

**Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera**

**Změna části nové trasy silnice I/37 – obchvat obce  
Slatiňany**

**Bc. Jiří Šťovíček**

**Diplomová práce**

**2012**

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera  
Akademický rok: 2011/2012

## ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bc. Jiří Šťovíček**  
Osobní číslo: **D09854**  
Studijní program: **N3708 Dopravní inženýrství a spoje**  
Studijní obor: **Dopravní infrastruktura: Dopravní cesta**  
Název tématu: **Změna části nové trasy silnice I/37 - obchvat obce Slatiňany**  
Zadávající katedra: **Katedra dopravního stavitelství**

### Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Navrhněte změnu trasování I/37, v úseku od projektované křižovatky se silnicí I/17 po její napojení na stávající trasu za obcí Slatiňany. Silnici navrhněte v kategorii S 11,5/90.

Vypracujte:

- 1) průvodní zpráva
- 2) technická zpráva
- 3) přílohy s výpočty, dopravně inženýrské posouzení
- 4) výpis dotčených parcel, jména a adresy jejich vlastníků
- 5) situace širších vztahů
- 6) podélné profily
- 7) vzorové příčné řezy
- 8) pracovní příčné řezy
- 9) výkresy křížení a napojení stávajících komunikací
- 10) řešení křížení s vodními toky
- 11) tabulky zemních prací a hmotnicí

Rozsah grafických prací:

Rozsah pracovní zprávy:

Forma zpracování diplomové práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

KAUN, M.; LEHOVEC F. Pozemní komunikace 20 Praha, ČVUT, 2004.  
VOLF, J. a kol. Silniční stavby - projekt, ČVUT, 1994.  
POSPÍŠIL, K. Silnice a dálnice I, Pozemní komunikace, Pomocný text k přednáškám, UPa, DFJP, 2004.  
POSPÍŠIL, K. Silnice a dálnice II, Pozemní komunikace, Pomocný text k přednáškám, UPa, DFJP, 2004.  
TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD ČR, 2004  
ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb - výkresy pozemních komunikací  
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic  
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích  
Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a další literatura dle doporučení vedoucího diplomové práce

Vedoucí diplomové práce:

**Ing. Pavel Lopour**

Katedra dopravního stavitelství

Datum zadání diplomové práce:

**30. listopadu 2011**

Termín odevzdání diplomové práce:

**23. května 2012**



prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.  
děkan

L.S.



doc. Ing. Vladimír Dóžtel, CSc.  
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 2. dubna 2012

Prohlašuji: Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 30.11. 2012

Jiří Šťovíček

Anotace:

Cílem práce je návrh změny trasování silnice I/37 v úseku od projektované křižovatky se silnicí I/17 po její napojení na stávající trasu za obcí Slatiňany.

Práce obsahuje variantu navržené komunikace včetně řešení křížení se stávajícími komunikacemi.

#### KLÍČOVÁ SLOVA

silnice

trasování

obchvat

úrovňové křížení

Abstract:

Aim is to design variation of road I/37 between road junction with road I/17 and connection to existing route out of town Slatiňany.

The thesis work contains variant of solution including road junctions.

KEYWORDS:

