

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Problematika bezpečnosti dopravy v kontextu s přepravou nebezpečných věcí

Autor práce: Jaroslav Toman

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	14	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	19	(max. 20)

Celkový počet bodů: 95 (max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně

V Pardubicích 13.6.2013



doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.
vedoucí práce

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

V čem spatřuje autor slabá místa v práci učiněných návrhů?

Jak hodnotíte praxi při zdokonalování odborné způsobilosti řidičů vozidel pro přepravu ADR v ČR?

Jsou nějaká specifika pro upevňování nákladu (látek ADR) v ložném prostoru vozidel?

Poznámky: 100 - 91 bodů = výborně 70 - 61 bodů = velmi dobře minus
 90 - 81 bodů = výborně minus 60 - 51 bodů = dobře
 80 - 71 bodů = velmi dobře 50 - 0 bodů = nevyhověl