

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího bakalářské práce

<b>Název bakalářské práce:</b> Návrh optimalizace železniční dopravy na trati Lovosice – Louny
<b>Autor práce:</b> Petr Krček
<b>Vedoucí:</b> Ing. Ivo Hruban, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student pracoval samostatně, ale nárazovitě, což má za následek níže uvedené nedostatky v bakalářské práci. K řešení provedl řadu vlastních měření, mezi které patří měření intenzit dopravních proudů, vzdálenosti dopraven a zastávek na trati od sídel. Navržené řešení pomocí vyzkoumaných odnot odůvodnil.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Autor pracoval jak s internetovými, tak s knižními zdroji.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

V práci se vyskytují překlepy a špatné pojmenování zabezpečovacího zařízení.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Autor při tvorbě práce využil poznatky ze studia, zejména předmětů Technologie a řízení - železniční doprava, Technologie a řízení městské hromadné dopravy, Provozování dráhy a drážní dopravy.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Nemám připomínky.

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně minus (1,5)

V Pardubicích dne 4.1.2013 .

.....  
Ing. Ivo Hruban, Ph.D.