road

trace

bypass

level crossing

## A) Průvodní zpráva

## B) Souhrnné řešení stavby

### B.1) Situace širších vztahů

B.1.1 situace širších vztahů

### B.2) Přehledná situace

B.2.1 přehledná situace

### B.3) Bilance zemních prací

B.3.1 tabulky kubatur

B.3.2 hmotnice

## C) Stavební část

### C.1) SO 101

C.1.1) Technická zpráva

C.1.2) Situace

C.1.2.1 podrobná situace hlavní trasy – část 1

C.1.2.2 podrobná situace hlavní trasy – část 2

C.1.2.3 podrobná situace hlavní trasy – část 3

C.1.2.4 podrobná situace hlavní trasy – část 4

C.1.2.5 podrobná situace hlavní trasy – část 5

C.1.2.6 podrobná situace hlavní trasy – část 6

C.1.2.7 podrobná situace hlavní trasy – část 7

C.1.2.8 podrobná situace křižovatky SO 101 a SO 114

C.1.2.9 podrobná situace křižovatky SO 101 a SO 119

C.1.3) Podélný profil

C.1.3.1 podélný profil hl. trasy silnice I/37 – část 1

C.1.3.2 podélný profil hl. trasy silnice I/37 – část 2

C.1.3.3 podélný profil hl. trasy silnice I/37 – část 3

C.1.3.4 podélný profil hl. trasy silnice I/37 – část 4

C.1.4) Vzorové příčné řezy

C.1.4.1 vzorový příčný řez I

C.1.4.2 vzorový příčný řez II

C.1.5) Pracovní příčné řezy

C.1.5.1 pracovní příčné řezy

C.1.5.2 pracovní příčné řezy

C.1.5.3 pracovní příčné řezy

C.1.5.4 pracovní příčné řezy

C.1.5.5 pracovní příčné řezy

C.1.5.6 pracovní příčné řezy

C.1.5.7 pracovní příčné řezy

C.1.5.8 pracovní příčné řezy

C.1.5.9 pracovní příčné řezy

C.1.5.10 pracovní příčné řezy

C.1.5.11 pracovní příčné řezy

C.1.5.12 pracovní příčné řezy

C.1.5.13 pracovní příčné řezy

C.1.5.14 pracovní příčné řezy

C.1.5.15 pracovní příčné řezy

### C.2) SO111, SO112, SO113, SO114, SO117, SO118, SO119, SO201, SO202, SO203, SO204, SO205, SO206

C.2.1 Výkresy SO

C.2.1.1 výkres SO 112

C.2.1.2 výkres SO 115

~~C.2.1.3 výkres SO 118~~

C.2.1.4 výkres SO 201

C.2.1.5 výkres SO 202

C.2.1.6 výkres SO 203

~~C.2.1.7 výkres SO 204~~

~~C.2.1.8 výkres SO 205~~

C.2.1.9 výkres SO 206

C.2.2 Pracovní příčné řezy

C.2.2.1 pracovní příčné řezy SO111

C.2.2.2 pracovní příčné řezy SO113

C.2.2.3 pracovní příčné řezy SO118

C.2.3 Podélný profil


C.2.3.1 podélný profil ostatních tras I (SO111,SO113, SO114)

C.2.3.2 podélný profil ostatních tras II (SO117,SO118,SO119)

## D) Související dokumentace

D.1) seznam dotčených pozemků

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA		 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ			
VYPRACOVAL:	Bc. JIŘÍ ŠTOVÍČEK			
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR			
KRAJ: PARDUBICKÝ				
AKCE:	<b>ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY</b>		DATUM:	30.11.2012
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
			STUPEŇ:	DP
PŘÍLOHA:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Č.PŘÍLOHY:	A

# A - Průvodní zpráva

## OBSAH

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)
5. Podmínky realizace stavby
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předávání částí stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
  - 8.1. Souhrnný technický popis
  - 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro
    - 8.2.1. Pozemní komunikace
    - 8.2.2. Mostní objekty a zdi
    - 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace
    - 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie
    - 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
    - 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace
    - 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
11. Zásah stavby do území
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
15. Další požadavky



## **1. Identifikační údaje**

### **označení stavby**

I/37 - obchvat obce Slatiňany

### **stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Pardubice, Hlaváčova 902,  
530 02 Pardubice, IČO 65993390

### **projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace**

Bc. Jiří Šťovíček, student Univerzity Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## **2. Základní údaje o stavbě**

### stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Diplomová práce řeší obchvat města Chrudim a Slatiňany. Obchvat vznikne přeložením silnice I/37 z centra měst na jejich východní okraj.

Silnice I/37 je vedena v trase Trutnov - Jaroměř - Hradec Králové – Pardubice – Chrudim - Žďár nad Sázavou – Velká Bíteš. Obchvat bude součástí aglomerační osy Hradec Králové – Pardubice – Chrudim – Slatiňany s napojením na dálnici D 11.

Po vybudování obchvatu sil.I/37 dojde k odvedení tranzitní dopravy z centra města Chrudimi a Slatiňany. Toto přinese efekt ve zvýšení bezpečnosti provozu a ve snížení negativních účinků na životní prostředí.

Předmětná stavba začíná cca 2 km východně od centra Chrudimi, napojením na silnici I/17. Díky tomu plynule navazuje na konec předchozího úseku „Medlešice - kříž.se sil. I/17“. Dále obchvat prochází západně od obce Vlčnov, pokračuje v násypové partii mezi obcí Orel a městem Slatiňany, kde křížuje stávající silnici II/358 a železniční trať ČD 238 Pardubice – Havlíčkův Brod, dále k jihovýchodní poloze obchází obec Kunčí, kde se kříží s komunikací III/3583. K připojení na stávající trasu dochází v prostoru stávající stykové křižovatky silnice I/37 se silnicí III/3581.

### předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Stavba nemůže být realizována dříve než výstavba obchvatu I/37 v úseku kříž.I/17.

