

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Technologický postup oceňování motorových vozidel po dopravní nehodě.
Autor práce: Bc. Tomáš Schejbal
Vedoucí: doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student kombinované formy studia pracoval na diplomové práci na počátku jejího zadání, práci pak přerušil a dodělal zkoušku, a pak ke konci odevzdání v listopadovém termínu. Dílčí části řešení s dosaženými výsledky předával dle dohody s vedoucím diplomové práce v tištěné podobě k připomínkám, na které reagoval na osobních konzultacích s vedoucím diplomové práce i v následném zapracování do diplomové práce.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student vycházel ze dvou zadaných informačních zdrojů. Dále čerpal z dalších informačních zdrojů, především z internetu, z právních předpisů a z interních materiálů firmy Global Expert, s.r.o. Použité informační zdroje jsou uvedeny na str. 95 diplomové práce. V textu práce jsou uváděny odkazy na tyto zdroje.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce splňuje zákoná ustanovení a předpisy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována přehledně, má pěknou grafickou úpravu a je vhodně doplněna fotografiemi autora, tabulkami a přílohami. Práce odpovídá svým zpracováním požadavkům na diplomové práce.

Využití poznatků ze studia:

Při zpracování diplomové práce student kombinované formy studia využil své poznatky získané během navazujícího magisterského studia. Uplatnil především znalosti z předmětů Optimalizace technologických procesů v silniční dopravě, Počítačová podpora a organizace dopravy - SD.

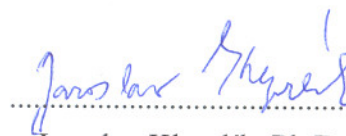
Student také využíval poznatků z praxe, protože v problematice řešené v diplomové práci pracuje.

Připomínky a dotazy k práci:

Nejsou.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)

V Pardubicích dne 03.01.2013 .



doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.