

3.5 Okres Rychnov nad Kněžnou

Okres Rychnov nad Kněžnou se rozkládá na východě Královéhradeckého kraje. Na území se nachází několik menších chráněných území, z nichž nejceněnější je národní přírodní rezervace Bukačka. Často nazývaná botanicou zahradou Orlických hor. Celkem jsou na území okresu dvě národní přírodní rezervace, 12 přírodních památek a 20 přírodních rezervací. Nejnavštěvovanějšími historickými památkami jsou zámky Opočno a Častolovice.

Za výchozí místo je zvoleno město Rychnov nad Kněžnou, ze kterého bude zkoumána dopravní obslužnost do nejnavštěvovanějšího a zároveň do nejatraktivnějšího zámku v Opočně. Návštěvnost zámku za rok 2012 je 26 350 návštěvníků (14).

3.5.1 Zámek Opočno

Státní zámek Opočno je renesanční stavba nacházející se v podhůří Orlických hor. Leží severovýchodně od města Hradec Králové, vzdálené 30 km. Areál zámku je jedinečným souborem památek dokládajících způsob života české společnosti v průběhu pěti století. K zámku přiléhá zámecký park. Na zámku je k vidění mnoho historicky dochovaných bohatých sbírek obrazů a zbraní. Pro svoji historickou i uměleckou hodnotu byl zámek prohlášen národní kulturní památkou. Otevírací doba zámku je denně od 9 do 18 h. (23)

Dopravní obslužnost je zde zajištěna autobusovou i železniční dopravou. Žst. Opočno pod Orlickými horami je vzdálena od zámku 2,5 km. Autobusová zastávka se nachází v Opočně na náměstí a je vzdálena 300 m. Ve dnech pracovního volna zde zajišťuje dopravní obslužnost autobusová linka z Rychnova nad Kněžnou přes Dobrušku do Opočna.

Následující tabulka zobrazuje odjezdové časy autobusového spoje z Rychnova nad Kněžnou do Opočna a zpět v pracovních dnech.

Tab. 24: Autobusové spojení v prac. dnech do Opočna

Rychnov n.Kněž.,,aut.nádr.	8:08	8:35	9:08	10:25	10:30	11:08	12:08	12:40	13:40	14:08
Dobruška,,aut.st.	8:35	x	9:40	x	x	11:40	12:35	x	x	15:53
Opočno,,nám.	8:41	9:25	9:46	10:59	11:15	11:46	12:41	13:27	14:30	15:00

Rychnov n.Kněž.,,aut.nádr.	14:35	15:08	15:45	16:35	16:38	17:08
Dobruška,,aut.st.	x	15:40	x	x	17:21	17:40
Opočno,,nám.	15:27	15:46	16:24	17:27	17:28	17:46

Zdroj: Autor s využitím (8)

Tab. 25: Autobusové spojení v prac. dnech z Opočna

Opočno,,nám.	9:21	9:30	10:14	10:32	12:14	12:20	13:30	13:40	14:30
Dobruška,,aut.st.	x	9:40	10:22	x	12:22	x	13:44	x	14:49
Rychnov n.Kněž,,aut.nádr.	9:55	10:39	10:53	11:38	12:53	13:35	14:15	14:27	15:16

Opočno,,nám.	15:30	15:40	16:14	16:32	17:18	18:32	19:18
Dobruška,,aut.st.	15:42	x	16:22	x	17:27	x	19:27
Rychnov n.Kněž,,aut.nádr.	16:13	16:22	16:53	17:29	17:53	19:23	19:53

Zdroj: Autor s využitím (8)

Z tabulek vyplývá, že dopravní obslužnost v pracovních dnech je realitně na dobré úrovni. Každou hodinu zde jede alespoň jedna autobusová linka. Vzdálenost z Opočna do Rychnova nad Kněžnou autobusovou linkou činí 28 km u přímé linky a 23 km přes přestupní zastávku v Dobrušce. Časová dostupnost těchto spojů je u přímé linky 0,7 h. a u přestupní linky činí 1,1 h.

Další níže uvedená tabulka zobrazuje odjezdové časy autobusového spoje z Rychnova nad Kněžnou do Opočna a zpět ve dnech pracovního volna.

Tab. 26: Autobusové spojení ve dnech prac. volna do Opočna

Rychnov n.Kněž,,aut.nádr.	7:08	9:08	9:23	11:08	13:08	13:23	15:08	17:08
Dobruška,,aut.st.	7:40	x	10:20	11:40	x	14:23	15:40	x
Opočno,,nám.	7:46	9:50	10:25	11:46	13:50	14:28	15:46	17:50

Zdroj: Autor s využitím (8)

Tab. 27: Autobusové spojení ve dnech prac. volna z Opočna

Opočno,,nám.	9:30	10:11	13:30	14:11	15:30	17:30	18:11
Dobruška,,aut.st.	10:14	x	14:14	x	16:20	18:14	x
Rychnov n.Kněž,,aut.nádr.	10:40	10:53	14:40	14:53	16:50	18:40	18:53

Zdroj: Autor s využitím (8)

Vlaková obslužnost turistického cíle je na hranici požadovaných kritérií. Vzdálenost vlakové zastávky je 2,5 km od turistického cíle. Podobně je tomu i s přestupy.

Ve dnech pracovního volna jsou vypraveny vlaky v z Rychnova nad Kněžnou v intervalu 2 h. Vždy je pravidelný odjezd v 8:00, 11:02, 13:02, 14:02, 15:02 a 17:02 h. Přestupní body jsou v Častolovicích a v Týništi nad Orlicí. Cestující má vždy v Častolovicích čas na přestup 2 min. V Týništi nad Orlicí je tento čas delší a činí 32 min. V opačném směru je zde pravidelný odjezd v 8:02, 10:00, 12:00, 12:47, 14:00, 16:00, 16:47, 18:00, 18:47

a 20:00 h. Celková ujetá vzdálenost je 31 km a celkový čas dopravního spojení je 1 h. V pracovních dnech je pravidelný odjez z Rychnova nad Kněžnou v 8:00, 11:02, 12:00, 13:02, 14:31, 15:02, 16:02 a 17:02 h. Přestupní doby jsou stejné jako u předchozího. Zpět je vlak pravidelně vypravován v 10:00, 12:00, 12:47, 14:00, 14:56, 16:00, 16:47, 18:00 a v 18:55 h.

3.5.2 *Zhodnocení dostupnosti veřejnou dopravou z Rychnova nad Kněžnou*

Následující tabulka znázorňuje zhodnocení současné dopravní dostupnosti turistických cílů z Hradce Králové veřejnou dopravou.