Předpokládané zahájení výstavby: rok 2015

Předpokládané dokončení výstavby: rok 2018

Stavba může být uvedena do provozu ve dvou etapách:

I. od MUK Kočí po připojení silnice II/358 na I/37

II. od připojení silnice II/358 po napojení na stávající trasu silnice I/37.

### vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v souladu se zásadami a principy uvedených v územních plánech dotčených obcí. Převážná část stavby bude realizována mimo obytnou zástavbu a stávající komunikace. Tento projekt je zpracován jako alternativní trasa. Proto se v některých částech neshoduje s odsouhlaseným územním plánem.

### stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.

Z převážné části přes zemědělsky obdělávané území mimo stávající komunikace.

### vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba je situována ve volném terénu na plochách, které budou vyňaty ze ZPF. Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.). Podmínky pro stavebníka jsou stanoveny územním rozhodnutím.

### celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Realizace obchvatu silnice I/37 zajistí podstatné zlepšení životního prostředí ve Slatiňanech. Sníží se zde ekvivalentní hladina hluku a emise výfukových plynů. Dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a podstatně se omezí možnost střetů automobilů s chodci v průtahu města. Realizace přeložky nevyvolá přímé nároky na další rozvoj infrastruktury, kromě vyvolaných přeložek inženýrských sítí. Obchvat probíhá především po zemědělsky využívaných plochách a nebude mít vliv na obecné rekreační využití krajiny.

Trasa přeložky nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin, ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí dojde pouze při zemních pracích jako je hloubení zářezů a zakládací práce.

Nelze očekávat významný vliv na hladiny podzemních vod, přesto je nutné zpracování hydrogeologického posouzení v rámci IGP.  
Stavba obchvatu neovlivní žádné chráněné území ani jeho ochranné pásmo.

Vzhledem k charakteru okolního území nenarušuje navrhovaná trasa žádnou významnou zoologickou a botanickou lokalitu.

Konkrétně je možné zjistit vliv stavby až na základě závěrů zoologického posouzení.

V km 1,756 protíná komunikace Vlčnovský potok, který je veden jako významný krajinný prvek. Z důvodu zachování migrační trasy obojživelníků navrhuji zde provést kapacitní rámový propustek 3/2 m.

Na základě provedení posouzení vlivu hluku je třeba navrhnout protihlukové pohltivé stěny resp. protihlukové valy.

Vedení trasy vyžaduje kácení dřevin rostoucích mimo les. Vesměs se jedná o výsadbu ovocných stromů (jabloní) podél stávajících komunikací.

Trasa neprotíná žádnou zapsanou ani známou nemovitou archeologickou památku, dá se však očekávat možnost nálezů v lokalitě mezi Presy, Vlčnovem a Slatiňany.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

viz. seznam použité literatury na konci práce

regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Územní plán města Chrudim a Slatiňany, Územní plán Pardubického kraje

mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

viz. seznam použité literatury na konci práce

dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

viz. seznam použité literatury na konci práce

geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Podrobný průzkum nebyl proveden. Podle map České geologické služby, lze předpokládat, že v místech kde je niveleta komunikace vedena v úrovni stávajícího terénu resp. minimálních zářezů, bude pláň tvořena především eluviálními produkty rozpadu podložních hornin, zejména vápenitými jíly, slíny a prachovitými jíly vesměs pevné až tvrdé konzistence. Jsou to zeminy nevhodné až velmi málo vhodné pro podloží, namrzavé až nebezpečné, při nasycení vodou nestabilní.

diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl proveden

hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

K ovlivnění horninového prostředí dojde pouze při zemních pracích jako je hloubení zářezů a základací práce. I přes nutnost ověření pomocí hydrogeologického průzkumu nelze očekávat významný vliv na hladiny podzemních vod.

klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Výškové pásmo stavby je 200-300m.n.m.,

Návrhová hodnota indexu mrazu (pro střední dobu návratu 10let  $I_{md} = 375^{\circ}\text{C}$ .)

Převládající směr větru od západu, bez mimořádného výskytu mlh, bez smogu a extrémních teplot.

stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

Trasa neprotíná žádnou zapsanou ani známou nemovitou archeologickou památku, není v památkové rezervaci ani památkové zóně, dá se však očekávat možnost nálezů v lokalitě mezi Vlčnovem a Slatiňany.

