

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Optimalizace železniční trati č. 121 v úseku Podlešín - odbočka Jeneček (mimo)
<b>Autor práce:</b> Bc. Přemysl Šrámek
<b>Oponent:</b> Ing. Petr Linhart

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Autor diplomové práce vhodně použil několik metod a to jak na hodnocení rizik vlivů na bezpečnost drážní dopravy tak i poruchovosti jednotlivých subsystému tratě.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Jednotlivé kalkulace nákladů úprav zab. zařízení (PZZ, SZZ i TZZ), pro vybudování dálkového ovládní traťového úseku, rámcově odpovídají předpokládaným nákladům DOZ. Sporné se ovšem jeví, zda je nutné na této trati s relativně nízkým provozem a pouze víkendovou sezónní osobní dopravou zvažovat dálkové ovládní, potažmo s návratností rovnající se životnosti některých technologických zařízení.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Diplomová práce výše uvedené neřeší.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Jednotlivé kapitoly jsou logicky a přehledně seřazeny. Výsledky výpočtů vhodně doplňují grafická znázornění.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?** NE

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Dotaz oponenta: Bylo by možné a případně jakým způsobem zvýšit propustnost tratě organizačním opatřením?

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně minus (1-)

V Pardubicích dne 31. 5. 2013 .

Y. Llu