Tab. 28: *Zhodnocení současné dostupnosti veřejnou dopravou – okres Rychnov nad Kněžnou*

Turistický cíl	Počet párů spojů		Počet přestupů		Časová dostupnost [h]	Čas na přestup [min]	Pěší přesun k turistickému cíli [km]
	Pracovní dny	Dny pracovního volna	Pracovní dny	Dny pracovního volna			
Zámek Opočno	24,5	15,5	0 až 2	0 až 2	0,7 až 1,5	0 až 32	0,3 až 2,5

Zdroj: Autor

Dopravní obslužnost tohoto turistického cíle je dobře zajištěná. Autobusová doprava zde jezdí v pravidelných intervalech a celkem dobře pokrývá celodenní poptávku po přepravě. Železniční doprava je zde spíše doplňková a to zejména kvůli své poloze. Vlaková stanice je vzdálená 2,5 km. Při uvažované průměrné rychlosti chůze 5 km/h je tento turistický cíl dosažen za 0,5 h. V porovnání s předem stanovenými kritérii bylo zjištěno, že celková časová dostupnost turistického cíle byla stanovena na 1,5 h. Nejvíce přestupních bodů má opět železniční doprava. S tím úzce souvisí vyšší časová dostupnost turistického cíle.

4 NÁVRH NA ZLEPŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI TURISTICKÝCH CÍLŮ V KRÁLOVÉHRADECKÉM KRAJI

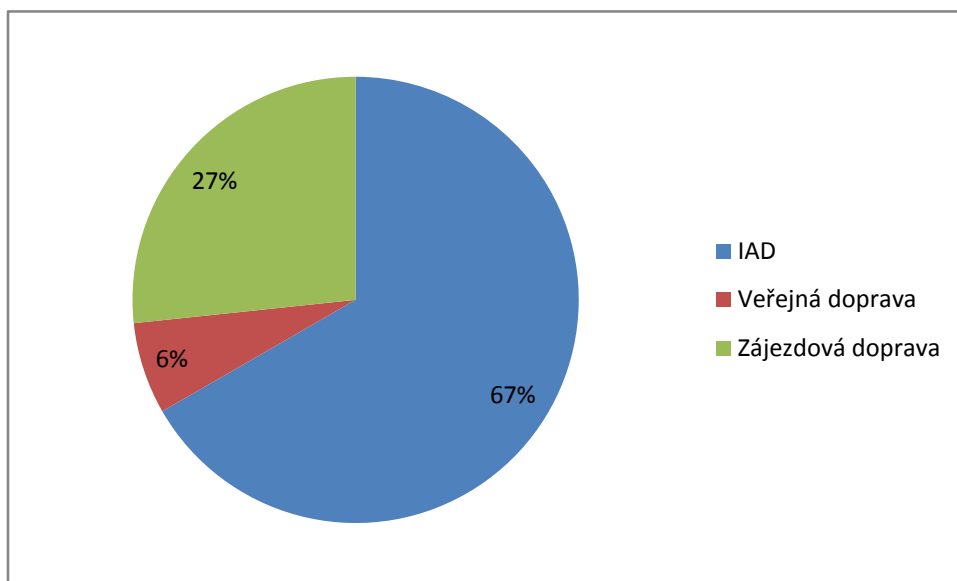
Z analýzy bylo zjištěno, že ne všechny turisticky nejnavštěvovanější a nejzajímavější turistické cíle jsou dokonale pokryty dopravní obslužností. Mezi hlavní nedostatky, které byly zjištěny v této práci, patří především malá četnost dopravních spojení ve dnech pracovního volna a špatná návaznost spojů což má za následek dlouhou čekací dobu na přípojný spoj. Tím je samozřejmě negativně prodloužena doba řasové dostupnosti turistického cíle.

Tyto kritéria dopravní obslužnosti nesplňují tyto turistická místa: zámek Dětenice, Prachovské skály a Adršpaško-teplické skály. Na tyto turistické destinace bude navrženo zlepšení dopravní obslužnosti.

Pro vymezení standardů dopravní obslužnosti byl v obci Dětenice uskutečněn průzkum pomocí ankety. Ve dnech pracovního volna bylo celkem osloveno 30 respondentů různých věkových kategorií, kteří byli navštívit zámek a pivovar Dětenice. Respondentům byly položeny následující otázky:

- 1) Jakou dopravu jste využily při návštěvě Dětenic?
- 2) Využíváte často veřejnou dopravu k cestám za turistickými cíli?
- 3) Jaká je pro vás akceptovatelná celková časová dostupnost turistického cíle?
- 4) Jaký počet přestupů jste ochotni akceptovat?
- 5) Jakou vzdálenost pro pěší přesun považujete za přiměřenou od cílové zastávky k turistickému cíli?

Z ankety vyplynulo, že 20 respondentů využilo IAD. Dalších 8 dotázaných jezdí pravidelně na výlety zájezdovou autobusovou dopravou. Ostatní respondenti přijeli veřejnou dopravou. V následujícím obrázku je vyobrazen graf s výsledky z první otázky. Z grafu je patrné jakou převahu má IAD před ostatními druhy dopravy.

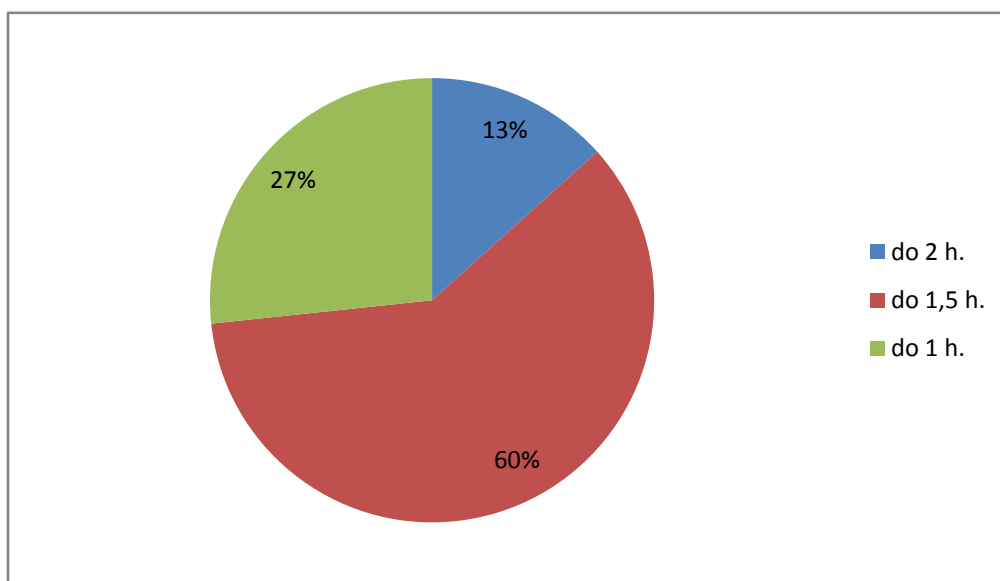


Obr. 8: Využitý druh dopravy při cestách za turistickými cíli

Zdroj: Autor

Jak už plyne z první otázky, veřejnou dopravu při přepravě za turistickými cíli využívá velmi malé procento dotázaných. Respondenti na tuto otázku většinou odpovídali, že veřejná doprava není pro ně atraktivní. Pouze 2 respondenti odpověděli na otázku zřídka. Tato otázka z nedostatku údajů nebude graficky zpracována.

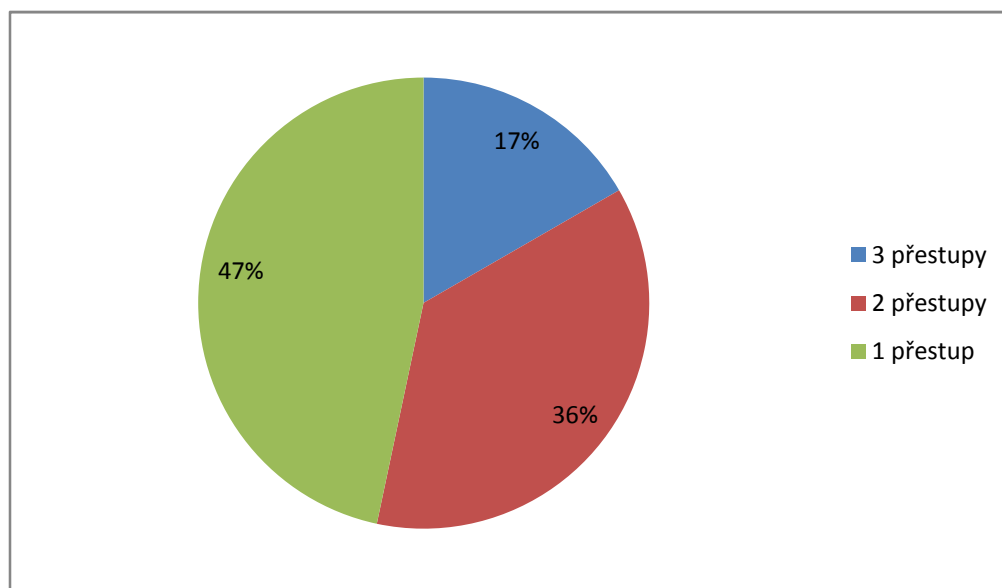
Časovou dostupnost turistického cíle do 2 h. by akceptovali pouze 4 dotázaní. Dostupnost do 1,5 h. by nevadilo 18 respondentům. Zbylí respondenti uvedli časovou dostupnost do 1,5 h. Níže uvedený obrázek nám znázorňuje časovou dostupnost vyjádřený v procentech.



Obr. 9: Časová dostupnost turistického cíle

Zdroj: Autor

Na tuto otázku odpovědělo 5 dotázaných 3 přestupy, což je 17%. Dalších 11 uvedlo 2 přestupy, což je 36%. Zbývající dotázaní uvedli 1 přestup, což je 47%. Výsledek je vyobrazen na obrázku níže.

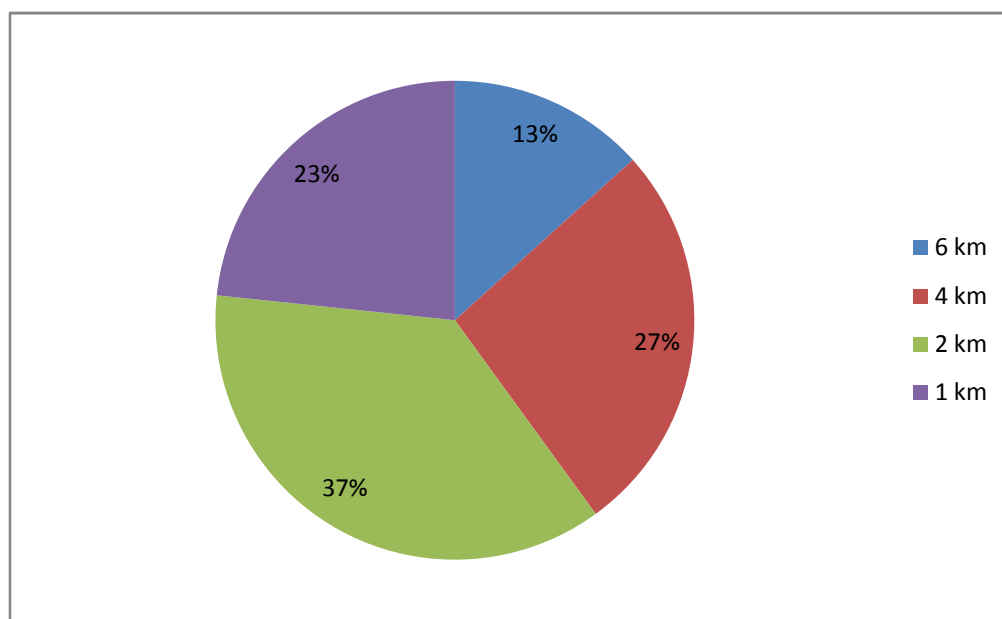


Obr. 10: Akceptovatelný počet přestupů

Zdroj: Autor

Na poslední otázku odpověděli 4 dotázaní, kteří by akceptovali vzdálenost 6 km. Osm dotázaných odpovědělo 4 km. Další 11 dotázaných by akceptovalo 2 km. Ostatních 7 respondentů by akceptovali pouze 1 km.

Na níže uvedeném obrázku je znázorněno grafické zpracování poslední otázky na akceptovatelnou pěší vzdálenost k turistickému cíli.



Obr. 11: Akceptovatelná pěší vzdálenost

Zdroj: Autor

Z průzkumu vyplývá, že návštěvníci akceptují časovou dostupnost do 1,5 h. Většině respondentům by nevadily 1 až 2 přestupy s docházkovou vzdáleností k turistickému cíli do maximálně 3 km. Tyto kritéria by měly platit z výchozího bodu po celou otevírací dobu turistického místa.