#### **4. Návrh na členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

SO 101 obchvat obce Slatiňany I/37

SO 111 přeložka silnice III/3589 Chrudim – Vlčnov

SO 112 rámový propustek

SO 113 přeložka silnice III/3582 Slatiňany – Vlčnov

SO 114 připojení silnice II/358 Slatiňany – Orel

SO 115 propustek na silnici I/37 v km 3,374 33

SO 116 propustek na silnici I/37 v km 3,771 74

SO 117 přeložka silnice III/3583 Kunčí - Orel

SO 118 přeložka trasy stezky pro cyklisty a pěší

SO 119 připojení obcí Slatiňany a Lukavice na I/37

Mostní objekty a zdi

SO 201 převedení III/3589 nad I/37

SO 202 převedení III/3582 nad I/37

SO 203 převedení I/37 nad II/358

SO 204 převedení I/37 nad tratí SŽDC č.238

SO 205 převedení I/37 nad III/3583

SO 206 převedení I/37 nad stezkou pro pěší a cyklisty

Vodohospodářské objekty

SO 302 odvodnění SO 101

Objekty pozemních staveb

SO 701 Protihlukové stěny nejsou součástí této práce. Nutno navrhnout na základě hlukové studie. Je předpoklad, že je bude nutno osadit minimálně v úseku přiléhajícím k napojení na komunikaci III/358.

Veřejné osvětlení, objekty trubních vedení zejména jejich přeložek stejně tak přeložky elektro aj. a dále i vegetační úpravy nejsou součástí této dokumentace

## 5. Podmínky realizace stavby

Realizace přeložky nevyvolá přímé nároky na další rozvoj infrastruktury, kromě vyvolaných přeložek inženýrských sítí. Obchvat probíhá především po zemědělsky využívaných plochách a nebude mít vliv na obecné rekreační využití krajiny.

### a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V zájmovém území se nenacházejí stavby jiných vlastníků, které by měly věcné nebo časové vazby na tuto stavbu.

### b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Přeložky a úpravy na silnicích III. tříd budou mít dopad na stávající provoz. Výšková úprava silnice III/3589 a výstavba mostního objektu pro komunikaci bude prováděna za vyloučení veškerého provozu. Obdobně proběhne přeložka komunikace III/3582.

Výstavba křižovatky na silnici II/358 a její napojení na I/37 bude probíhat za regulace stávající dopravy.

### c) zajištění přístupu na stavbu

Pro přístup na stavbu bude využívána stávající silniční síť.

### d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Mostní objekty budou provedeny z prefabrikovaných prvků. Výstavba opěr a krajních polí u přemostění dráhy proběhne za plného provozu trati. Harmonogram výstavby středního pole u mostu nad železniční tratí bude volen tak, aby výluky na trati byly krátkodobé či nebyly vůbec.

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

SO 101 obchvat obce Slatiňany I/37	Ředitelství silnic a dálnic
SO 111 přeložka silnice III/3589 Chrudim – Vlčnov	Kraj.úřad Pardubického kraje
SO 112 rámový propustek I/37	Ředitelství silnic a dálnic
SO 113 přeložka silnice III/3582 Slatiňany – Vlčnov	Kraj.úřad Pardubického kraje
SO 114 připojení silnice II/358 Slatiňany – Orel	Kraj.úřad Pardubického kraje
SO 115 propustek na silnici I/37 v km 3,374 33	Ředitelství silnic a dálnic
SO 116 propustek na silnici I/37 v km 3,771 74	Ředitelství silnic a dálnic
SO 117 propustek na silnici I/37 v km 3,945 27	Ředitelství silnic a dálnic
SO 118 přeložka trasy stezky pro cyklisty a pěší	Ředitelství silnic a dálnic
SO 119 připojení obcí Slatiňany a Lukavice na I/37	Ředitelství silnic a dálnic

## 7. Předávání částí stavby do užívání

### a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,

Stavba může být uvedena do provozu ve dvou etapách.

I. od MUK Kočí po připojení silnice II/358 na I/37

II. od připojení silnice II/358 po napojení na stávající trasu silnice I/37.

### b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Pro etapové uvedení do provozu mluví zejména možnost rozdělení investičních prostředků. Po realizaci I. etapy by již došlo ke znatelnému odlehčení dopravní zátěže na části stávající trasy silnice I/37.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

Stavba se skládá z nově navrhované trasy komunikace I/37. Z vyvolaných přeložek stávajících komunikací III/3589, III/3582, II/358, III/3583 a souvisejících mostních konstrukcí.

Celková délka navržené přeložky silnice I/37 kolem Slatiňan je 6,06376 km.

Na trase jsou z důvodu stísněných podmínek použity kružnicové oblouky o poloměrech 850 až 900m s přechodnicemi dl. 148-152 m.

Výškové zakružovací oblouky mají poloměry  $R = 12000 - 43000$  m.

Z důvodu obtížných trasovacích podmínek není umožněno v úseku 0,0 - 3,2 Km předjíždění.

