

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Problematika odstraňování dopravních nehod silničních nákladních vozidel a zprůjezdnění pozemních komunikací
Autor práce: Marek JAKEŠ
Vedoucí: Ing. Pavlína BROŽOVÁ, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student od počátku zadání bakalářské práce intenzivně zjišťoval informace týkající se problematiky odstraňování dopravních nehod nákladních silničních vozidel, přičemž použil informace zejména z oblasti odtahové a vyprošťovací firmy PRETOL HB s.r.o.

Student pracoval samostatně, konzultoval práci ve vhodné míře a v pravidelných časových intervalech s vedoucí bakalářské práce.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student ve své bakalářské práci využil celkem 10 informačních zdrojů.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Bakalářská práce odpovídá zákonným ustanovením a předpisům, které závěrečné práci podléhají.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Bakalářská práce se skládá ze tří hlavních kapitol, je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami, které řešenou problematiku dokreslují.

V první části se student zaměřil na právní předpisy, kterých se využívá při odstraňování dopravních nehod, následně provedl analýzu postupu odstraňování dopravních nehod včetně shrnutí předností a nedostatků. Na základě této analýzy student ve třetí kapitole vytvořil návrhy na optimalizaci technologického postupu odstraňování dopravních nehod včetně některých vzorových schématických případů průběhu odstranění dopravních nehod a havárií.

Využití poznatků ze studia:

Student využil poznatků zejména z předmětů Provozování silniční dopravy a Technologie a řízení dopravy. Z práce je patrné, že student má o tuto problematiku zájem a v problematice se orientuje.

Připomínky a dotazy k práci:

Student by měl vysvětlit, jakým způsobem jsou ostatním účastníkům pozemních komunikací sdělovány informace o případné uzavírce z důvodu odstraňování dopravních nehod nákladních silničních vozidel?

Jakým způsobem maximalizovat bezpečnost přímých i nepřímých účastníků dopravních nehod a havárií v blízkosti těchto nehod na dálnicích v ČR?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 14.1.2013 .

.....
Ing. Pavlína Brožová, Ph.D.