4.1 Návrh na zlepšení dopravní obslužnosti zámku Dětenice

Zámek Dětenice leží na okraji Královéhradeckého kraje. Tato skutečnost je negativním vlivem na dopravní obslužnost v této části kraje. Dochází zde ke křížení autobusových linek ze sousedního Středočeského kraje. Jelikož je zde dopravní obslužnost soustředěna především na zabezpečení nejn nutnější dopravy do práce a školských zařízení je zde opomíjeno zajištění dopravy pro uspokojení kulturních a společenských potřeb. V současné době jsou zde autobusové linky z Královéhradeckého kraje nahrazovány linkami z kraje Středočeského. Díky tomu zde neplatí tarify IREDO a dopravní obslužnost se zde stává neatraktivní.

Aby zde byla zlepšena stávající dopravní obslužnost, bylo navrženo následující opatření. V dopoledních hodinách zde není zajištěna návaznost se linky č. 503 a linky č. 563. Jelikož linka č. 503 Jičín-Libáň obsluhuje hlavní aglomerace nelze jí upravovat časy příjezdu a odjezdu, aby zde byla zachována návaznost na ostatní linky. Změna se tedy bude týkat linky č. 563 Kopidlno-Libáň-Dětenice-Dolní Bousov.

Následující obrázek zobrazuje navrhované změny. Sloupek A značí pracovní dny a sloupek B dny pracovního volna.

Linka č.													
503	A	B	A	A	B	A	B	A	A	B	A	B	
Jičín, aut. st.	7:05	8:45	9:45	11:45	12:45	13:40	14:40	14:45	15:45	15:45	16:45	x	
Libáň, nám.	7:35	9:15	10:15	12:15	13:15	14:10	15:03	15:14	16:15	16:15	17:15	x	
Dětenice	x	9:20	x	12:20	13:20		15:10	15:23	x	16:24	17:20	x	

Linka č.													
563													
Libáň, nám.	7:37	9:21	10:21	11:20	13:21	14:23	x	x	16:20	x		17:21	
Dětenice	7:42	9:26	10:26	11:25	13:26	14:28	x	x	16:25	x		17:26	

Obr. 12: Navrhované změny dopravní obslužnosti – zámek Dětenice

Zdroj: Autor

Žlutě zbarvený sloupek značí změnu času odjezdu, který byl posunut a tím vznikla návaznost těchto linek ve směru na Dětenice. Červené zvýraznění značí prodloužení linky do zastávky Dětenice.

Ve dnech pracovního volna je potřeba zajistit větší četnost spojů. Další řešení je prodloužit stávající autobusovou linku z Jičína až do Dětenic. Tím by vzrostl počet párů spojů za den na 15. Dopravní obslužnost by tak byla podobná jako v pracovních dnech.

4.2 Návrh na zlepšení dopravní obslužnosti Prachovských skal

Aby zde byla zajištěna dopravní obslužnost po všechny dny v týdnu, bylo navrženo opatření provozovat novou autobusovou linku, která by zajišťovala dopravní obslužnost mezi autobusovým nádražím v Jičíně a obcí Prachov. Tato linka by byla vypravována jen v letních měsících, kdy je největší poptávka po přepravě. Dopravní obslužnost v pracovních dnech by tato linka byla jen doplňující k lince č 510. Ve dnech pracovního volna by tato linka byla jedinou linkou svázející cestující z a do Prachovských skal.

Autobusová linka by ve dnech pracovního volna odjížděla ze zastávky Jičín,aut.st vždy v 6:40, 7:40, 10:40, 11:40, 12:40, 13:40, 14:40, 15:40, 16:40, 17:40, 18:40 a 19:40 h., tak aby byl zachován takt 1 h. Časová dostupnost by činila 0,25 h. V pracovní dny by jezdila pravidelně v 8:40, 9:40, 15:40, 18:40. Počet párů spojů v pracovních dnech by byl 16 a ve dnech pracovního volna by se zvýšil na 9 párů spojů za den.

4.3 Návrh na zlepšení dopravní obslužnosti Adršpaško-teplických skal

Aby zde byla zajištěna četnější dopravní obslužnost, bylo navrženo opatření zvýšit počet párů spojů za den na železničních tratích č. 026 a 047. Tyto tratě spojují města Náchod, Hronov a Teplice nad Metují. Železniční doprava je ekologická k životnímu prostředí, proto je zde navrženo posílení právě železniční dopravy.

Vlaky osobní dopravy byly posíleny o 2 páry spojů, tak aby byla zachována návaznost ostatních přípojů v Náchodě a v Týništi nad Orlicí viz příloha D.

Zvýšila se tím i lepší dostupnost do Adršpachu.

ZÁVĚR

Cílem práce bylo provést analýzu současné dopravní obslužnosti v Královéhradeckém kraji. V druhé fázi projektu budou zhodnoceny výsledky a navrhnutá opatření pro zlepšení dostupnosti turistických cílů veřejnou dopravou.

Veřejná doprava je plánována pro pravidelně dojíždějící skupiny obyvatel, je tak velmi obtížné měnit návaznosti dopravních spojů, taky aby se zlepšila dopravní obslužnost daného turistického místa a přitom se nezhoršila dopravní obslužnost jinde. Je nutné si uvědomit, že před stále se rozvíjející IAD je třeba preferovat a propagovat veřejnou dopravu. Čím více bude přilákáno nových cestujících, tím bude více posílena veřejná doprava, což povede k dalšímu nárůstu cestujících a větší atraktivitě spojení.

Po zhodnocení dopravní obslužnosti byly stanoveny standardy dopravní obslužnosti, podle kterých vyplývá, že dopravní obslužnost význačných turistických cílů je na dobré úrovni. U všech turistických cílů, které těmto kritériím nevyhovovaly, bylo navrženo řešení na zlepšení.

Důležitou součástí k zajištění veřejné dopravy je i řádné informování cestujících o významných změnách v dopravní obslužnosti.

SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících v platném znění
- (2) Charakteristika Královéhradeckého kraje [cit. 2013-01-05]. Poslední úprava 4.1.2013
Dostupné z: <http://www.czso.cz/xh/redakce.nsf/i/strucna_charakteristika_kraje>
- (3) Dopravní obslužnost Královéhradeckého kraje [cit. 2013-01-03].
Poslední úprava 2.1.2013 Dostupné z: <<http://www.oredo.cz/cz/novinky.html>>
- (4) Mapa kraje [online]. Poslední úprava 8.11.2012 Dostupné z:
<<http://gis.kr-kralovehradecky.cz/cz/templates/mapove-sluzby-3253/>>
- (5) KOLEKTIV AUTORŮ. Dopravní obslužnost regionů; Sborník přednášek ze semináře. Pardubice: Univerzita Pardubice, 1999. 91 s. ISBN 80-7194-184-0
- (6) Český ráj [online]. Poslední úprava 7.3.2013 Dostupné z: <<http://www.cesky-raj.info/cs/info/sdruzeni-cesky-raj/monitoring-navstevnosti/navstevnost-pamatek-a-turisticky-ch-atraktivit-v-ceskem-raji-v-roce-2012.html>>
- (7) Zámek Dětenice [online]. Poslední úprava 20.12.2012
Dostupné z: <<http://www.zamekdetenice.cz>>
- (8) Jízdní řád IDOS [online]. Poslední úprava 21.5.2013
Dostupné z: <<http://jizdnirady.idnes.cz>>
- (9) Prachovské skály [online]. Poslední úprava 4.1.2013
Dostupné z: <<http://www.prachovskeskaly.com>>
- (10) Hrad a zámek Staré Hrady [online]. Poslední úprava 10.1.2013
Dostupné z: <<http://www.starehrady.cz/>>
- (11) Mapy.cz [online]. Poslední úprava 3.2.2013
Dostupné z: <<http://mapy.cz/>>
- (12) Zoologická zahrada Dvůr Králové n. L. [online]. Poslední úprava 16.1.2013
Dostupné z: <<http://www.zoodvurkralove.cz/cs/o-zoo/historie-a-soucasnost/>>
- (13) Královéhradecký kraj [online]. Poslední úprava 19.4.2013
Dostupné z: <http://www.kr-kralovehradecky.cz/assets/1_analyt_cast.pdf>

- (14) Národní informační středisko pro kulturu [online]. [cit. 2013-05-01].
Poslední úprava 1.5.2013
Dostupné z: : <http://www.nipos-mk.cz/wp-content/uploads/2013/05/navstevnost_pamatek_2012.pdf>
- (15) Zoologická zahrada Dvůr Králové nad Labem [online]. Poslední úprava 15.2.2013
Dostupné z: <<http://www.zoodvurkralove.cz/cs/>>
- (16) Janské Lázně [online]. [cit. 2013-02-20]. Poslední úprava 21.2.2013
Dostupné z: <<http://www.janskelazne.com/Historie.php?JAZYK=1>>
- (17) Lanová dráha Janské Lázně [online]. Poslední úprava 2.3.2013
Dostupné z: <<http://www.lanovka-cerna-hora.cz/>>
- (18) Hospital Kuks [online]. [cit. 2013-03-02]. Poslední úprava 2.3.2013
Dostupné z: <<http://www.hospital-kuks.cz/historie/>>
- (19) Broumovsko [online]. [cit. 2013-01-26]. Poslední úprava 27.1.2013
Dostupné z: <<http://nase.broumovsko.cz/ostatni-ekonomika/broumovsko-rozvoj-cestovniho-ruchu-a-jeho-prinos-ekonomice-regionu.html>>
- (20) Adršpašsko-teplické skály [online]. Poslední úprava 16.3.2013
Dostupné z: <<http://www.skaly-adrspach.cz/>>
- (21) Hrádek u Nechanic [online]. 2013 [cit. 2013-03-30]. Poslední úprava 31.3.2013
Dostupné z: <<http://www.hradekunechanic.cz/>>
- (22) Zámek Karlova Koruna [online]. 2013 [cit. 2013-04-06]. Poslední úprava 6.4.2013
Dostupné z: <<http://www.hrady.cz/index.php?OID=1220>>
- (23) Zámek Opočno [online]. 2013 [cit. 2013-04-06]. Poslední úprava 11.4.2013
Dostupné z: <<http://www.zamek-opocno.cz/>>

5 PŘÍLOHY

Příloha A <i>Linka č. 503 Jičín-Libáň-Dětenice</i>	48
Příloha B <i>Linka č. 563 Kopidlno-Libáň-Dětenice</i>	50
Příloha C <i>Linka č. 510 Jičín-Prachovské skály</i>	51
Příloha D <i>Náchod – Adršpach</i>	52

Příloha A Linka č. 503 Jičín-Libáň-Dětenice

Souhrn IREDO 503 Jičín-Bukvice-Střevač-Libáň-Dětenice Platí od 4.3.2012 do 8.12.2012 

Přepravu zajišťuje : Linka 530028 OSNADO spol. s r.o., Nádražní 501, Svoboda n.Úpce, tel.499404779,499404788,informace 499811283 (spoje 1-5)
Linka 530073 BusLine a.s.,Na revinkách 211,Senilý, stř. Jičín, Hradecká 826, tel.461368462 (spoje 6-36)