## 9. Stručný popis jednotlivých SO

### Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

#### SO 101 obchvat obce Slatiňany I/37

Celková délka navržené přeložky silnice I/37 je 6,06376 km. Směrově trasa vychází z přímé předcházející části obchvatu Chrudimi u (MUK Kočí), na kterou navazuje levotočivým obloukem  $R = 850$  m délky 409,10m s přechodnicemi  $L = 148$  m dále mezipřímou v délce  $P = 519,50$  m. Poté navazuje pravotočivý oblouk  $R = 850$  m délky 300,85m s přechodnicemi  $L = 148$  m. Trasa dále vede mezipřímou délky  $P = 480,79$  m, která prochází prakticky středem mezi zástavou obce Orel a města Slatiňany, kde mimo jiné mimoúrovňově kříží silnici II/358 a železniční trať. Poté se ubírá levotočivým obloukem  $R = 850$ m délky  $L = 260,24$ m od s přechodnicemi délky  $L = 148$  m, navazuje mezipřímá délky 512,33m a táhlý oblouk o poloměru  $R = 900$ m a délce  $L = 1004,45$  m s přechodnicemi  $L = 152$  m dlouhými závěru trasy obchvatu po mezipřímé o délce  $P = 142,97$  m se trasa přimyká kružnicovým obloukem  $R = 900$  m a  $L = 264,72$  m k původní trase silnice I/37.

Výškově trasa v začátku úseku prochází postupně prohlubujícím se zářezem. Stoupáním 1,16% ve vrcholu výškového oblouku podchází pod viaduktem silnice III/3589, a dále v klesání o sklonu 1,33 % opouští hluboký zářez a klesá k Vlčnovskému potoku, který ve staničení 1,756030Km překonává.

V Km 2,09738 podchází viadukt silnice III/3582, zde se nalézá i vrchol údolnicového oblouku.

Niveleta začíná stoupat ve sklonu 1,50%, v km 2,68978 je umístěno pravé odbočení a sjezd silnici II/358. V další partii trasa překonává v náspu silnici II/358 a železniční trať. Ve staničení 3,094063 Km se mění sklon a niveleta klesá sklonem 1,52%.

Po překonání Slatiňanského potoka v km 3,758445 niveleta opět stoupá po náspu nejprve sklonem 0,63% a poté od km 4,263428 až sklonem 1,71%. V km 4,64617 překonává mimoúrovňově silnici III/3583. Od km 5,3537 stoupání zvolňuje 0,83%. V km 5,690810 překonává stezku pro pěší a cyklisty. Na stávající silnici I/37 je napojena sklonem 0,83 %. Výškové zakružovací oblouky mají poloměry  $R = 12000 - 60000$  m.

Obchvat I/37 je navržen v kat. S11,5/90. Jízdní pruhy mají šířku 2 x 3,50 m, vodící proužky 2 x 0,25 m, zpevněné krajnice 2 x 1,50 m a nezpevněné krajnice 2 x 0,50 m. Ve stejné šířkové kategorii je provedeno i napojení Slatiňan v KÚ km 6,038. Napojení na silnici II/358 v km 2,63950 je navrženo v kat. S 9,5/60 s jízdními pruhy šířky 2 x 3,50 m, vodícími proužky 2 x 0,25 m, zpevněnou krajnicí 2 x 0,5 m a nezpevněnou krajnicí 2 x 0,5 m.

Konstrukce vozovky je navrhována následující:

#### Konstrukce A DO-N-1-II-PIII vozovka I/37

Asfaltový koberec mastixový (Stone Mastic Asphalt)	SMA 11S	ČSN EN 13108-5	40mm
Spojovací postřík modifikovaný 0,25Kg/m <sup>2</sup>	PS EKM	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy (Asphalt Concrete)	ACL 16S	ČSN EN 13108-1	70mm
Spojovací postřík modifikovaný 0,25Kg/m <sup>2</sup>	PS EKM	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (Asphalt Concrete)	ACP 22S	ČSN EN 13108-1	90mm_ $E_{def,2}=150$ MPa
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126	200mm_ $E_{def,2}=90$ MPa
Štěrkodrt	ŠDa	ČSN 73 6126	..... min. 250mm_ $E_{def,2}=45$ MPa

Konstrukce vozovky celkem min.

min. 650mm

### **Km 0,000 - 0,600; 1, 200 - 2,400; 3,650 – 4,400 a 4,900-6,030**

V úsecích, kde niveleta komunikace je vedena v úrovni stávajícího terénu resp. minimálních zářezů, bude pláň tvořena především eluviálními produkty rozpadu podložních hornin, zejména jíly, slíny a prachovitými jíly vesměs pevné až tvrdé konzistence. Jsou to zeminy nevhodné až velmi málo vhodné pro podloží, namrzavé až nebezpečně, při nasycení vodou nestabilní. Vzhledem k požadovanému modulu přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 min=45 MPa bude nutné u těchto úseků provést úpravu zemin v pláni v celé mocnosti aktivní zóny (0,5m) stabilizací pomocí hydraulických pojiv.

