

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Zvýšení kapacity traťového úseku mezi stanicemi Velké Žernoseky - Sebzín
<b>Autor práce:</b> Bc. Jan KALÁČ
<b>Vedoucí:</b> Ing. Edvard Březina, CSc.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Přístup diplomanta k návrhu téma diplomové práce a i samotnému zpracování hodnotím jako výrazně samostatný. Téma vychází ze zkušeností získaných v bakalářské práci a je zaměřeno na úpravy zabezpečovacího zařízení ke zvýšení kapacity trati.

Diplomant pracoval zcela samostatně, vhodné části konzultoval s provozními pracovníky Oblastního ředitelství v Ústí nad Labem a vedoucím diplomové práce.

Zpracování zahájil v termínu stanoveném v harmonogramu zpracování. V průběhu zpracování došlo ke změně harmonogramu v důsledku nesplnění studijních povinností. Diplomant na tutu skutečnost včas reagoval a požádal o vykonání SZZ v zimním termínu.

Bezprostředně ke konci zpracování byl diplomant nucen k dokončení diplomové práce operativně reagovat na zrušení plánované dovolené ze strany zaměstnavatele.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Práce se zdroji bez připomínek. V seznamu literatury je uvedeno 15 titulů a obsahují plnou škálu zdrojů zákony počínaje, skripty, Směrnicemi, služebními předpisy až po Staniční řády omezujících dopraven.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Diplomová práce je zpracována ve dvou variantách, z nichž první je aplikací obousměrného tříznakového autobloku a druhá je původní návrh autora využívající první a poslední oddíl k jeho rozdělení na dva v závislosti na rychlosti a tím zvýšení kapacity trati. Tento návrh splňuje podmínky bezpečnosti vlakové dopravy, ale s ohledem na uplatnění nového prvku ve stávajícím zabezpečovacím zařízení vyžaduje projednání provozovatelem dráhy, následné schválení a vydání zaváděcím listem. Tyto postupy jsou ovšem nad rámec diplomové práce.

**Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Formální náležitosti diplomové práce a její úprava jsou bez připomínek.

Diplomová práce je v rozsahu 71 stran celkem, z toho 56 stran čistého textu. Je doplněna 9 obrázky a 20 tabulkami, které psaný text zpřehledňují. Za pozornost stojí 6 příloh obsahujících celkem 39 stran.

**Využití poznatků ze studia:**

Práce prokazuje dobrou aplikaci získaných znalostí z dynamiky železniční jízdy, zabezpečovací techniky a technologie a řízení železniční dopravy - výpočtu provozních intervalů a propustnosti.

**Připomínky a dotazy k práci:**

Nemám.

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně (1)

V Praze dne 23.12.2012 .

.....  
Ing. Edvard Březina, CSc.