ZONA	TČ		7	1	3	9	11	13	15	17	19	21	23	5	25	27	29	31	33	35	37	39
H500	1	od Jičín, aut.st.	08:20	08:00	08:10	08:00	08:12	08:00	08:05	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
H500	2	Jičín, Nové Město Lidické nám.	08:28	08:08	08:18	08:08	08:20	08:08	08:13	08:08	08:08	08:08	08:08	08:08	08:08	08:08	08:08	08:08	08:08	08:08	08:08	08:08
H500	3	Podhradí, Cejkovice	08:33	08:13	08:23	08:13	08:25	08:13	08:18	08:13	08:13	08:13	08:13	08:13	08:13	08:13	08:13	08:13	08:13	08:13	08:13	08:13
H567	4	Staré Město	08:38	08:18	08:28	08:18	08:30	08:18	08:23	08:18	08:18	08:18	08:18	08:18	08:18	08:18	08:18	08:18	08:18	08:18	08:18	08:18
H508	5	Velíš, Vesec, váha	08:43	08:23	08:33	08:23	08:35	08:23	08:28	08:23	08:23	08:23	08:23	08:23	08:23	08:23	08:23	08:23	08:23	08:23	08:23	08:23
H508	6	Velíš	08:48	08:28	08:38	08:28	08:40	08:28	08:33	08:28	08:28	08:28	08:28	08:28	08:28	08:28	08:28	08:28	08:28	08:28	08:28	08:28
H509	7	Bukvice	08:53	08:33	08:43	08:33	08:45	08:33	08:38	08:33	08:33	08:33	08:33	08:33	08:33	08:33	08:33	08:33	08:33	08:33	08:33	08:33
H552	8	Střevač, kříž	08:58	08:38	08:48	08:38	08:50	08:38	08:43	08:38	08:38	08:38	08:38	08:38	08:38	08:38	08:38	08:38	08:38	08:38	08:38	08:38
H553	9	Bystřice	09:03	08:43	08:53	08:43	08:55	08:43	08:48	08:43	08:43	08:43	08:43	08:43	08:43	08:43	08:43	08:43	08:43	08:43	08:43	08:43
H553	10	Sedliské, kříž	09:08	08:48	08:58	08:48	09:00	08:48	08:53	08:48	08:48	08:48	08:48	08:48	08:48	08:48	08:48	08:48	08:48	08:48	08:48	08:48
H553	11	Sedliské	09:13	08:53	09:03	08:53	09:05	08:53	08:58	08:53	08:53	08:53	08:53	08:53	08:53	08:53	08:53	08:53	08:53	08:53	08:53	08:53
H550	12	Staré Hradky	09:18	08:58	09:08	08:58	09:10	08:58	09:03	08:58	08:58	08:58	08:58	08:58	08:58	08:58	08:58	08:58	08:58	08:58	08:58	08:58
H550	13	Libáň, nám.	09:23	09:03	09:13	09:03	09:15	09:03	09:08	09:03	09:03	09:03	09:03	09:03	09:03	09:03	09:03	09:03	09:03	09:03	09:03	09:03
H550	14	Libáň, Kozodírky	09:28	09:08	09:18	09:08	09:20	09:08	09:13	09:08	09:08	09:08	09:08	09:08	09:08	09:08	09:08	09:08	09:08	09:08	09:08	09:08
H555	15	Dětenice	09:33	09:13	09:23	09:13	09:25	09:13	09:18	09:13	09:13	09:13	09:13	09:13	09:13	09:13	09:13	09:13	09:13	09:13	09:13	09:13
H555	16	Dětenice, Brodek	09:38	09:18	09:28	09:18	09:30	09:18	09:23	09:18	09:18	09:18	09:18	09:18	09:18	09:18	09:18	09:18	09:18	09:18	09:18	09:18

opačný směr

ZONA	TČ		5	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	2	4	38
H555	16	od Dětenice, Brodek	09:38	09:18	09:28	09:18	09:30	09:18	09:23	09:18	09:18	09:18	09:18	09:18	09:18	09:18	09:18	09:18	09:18	09:18	09:18
H555	15	Dětenice	09:43	09:23	09:33	09:23	09:35	09:23	09:30	09:23	09:23	09:23	09:23	09:23	09:23	09:23	09:23	09:23	09:23	09:23	09:23
H660	14	Libáň, Kozodírky	09:48	09:28	09:38	09:28	09:40	09:28	09:35	09:28	09:28	09:28	09:28	09:28	09:28	09:28	09:28	09:28	09:28	09:28	09:28
H550	13	Libáň, nám.	09:53	09:33	09:43	09:33	09:45	09:33	09:50	09:33	09:33	09:33	09:33	09:33	09:33	09:33	09:33	09:33	09:33	09:33	09:33
H550	12	Staré Hradky	09:58	09:38	09:48	09:38	09:50	09:38	09:45	09:38	09:38	09:38	09:38	09:38	09:38	09:38	09:38	09:38	09:38	09:38	09:38
H553	11	Sedliské	10:03	09:43	09:53	09:43	09:55	09:43	09:50	09:43	09:43	09:43	09:43	09:43	09:43	09:43	09:43	09:43	09:43	09:43	09:43
H553	10	Sedliské, kříž	10:08	09:48	09:58	09:48	10:00	09:48	09:53	09:48	09:48	09:48	09:48	09:48	09:48	09:48	09:48	09:48	09:48	09:48	09:48
H553	9	Bystřice	10:13	09:53	10:03	09:53	10:05	09:53	10:00	09:53	09:53	09:53	09:53	09:53	09:53	09:53	09:53	09:53	09:53	09:53	09:53
H552	8	Střevač, kříž	10:18	09:58	10:08	09:58	10:10	09:58	10:05	09:58	09:58	09:58	09:58	09:58	09:58	09:58	09:58	09:58	09:58	09:58	09:58
H509	7	Bukvice	10:23	10:03	10:13	10:03	10:15	10:03	10:10	10:03	10:03	10:03	10:03	10:03	10:03	10:03	10:03	10:03	10:03	10:03	10:03
H508	6	Velíš	10:28	10:08	10:18	10:08	10:20	10:08	10:15	10:08	10:08	10:08	10:08	10:08	10:08	10:08	10:08	10:08	10:08	10:08	10:08
H508	5	Velíš, Vesec, váha	10:33	10:13	10:23	10:13	10:25	10:13	10:20	10:13	10:13	10:13	10:13	10:13	10:13	10:13	10:13	10:13	10:13	10:13	10:13
H567	4	Staré Město	10:38	10:18	10:28	10:18	10:30	10:18	10:25	10:18	10:18	10:18	10:18	10:18	10:18	10:18	10:18	10:18	10:18	10:18	10:18
H500	3	Podhradí, Cejkovice	10:43	10:23	10:33	10:23	10:35	10:23	10:30	10:23	10:23	10:23	10:23	10:23	10:23	10:23	10:23	10:23	10:23	10:23	10:23
H500	2	Jičín, Nové Město Lidické nám.	10:48	10:28	10:38	10:28	10:40	10:28	10:35	10:28	10:28	10:28	10:28	10:28	10:28	10:28	10:28	10:28	10:28	10:28	10:28
H500	1	Jičín, aut.st.	10:53	10:33	10:43	10:33	10:45	10:33	10:40	10:33	10:33	10:33	10:33	10:33	10:33	10:33	10:33	10:33	10:33	10:33	10:33

* jede v pracovních dnech
 † jede v neděli a ve sátem uznané svátky
 †† jede také 26.12., 9.4., 1.5., 8.5., nejede 25.12., 8.4.
 ††† nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 5.4. do 9.4., 1.5., 8.5., od 2.7. do 31.8., 28.9., od 25.10. do 26.10.
 †††† nejede 24.12., 31.12.
 ††††† jede také 25.12., nejede 24.12., 31.12.
 †††††† jede také 25.12., nejede 24.12., 31.12.
 A spoj 6 vyčká v zastávce přejezdu spoje 2 linky 260950 nejvýše 5 minut
 Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky IREDO. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny na www.iredo.cz nebo k dispozici ve vozidle na lince.
 B jízdenku s místenkou je možné zakoupit
 Plně informace o vyčkávání jednotlivých spojů jsou zveřejněny na www.iredo.cz.
 C spoj jede po jiné trase

Příloha B Linka č. 563 Kopidlno-Libáň-Dětenice

Souhrn IREDO 563 Kopidlno-Libáň-Dětenice-Dolní Bousov



Platí od 3.3.2013 do 14.12.2013

Převahu zajišťuje : BusLine a.s., Na Rovinkách 211, Semily, stř. Jičín, Hradecká 983, tel.481368452

ZÓNA	km	TC	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25
H560	0 0 0	0 1		x	Ⓢ	Ⓢ	x	x	Ⓢ	x		x	Ⓢ	Ⓢ	x
H560	1 1 1	1 2													
H560	3 3 3	3 3													
H560	4 4	4 4													
H560	5 5	5 5													
H560	7 7	7 7													
H560	10 10	10 10													
H560	11 11	11 11													
H560	12 12	12 12													
H560	10 11 9 9 10	7 13													
H560	13 13 11 11 11	14 14													
H560	15 15 13 13 13	17 17													
H560	16 16 14 14 14	18 18													
H560	17 17 15 15 15	19 19													
H560	18 18 16 16 16	20 20													
H560	19 19 17 17 17	21 21													
H560	20 20 18 18 18	22 22													
H560	21 21 19 19 19	23 23													
H560	22 22 20 20 20	24 24													
H560	23 23 21 21 21	25 25													
H560	24 24 22 22 22	26 26													
H560	25 25 23 23 23	27 27													
H560	26 26 24 24 24	28 28													
H560	27 27 25 25 25	29 29													
H560	28 28 26 26 26	30 30													
H560	29 29 27 27 27	31 31													
H560	29 27 31	33													

x jede v pracovních dnech Ⓢ jede v sobotu
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 †0 nejede od 24.12.2012 do 2.1.2013, 1.2.2013, od 28.3.2013 do 1.4.2013, 1.5.2013, 8.5.2013, od 1.7.2013 do 30.8.2013, od 28.10.2013 do 30.10.2013
 †1 jede od 1.5.2013 do 29.9.2013
 Na území Královéhradeckého kraje platí tarif Integrovaného dopravního systému IREDO, podrobnosti jsou na www.iredo.cz.
 Úplné informace o vyčkávání jednotlivých spojů jsou zveřejněny na www.iredo.cz.
 < spoj jede po jiné trase | spoj příslušnou zastávkou projíždí

Souhrn IREDO 563 Kopidlno-Libáň-Dětenice-Dolní Bousov

Platí od 3.3.2013 do 14.12.2013



Převahu zajišťuje : BusLine a.s., Na Rovinkách 211, Semily, stř. Jičín, Hradecká 983, tel.481368452

opačný směr

ZONA	km	Td	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28
	0	0														
	1	1														
	33	od														
	33															
	31															
	30															
	29															
	28															
	27															
	26															
	25															
	24															
	23															
H556	10	10														
H556	11	11														
H556	13	13														
H556	14	14														
H556	16	16														
H556	18	18														
H556	17															
H556	16															
H556	15															
H556	20	18	8:20													
H550	0	22	18	8:22	0:13											
H550	2															
H550	23	19	8:23													
H550	24	20	10:24													
H551	25	21	11:25													
H551	26	22	12:26													
H560	43	24	18:28													
H560	63	26	18:30													
H560	73	27	19:31													

x jede v pracovních dnech © jede v sobotu
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 †0 nejede od 24.12.2012 do 2.1.2013, 1.2.2013, od 28.3.2013 do 1.4.2013, 1.5.2013, 8.5.2013, od 1.7.2013 do 30.8.2013, od 28.10.2013 do 30.10.2013
 †1 nejede od 1.5.2013 do 29.9.2013
 Na území Kralovskéhradeckého kraje platí tarif Integrovaného dopravního systému IREDO, podrobnosti jsou na www.iredo.cz.
 Úplné informace o vyčkávání jednotlivých spojů jsou zveřejněny na www.iredo.cz.
 < spoj jede po jiné trase | spoj příslušnou zastávkou projíždí

Příloha C Linka č. 510 Jičín-Prachovské skály

Linka 510 Jičín-Holín-Prachovské skály-Pařezská Lhota-Mladějov-Sobotka-Podkost



Platí od 9.12.2012 do 14.12.2013

Převahu zajišťuje : BusLine a.s., Na Rovinkách 211, Semily, stř. Jičín, Hradecká 983, tel.481388452