### **Km 0,600 - 1,200**

Jedná se hlubší zářez. V této oblasti budou v oblasti pláň vystupovat různorodé zeminy a skalní horniny v různém stupni navětrání. Nepředpokládá se úprava zemní pláň.

### **Km 2,400 -3,650 a 4,400 - 4,900**

Úsek vysokého násypu mezi obcemi Orel a Slatiňany a u Lukavice. Po sejmutí orniční vrstvy, bude podloží násypového tělesa tvořeno splachovými zeminami, prachovitým jílem pevné až tuhé konzistence, nevhodné pro podloží. Jde o zeminy namrzavé až nebezpečně namrzavé. Jako nejvhodnější způsob úpravy podloží násypu v tomto úseku přeložky, kde v převážné části násypu lze očekávat bezprostřední vliv kapilární vzlínavosti od vysoké HPV do spodních partií násypu, se jeví náhrada zemin v podloží násypu pomocí sanační vrstvy zemin z propustných materiálů, které budou od jílovitého podloží odděleny separační a ztužující geotextilií (viz.vzorový řez).

Použitelnost zemin ze zářezů pro násypy v dané části přeložky bude prakticky 100% (část zemin bude nutné upravit např. vápnem).

### **SO 111 přeložka silnice III/3589 Chrudim – Vičnov**

Celková délka navržené přeložky silnice III/3589 je 0,76578 km. Směrově je odkloněna severně od stávající trasy. Zejména z důvodu příhodnějšího úhlu křížení s navrhovanou trasou objektu SO101 a z důvodu dodržení největšího výsledného sklonu.

Výškově trasa stoupá od Chrudimi do násypu ve sklonu 0,55% na mostní objekt nad obchvatem I/37. Tento překonává a od km 0,20236 začíná niveleta klesat sklonem 4,4%, od km 0,46825 následuje klesání 1,21 % poté se napojuje na stávající stav. Jsou použity výškové zakružovací oblouky o poloměru 3000 a 9000m.

Přeložka silnice III/3589 je navržena v kat. S 7,5/50 . Jízdní pruhy mají šířku 2 x 3,00 m, vodící proužky 2 x 0,25 m, zpevněné krajnice 2 x 0,25 m a nezpevněné krajnice 2 x 0,25 m.

Konstrukce vozovky přeložky III/3589 je navržena pro třídu dopravního zatížení IV, návrhovou úroveň porušení vozovky D 1.

#### Konstrukce C

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy s vel max. zrna 11	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40mm
Spojovací postřík modifikovaný 0,25Kg/m <sup>2</sup>	PE EKM	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (Asphalt Concrete)	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	80mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126	150mm
Štěrkoдрť	ŠDa	ČSN 73 6126	200mm

konstrukce vozovky celkem

470mm

### SO 112 rámový propustek

V km 1,7563 je navržen rámový propustek pro převedení Vlčnovského potoku. Konstrukce propustku je navržena z 14 ks prefabrikovaných železobetonových rámů IZM 3/2 o světlosti 3,00 m a světlé výšce 2,00m. Rámy jsou uloženy na podkladní železobetonové desce tl. 200 mm a podkladním betonem B 10 v tl.100. Konstrukce je na prefabrikátech opatřena železobetonovou deskou a na její horní části opatřena izolací s pečetící vrstvou a ochranou vrstvou z ABJ tl.40 mm. Svislé vnější stěny prefabrikátů se opatří asfaltovým izolačním nátěrem, spáry se utěsní. Kolem objektu se provede obsyp ze štěrkopísku. Římsy budou ze železobetonu C 30/37 – XF4 s kotvením do prefabrikátů. Betonová křídla mají proměnnou délku. Podélný spád propustku je 0,5% .

### SO 113 přeložka silnice III/3582 Slatiňany – Vlčnov

Celková délka navržené přeložky silnice III/3582 je 0,769 km. Trasa je vedena pomocí dvou protisměrných oblouků a navazuje na svém začátku a konci na stávající stav. Výškově trasa stoupá od Slatiňan do náspu ve sklonu 0,91%, od km 0,23472 ve sklonu 3,42% na mostní objekt nad obchvatem I/37. Tento překonává v km 0,54966, následuje klesání 3,33% a od km 0,70727 1,05%. Následně se napojuje na stávající stav v prostoru okružní křižovatky. Jsou použity výškové zakružovací oblouky o poloměru 8000,3000m a 4000m. Přeložka silnice III/3582 je navržena v kat. S 7,5/60 . Jízdní pruhy mají šířku 2 x 3,00 m, vodící proužky 2 x 0,25 m, zpevněné krajnice 0 x 0,25 m a nezpevněné krajnice 2 x 0,5 m.

