

RECENZE BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce: **Dopravní řešení ulice Na Spravedlnosti, Pardubice**

Autor bakalářské práce: **Martin Dušek**

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Vladislav Borecký, Univerzita Pardubice

Recenzent bakalářské práce: Ing. František Haburaj, Ph.D., Univerzita Pardubice

Datum vypracování: 18. 1. 2013

Autor bakalářské práce, pan Martin Dušek, řešil návrh celkové rekonstrukce uličního prostoru v ulici Na Spravedlnosti V Pardubicích. Ve své práci vycházel z požadavků zadání bakalářské práce KDS Univerzity Pardubice a reálných prognostik na změnu užívání této ulice.

Bakalářská práce byla zadána 30. 11. 2011, odevzdána 31. 11. 2012.

Autor ve své práci řeší změnu místní úpravy hlavního dopravního prostoru v zájmové ulici, včetně související úpravy přidruženého dopravního prostoru. Zadaná problematika je v práci řešena komplexně s promyšlenou návazností a návrhem, který řeší jednotlivé detaily stavby. Autor práce se zabývá jak motorovou dopravu, tak i nemotoristickou dopravu (tj. cyklistickou a pěší dopravu), dopravou v klidu, městskou zelení a neopomíná také městskou hromadnou dopravu. Tyto jednotlivé segmenty městského provozu jsou v zájmovém úseku navrženy v logických a vyvážených návaznostech.

Co se týká technických parametrů a technického řešení, pak lze pouze konstatovat, že předložená práce respektuje až na drobné výjimky stávající technické a právní předpisy. Nedokonalosti práce by bylo možné snadno upravit.

Z hlediska zpracování práce je zřejmé, že k práci byly využity grafické prostředky odpovídající běžným standardům v projektování pozemních komunikací a využita jejich kapacita.

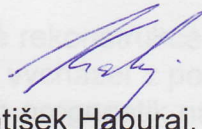
K dané bakalářské práci mám tyto drobné připomínky:

- pro větší přehlednost bych uvítal výraznější polohopisný popis;
- v některých případech bylo, pravděpodobně vlivem nepozornosti, provedeno nesprávné napojení vodících linií pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace;
- chybí mi vyznačení vjezdů k soukromým nemovitostem;
- uvítal bych vyznačení pozice přístřešků pro MHD a jejich podrobnější popis;
- pravděpodobně vlivem nepozornosti nebyly dodrženy minimální poloměry nároží v křižovatkách;
- v situaci dopravního značení postrádám umístění potřebných dopravních značek (zákazy odbočení, zákaz vjezdu apod.);
- není vhodně navrženo odvodnění chodníků, viz př. řezy 9, 13, 14, 15, 29, 30 (odvodnění by mělo být zajištěno do zeleně, zde je však zvýšená obruba).

Z bakalářské práce je zřejmý zájem a schopnost diplomanta řešit danou problematiku, stejně jako dobrá znalost stávajících právních a technických předpisů. Je samozřejmé, že se v práci vyskytly některé faktické i jiné chyby, které ve většině případů pramení z nezkušenosti diplomanta a z části z nepozornosti při zpracovávání práce. Nicméně z bakalářské práce je patrná snaha zpracovatele o komplexní řešení daného projektu. Svým obsahem lze tento projekt považovat za velmi zdařilý a lze říci, že zadání bakalářské práce bylo zcela naplněno. Závěrem bych chtěl upozornit na velmi zdařilé grafické zpracování práce a orientaci studenta v dané problematice.

Vzhledem k výše uvedeným faktům hodnotím bakalářskou práci klasifikačním stupněm: **výborně**.

V Pardubicích 18. 1. 2013


Ing. František Haburaj, Ph.D.