	1	3	5	101	7	9	107	11	13	15	17	ZONA	TG		2	4	6	8	104	10	12	14	105	16	18	
...	X	X	X	54	54	X	54	X	X	X	X	H500	1	od Jičín,žel.st. ....	...	X	X	X	54	X	X	X	54	X	X	
...	31	31	41	35	35	31	35	41	31	31	31	H500	2	od Jičín,aut.st. ....	...	31	31	41	35	31	41	31	31	31	31	
...	4 35	6 28	7 21	8 40	8 40	12 40	13 40	13 40	15 00	16 40	17 40	H500	3	od Jičín,Komenského nám. ....	...	5 15	7 05	7 35	10 20	13 11	13 20	14 05	15 40	17 11	17 20	18 20
...		6 31		8 43	8 43	12 43	13 43	13 43	15 03	16 43	17 43	H500	4	od Jičín,Koněvova ....	...	5 13	7 03	7 33	10 18	13 09	13 18	14 03	15 38	17 09	17 18	18 18
...		6 34		8 47	8 47	12 47	13 47	13 47	15 07	16 47	17 47	H500	5	od Holín ....	...	5 09	6 58	7 28	10 14	13 04	13 14	14 03	15 34	17 04	17 14	18 14
...		6 35	7 27	8 48	8 48	12 48	13 48	13 48	15 08	16 48	17 48	H500	6	od Holín,Obů ....	...	5 08	6 57	7 28	10 13	13 03	13 13	14 02	15 33	17 03	17 13	18 13
...		6 36		8 49	8 49	12 49	13 49	13 49	15 09	16 49	17 49	H507	7	od Holín,Prachov,Vyhňalov ....	...	5 06	6 55	...	10 11	13 02	13 11	14 00	15 31	17 02	17 11	18 11
...		6 39		8 51	8 51	12 51	13 51	13 51	15 11	16 51	17 51	H507	8	od Holín,Prachov,obec ....	...	5 03	6 52	...	10 08	13 00	13 08	13 57	15 28	17 00	17 08	18 08
...		6 40		8 52	8 52	12 52	13 52	13 52	15 12	16 52	17 52	H507	9	od Holín,Prachov,Český raj ....	...	5 01	6 50	...	10 06	12 58	13 06	13 55	15 26	16 58	17 06	18 06
...		6 41		8 53	8 53	12 53	13 53	13 53	15 13	16 53	17 53	H507	10	od Holín,Prachov,Skalní město ....	...	5 00	6 48	...	10 05	12 56	13 05	...	15 25	16 56	17 05	18 05
...		6 43		8 55	8 55	12 55	13 55	13 55	15 15	16 55	17 55	H507	11	od Holín,Pařezská Lhota,odb ....	...	4 58	6 46	...	10 03	12 54	13 03	...	15 23	16 54	17 03	18 03
...	4 54	6 45		8 57	8 57	12 57	13 57	13 57	15 17	16 57	17 57	H507	12	od Holín,Pařezská Lhota,obec ....	...	4 56	6 45	...	10 01	12 52	13 01	...	15 21	16 52	17 01	18 01
...				8 58	8 58	12 58	13 58	13 58	15 18	16 58	17 58	H546	13	od Libuň,Březka,odb ....	...					12 53	...	...	15 22	16 53	...	...
...				8 59	8 59	12 59	13 59	13 59	15 19	16 59	17 59	H546	14	od Libuň,Březka ....	...					12 51	...	...	15 20	16 51	...	...
...				9 04	9 04	13 04	14 04	14 04	16 04	17 04	18 04	H545	15	od Libuň,odb,žel.st. ....	...					13 45	...	...	16 45	...	...	...
...				9 07	9 07	13 07	14 07	14 07	16 07	17 07	18 07	H545	16	od Libuň,Libumec ....	...					13 47	...	...	16 47	...	...	...
...				9 09	9 09	13 09	14 09	14 09	16 09	17 09	18 09	H543	17	od Ujezd p.Tr.,Hrdonovice ....	...					12 45	...	...	16 45	...	...	...
...				9 11	9 11	13 11	14 11	14 11	16 11	17 11	18 11	H543	18	od Mladějov,Sířeč,odb. ....	...					13 43	...	...	16 43	...	...	...
...				9 14	9 14	13 14	14 14	14 14	16 14	17 14	18 14	H543	19	od Mladějov ....	...					13 41	...	...	16 41	...	...	...
...				9 16	9 16	13 16	14 16	14 16	16 16	17 16	18 16	H540	20	od Mladějov,Bábov ....	...					13 39	...	...	16 39	...	...	...
...				9 18	9 18	13 18	14 18	14 18	16 18	17 18	18 18	H540	21	od Sobotka,Steblovice ....	...					13 37	...	...	16 37	...	...	...
...				9 20	9 20	13 20	14 20	14 20	16 20	17 20	18 20	H540	22	od Sobotka,Čajovice ....	...					13 35	...	...	16 35	...	...	...
...				9 22	9 22	13 22	14 22	14 22	16 22	17 22	18 22	H540	23	od Sobotka,nám. ....	...					13 33	...	...	16 33	...	...	...
...				9 24	9 24	13 24	14 24	14 24	16 24	17 24	18 24	H540	24	od Sobotka,žel.zast. ....	...					13 30	...	...	16 30	...	...	...
...				9 26	9 26	13 26	14 26	14 26	16 26	17 26	18 26	H540	25	od Sobotka,koupaliště ....	...					13 28	...	...	16 28	...	...	...
...				9 27	9 27	13 27	14 27	14 27	16 27	17 27	18 27	H544	26	od Libošovice,Vesec u Sobotky,kříž ....	...					13 24	...	...	16 24	...	...	...
...				9 28	9 28	13 28	14 28	14 28	16 28	17 28	18 28	H544	27	od Libošovice,Podkost,Semtin dvůr ....	...					13 22	...	...	16 22	...	...	...
...				9 30	9 30	13 30	14 30	14 30	16 30	17 30	18 30	H544	28	od Libošovice,Podkost,hrad Kost ....	...					13 20	...	...	16 20	...	...	...

X jede v pracovních dnech
 31 jede v pátek
 41 nejede 31.12.
 54 nejede od 24.12. do 2.1.,1.2., od 28.3. do 1.4.,1.5.,8.5., od 1.7. do 30.8., od 28.10. do 30.10.
 31 jede v pondělí
 35 jede v sobotu
 54 nejede od 24.12. do 28.12., od 31.12. do 1.1.,1.4.,1.5.,8.5.,5.7.,28.10.
 31 jede ve středu
 54 jede v neděli a ve státem uznané svátky
 54 jede od 1.5. do 29.9.

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky IREDO. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny na www.iredo.cz nebo k dispozici ve vozidle na lince. spoj jede po jiné trase spoj příslušnou zastávkou projíždí

Příloha D *Náchod – Adršpach*

Dopravní obslužnost v pracovních dnech

Náchod	5:40	7:47	9:01	9:49	11:01	11:47	13:01	13:47	15:01	15:49	17:01	19:01
Teplice n.Metují	6:30	8:33	9:31	10:33	11:31	12:33	13:31	14:31	15:31	16:33	17:31	19:32
Adršpach	6:41	8:45	9:42	10:45	11:42	12:45	13:42	14:42	15:42	16:45	17:42	19:43

Adršpach	7:14	8:58	10:14	11:12	12:14	13:12	14:14	15:14	16:14	17:12	18:14	20:14
Teplice n.Metují	7:34	8:33	10:30	11:34	12:30	13:34	14:30	15:30	16:30	17:34	18:30	20:30
Náchod	8:11	8:45	10:59	12:12	12:59	14:11	14:59	16:59	16:59	18:16	18:59	20:59

Dopravní obslužnost ve dnech pracovního volna

Náchod	7:01	7:58	9:01	9:49	11:01	11:47	13:01	14:01	15:01	15:49	17:01	19:01
Teplice n.Metují	7:31	8:33	9:31	10:33	11:31	12:33	13:31	14:31	15:31	16:33	17:31	19:32
Adršpach	7:42	8:45	9:42	10:45	11:42	12:45	13:42	14:42	15:42	16:45	17:42	19:43

Adršpach	8:14	9:12	10:14	11:12	12:14	13:14	14:14	15:12	16:14	17:12	18:14	20:14
Teplice n.Metují	8:30	9:34	10:30	11:34	12:30	13:30	14:30	15:34	16:30	17:30	18:30	20:30
Náchod	8:59	10:11	10:59	12:12	12:59	13:59	14:59	16:16	16:59	18:04	18:59	20:59