

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Technologický postup oceňování motorových vozidel po dopravní nehodě
Autor práce: Bc. Tomáš Schejbal
Oponent: Ing. Karel Suchomel

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Přístup studenta k řešení zadaného tématu diplomové práce je systematický, vychází z analýzy současného stavu znaleckých posudků oceňování vozidel. Diplomová práce navrhuje dvojici pracovníků k oceňování vozidla, což je plně v souladu reálného ohodnocení vozidla vzhledem k časové náročnosti a možného negativního ovlivnění daného posudku. Diplomová práce snižuje časovou náročnost a negativní rizika vznikající posudkem jediného pracovníka s použitím nástrojů, ne jen renomovaných SW firem, ale i prodejních SW, což upřesňuje cenu vozidla v daný tržní moment a regionální oblast. Z daného zadání diplomové práce je poznat, že se jí student věnoval nadstandarním způsobem a použil ke zpracování popsanou literaturu a znalost oceňovacích SW, spolu s praxí.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Diplomová práce splňuje zadaný úkol. Urychluje a eliminuje momentální řešení pojistných událostí v oblasti reklamací a stížností klientů. Je zcela logické, že dané činnosti musí provádět lidé se zkušeností v oboru, ale po určité úpravě je tato diplomová práce použitelná jako "rukojet" pro zaměstnance pojišťovny při posouzení a z dokumentování daného vozidla před i po pojistné události.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce podle mého názoru zákoná ustanovení a předpisy splňuje.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce má pěknou grafickou úpravu.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

V daném procesu bych navrhl detailnější popis fotodokumentace - v jakém formátu a v jakém minimálním rozlišení.

Zda vozidlo bylo zakoupeno v ČR, či v zahraničí.

Zda vlastníkem vozidla je soukromá osoba či podnikatel.

Pro posouzení pojistné události bych pro upřesnění informací využil standardní formulář "záznam o dopravní nehodě".

Jaké informace, z výše uvedeného formuláře, mohou být relevantní pro ocenění vozidla po havárii?

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 3.1.2013 .

.....
Ing.Suchomel Karel