Konstrukce vozovky přeložky III/3582 je navržena pro třídu dopravního zatížení IV, návrhovou úroveň porušení vozovky D 1.

#### Konstrukce C D1-N-1-IV-PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy s vel max. zrna 11	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40mm
Spojovací postřik modifikovaný 0,25Kg/m <sup>2</sup>	PE EKM	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (Asphalt Concrete)	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	80mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126	150mm
Štěrkodrt	ŠDa	ČSN 73 6126	200mm

konstrukce vozovky celkem 470mm

### SO 114 připojení silnice II/358 Slatiňany – Orel

Celková délka připojení komunikace II/358 je 0,1794 km. Je vedena v přímé a jednom směrovém oblouku R=60 s přechodnicemi dl 50m. Napojení je provedeno v prostoru nově vybudovaných křižovatek

Výškově trasa klesá od obchvatu I/37 po náspu ve sklonu 0,3,95% V prostoru křižovatek jsou použity výškové zakružovací oblouky o poloměru 400m.

Připojení je navrženo v kategorii S 9,5/60 . Jízdní pruhy mají šířku 2 x 3,00 m, vodící proužky 2 x 0,25 m. Vzhledem k vedení obloukem je provedeno rozšíření obou jízdních pruhů

Konstrukce vozovky je navržena pro třídu dopravního zatížení III a návrhovou úroveň porušení vozovky D 0.

#### Konstrukce B D0-N-1-III-PIII

Asfaltový koberec mastixový (Stone Mastic Asphalt)	SMA 11+	ČSN EN 13108-5	40mm
Spojovací postřik modifikovaný 0,25Kg/m <sup>2</sup>	PE EKM	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy (Asphalt Concrete)	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60mm
Spojovací postřik modifikovaný 0,25Kg/m <sup>2</sup>	PE EKM	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (Asphalt Concrete)	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	60mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126	200mm
Štěrkodrt	ŠDa	ČSN 73 6126	250mm

konstrukce vozovky celkem 610mm



### SO 115 propustek na silnici I/37 v km 3,366 55

Trubní propustek DN 1200, který je zhotoven z železobetonových trub hrdlových uložených do betonového sedla dl. 42 m. Propustek bude opatřen železobetonovými monolitickými čely.

### SO 116 propustek na silnici I/37 v km 3,780 05

Trubní propustek DN 800, který je zhotoven z žel.bet.trub hrdlových uložených do betonového sedla délky 13,5 m. Propustek bude opatřen železobetonovými monolitickými čely.

V rámci výstavby SO117 bude upravena trasa strouhy, tato bude provedena v souběhu se zemním tělesem komunikace a to v potřebném odstupu od něj. Vodoteč bude v souběhu s tělesem zemní komunikace v rozsahu staničení km 3,750 - km 3,960.

### SO 117 přeložka silnice III/3583 Kunčička – Orel

Celková délka navržené přeložky silnice III/3583 je 0,763 47 Km.

Trasa prochází dvěma protisměrnými oblouky. Nejprve mění směr pravým obloukem o poloměru 50m s nesymetrickými přechodnicemi, v přímé podchází komunikaci I/37, poté se levým obloukem o poloměru 50m s nesymetrickými přechodnicemi se vrací do původního směru, následuje přímá. Bezprostředně před napojením na stávající těleso pozemní komunikace je provedena směrová korekce obloukem s přechodnicemi o poloměru 550m. Celá trasa je provedena v podélném klesání ve sklonech a to ve sklonech 1,93% ,0,21% a 0,72%. Jsou použity výškové zakružovací oblouky o poloměru 2500 a 4000m

Přeložka silnice III/3583 je navržena v kat. S 6,5/50, v Podjezdu pod SO 101 je snížena rychlost na 30km/hod. Jízdní pruhy mají šířku 2 x 2,75 m a nezpevněné krajnice 2 x 0,5 m.

V obloucích je provedeno rozšíření obou jízdních pruhů o šířce 0,85 m a 0,75 m.

Konstrukce vozovky přeložky III/3583 je navržena pro třídu dopravního zatížení IV, návrhovou úroveň porušení vozovky D 1.

