

## Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno studenta:	<b>Daniel Krolop</b>
Téma práce:	<b>Implementace optimalizačních úloh v jazyku C#</b>
Cíl práce:	Cílem práce je počítačová implementace vybraných algoritmů používaných v oblasti dopravní obsluhy území se zaměřením na systém zdravotnické záchranné služby a řešení alokačně lokačních úloh.

Náročnost tématu na:	úroveň		
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná
Teoretické znalosti		X	
Praktické zkušenosti		X	
podkladové materiály (vstupní data) a jejich zpracování		X	

Kriteria hodnocení práce:	úroveň			
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná	nelze hodnotit
stupeň splnění cíle práce	X			
samostatnost při zpracování tématu	X			
logická stavba práce	X			
stylistická úroveň		X		
práce s literaturou včetně citací		X		
adekvátnost použitých metod, uplatnění znalostí a dovedností	X			
zvládnutí problematiky	X			
stupeň realizovatelnosti řešení	X			
formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	X			
nároky BP na podkladové materiály, konzultace, průzkumy	vysoké	průměrné	nižší	nejsou
využitelnost námětů, návrhů a doporučení k řešení problému, konkrétní výsledky	ve větší míře	částečná	nižší	nevyužitelnost
obsah a význam příloh v textu či přílohové části BP (tabulky, grafy, propočty apod.)	vysoce funkční	funkční	méně funkční	neuspokojivé

Odpovídající hodnocení jednotlivých hledisek označte:

X
---

### Věcné připomínky k práci:

1. Chybná definice *matice incidence*, strana 14
2. Kapitola 5.2, strana 53, první odrážka, správně má být: „výpočet matice *přímých* vzdáleností“

### Formální připomínky k práci:

1. Kapitola 6 Závěr, strana 55. Na této straně se autor dopustil 6 gramatických chyb, z toho 2 hrubých (...vrcholy *byli* vybrány..., ...ze 4 nově plánovaných umístění se 2 *objevili* ...)

### Otázky k obhajobě:

1. Uveďte heuristiky jakého typu, ev. exaktní metody by bylo možné využít k řešení uvedené kombinatorické úlohy diskrétní optimalizace.
2. Uveďte, která další kritéria je nutné použít, aby výsledky řešení byly použitelné v praxi.

**Celkové hodnocení práce:**

Práce je psaná jasně, v logickém sledu, srozumitelnou češtinou a kromě závěru i stylisticky a gramaticky správně. Hlavní cíle práce byly úspěšně naplněny, práce je doplněna funkčním programem s popisem ovládní programu. Diplomant prokázal svoji schopnost orientace v problematice řešení složitých úloh dopravní praxe s využitím aparátu diskretních optimalizačních metod, informatiky a dopravní technologie. Práci jako zdařilou doporučuji k obhajobě před státní komisí pro obhajobu bakalářských prací.

**Práce je - není doporučena k obhajobě**

**Navržený klasifikační stupeň:**

VELMI DOBŘE

**Vedoucí bakalářské práce:** doc. Ing. Josef Volek, CSc.

V Pardubicích dne: 17. 6. 2013

Podpis:

