

RECENZE DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce: **Úprava ulic Sadová, Litomyšlská, Habrmanova a Masarykova v České Třebové**

Autor diplomové práce: **Bc. Radek Kopecký**

Vedoucí diplomové práce: Ing. František Haburaj, Ph.D., Univerzita Pardubice,
Oponent: Ing. Vladislav Borecký, Univerzita Pardubice,
Datum zadání: 30. 11. 2011
Datum odevzdání: 30. 11. 2012

Cílem DP bylo navrhnout celkovou rekonstrukci prostoru místních komunikací v uvedených ulicích. Práce byla dle zadání vypracována pro stupeň dokumentace DSP. Dokumentace řeší dopravu v klidu, komunikace pro chodce, MHD a vhodné uspořádání křižovatek. Autor při návrhu vycházel kromě zadání práce ze zaměření současného stavu a výsledků sčítání dopravy z roku 2010.

Ulice Sadová je navržena jako obousměrná dvoupruhová komunikace funkční skupiny C o délce 0,672km s oboustranným chodníkem a s podélným parkovacím stáním. V této části je také řešena křižovatka ulic Sadová a Kozlovská a přístup k ZUŠ směrem od ulice Trávník. Došlo také k úpravě stávajících autobusových zastávek. Dále je navržena rekonstrukce křižovatky ulic Litomyšlská a Habrmanova jako okružní křižovatka s poloměrem 15m.

V ulicích Habrmanova a Masarykova je navržena místní obslužná dvoupruhová komunikace o délce 0,434km s přílehlými zelenými pásy a následně chodníky. Autobusové zastávky jsou umístěny dle prostorových možností v zastávkovém zálivu nebo v jízdnicích pružích. Řešena je také křižovatka ulic Habrmanova a Masarykova. V ulici Masarykova je navrženo podélné parkovací stání umístěné vlevo po směru staničení. Dále je řešena křižovatka ulic Masarykova, Jana Drobného a Krátká. Ulice Krátká je řešena jako jednosměrná.

Výškové řešení je koncipováno tak, aby byl v maximální možné míře zachován stávající průběh nivelety z důvodu napojení na stávající zástavbu. Konstrukce komunikací jsou zvoleny dle katalogu v TP 170. Typ podloží byl zvolen PIII. Intenzitu dopravy autor odvodil z údajů ze sčítání dopravy v roce 2010.

Dokumentace diplomové práce je rozdělena na průvodní zprávu, souhrnné řešení stavby a stavební část. Souhrnné řešení stavby obsahuje situaci širších vztahů, přehlednou situaci. Ve stavební části jsou pak jako přílohy vyhotoveny technická zpráva a orientační rozpočet stavby. Ten je vzhledem ke stupni dokumentace poměrně stručný. Výkresová část dokumentace je vyhotovena dle zvyklostí a odpovídá zadání práce.

V dokumentaci se objevuje několik nepřesností a drobných nesouladů s používanými postupy a doporučeními. Většinou se jedná o chyby vyskytující se jednotlivě a v omezeném rozsahu vzniklé spíše nepozorností než neznalostí problematiky. Tyto chyby se v takovéto relativně obsáhlé dokumentaci mohou vyskytnout. Uvedené nedostatky však nesnižují celkovou velmi dobrou úroveň diplomové práce.

K předložené diplomové práci mám především tyto připomínky a doplňující dotazy:

- Z jakých údajů autor vycházel při navrhování počtu odstavných a parkovacích stání? Byl brán ohled na rozmístění bytů, občanské vybavenosti a služeb? (především u stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace)
- Jak bylo postupováno při stanovení TDZ?
- Jak bylo postupováno při návrhu konstrukce pro autobusové zastávky?

Vzhledem k výše uvedeným faktům práci lze hodnotit jako velmi zdařilou. Neobjevují se zde zásadní nedostatky. Odevzdaný projekt zcela naplňuje zadání diplomové práce.

Diplomovou práci hodnotím klasifikačním stupněm: **výborně**

V Pardubicích 18. 1. 2013

Ing. Vladislav Borecký