#### Konstrukce C D1-N-1-IV-PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy s vel max. zrna 11	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40mm
Spojovací postřík modifikovaný 0,25Kg/m <sup>2</sup>	PE EKM	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (Asphalt Concrete)	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	80mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126	150mm
Štěrkodrt	ŠDa	ČSN 73 6126	200mm

konstrukce vozovky celkem 470mm

### SO 118 přeložka trasy stezky pro cyklisty a pěší

Celková délka přeložky je 0,127 72 km. Směrově je trasa vedena v přímé a napojuje se na původní komunikaci

Výškově trasa klesá od Slatiňan do podchodu ve sklonu 5,39 %, podchodem prochází v klesání a za ním pokračuje stoupáním 5,43%.

Celková šířka komunikace je 4 m s oboustranným rigolem 2 x 0,5 m krajnicemi.

Konstrukce vozovky je navržena pro nemotoristickou komunikaci ve složení:

#### Konstrukce D D1-N-5-VI-PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy s vel max. zrna 11	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40mm
Spojovací postřík modifikovaný 0,25Kg/m <sup>2</sup>	PE EKM	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (Asphalt Concrete)	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	50mm
Kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	ČSN EN 1422-1,10	120mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126	150mm

konstrukce vozovky celkem 360mm

## SO 119 připojení obcí Slatiňany a Lukavice na I/37

Obce Slatiňany a Lukavice jsou na obchvat připojeny v km 5,7396. Připojení je provedeno úrovní prúsečnou křížovatkou s dvěma přídatnými pruhy pro odbočení vlevo a dvěma připojovacími pruhy. Výchozí šířkové uspořádání komunikace od Slatiňan je ve stávajících kategoriích S 11,5 a od Lukavice v kategorii S 6,5.

Konstrukce vozovky je s ohledem na zvýšené brzdné a rozjezdové síly navržena pro třídu dopravního zatížení III, návrhovou úroveň porušení vozovky D 0.

### Konstrukce B D0-N-1-III-PIII

Asfaltový koberec mastixový (Stone Mastic Asphalt)	SMA 11+	ČSN EN 13108-5	40mm
Spojovací postřik modifikovaný 0,25Kg/m <sup>2</sup>	PE EKM	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy (Asphalt Concrete)	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60mm
Spojovací postřik modifikovaný 0,25Kg/m <sup>2</sup>	PE EKM	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (Asphalt Concrete)	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	60mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126	200mm
Štěrkodrt	ŠDa	ČSN 73 6126	250mm
konstrukce vozovky celkem			610mm

## Mostní objekty a zdi

### SO 201 převedení III/3589 nad I/37

Silniční most na přeložce silnice III/3589 překračuje silnici I/37. Úhel křížení je 84°. Most je navržen jako prostý nosník o jednom poli o světlé délce 20,7m a rozpětí nosníku 21,4m. Celková délka přemostění je 46 m.

Budou použity prefabrikované předem předpjaté nosníky např. typu SKA-NPP tvaru I, délky 22m, které budou spřaženy se železobetonovou deskou. Zatížitelnost mostu je navržena pro zatížení tř. A Celková šířka mostu je 10,6m. Šířka mostu mezi svodidly je 7,5m, z toho jsou jízdní pruhy 2x3m vodící proužky 2x0,25m a krajnice 2x0,5m. Příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5%.

### SO 202 převedení III/3582 nad I/37

Silniční most na přeložce silnice III/3582 překračuje silnici I/37. Úhel křížení je 72°. Most je navržen jako spojitý nosník třech polí o světlosti 11m+16,5m+11m.

Celková délka konstrukcí je 60,5m.

Budou použity prefabrikované předem předpjaté nosníky např. typu SKA-NPP tvaru I, které budou spřaženy se železobetonovou deskou. Zatížitelnost mostu je navržena pro zatížení tř. A Celková šířka mostu je 10,6m. Šířka mostu mezi svodidly je 7,5m, z toho jsou jízdní pruhy 2x3m vodící proužky 2x0,25m a krajnice 2x0,5m. Příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5%.

### SO 203 převedení I/37 nad II/358

Silniční most na přeložce silnice III/3582 překračuje silnici I/37. Úhel křížení je 83°. Most je navržen jako spojitý nosník o třech polích 12,5m+15,5m+12,5m

Celková délka konstrukcí je 62m.

Budou použity prefabrikované předem předpjaté nosníky např. typu SKA-NPP tvaru I, které budou spřaženy se železobetonovou deskou. Zatížitelnost mostu je navržena pro zatížení tř. A

Celková šířka mostu je 17,85 m. Šířka mostu mezi svodidly je 14,75m, z toho jsou jízdní pruhy 10,25m, vodící proužky 2x0,25m a krajnice 2x2m. Příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5%.

### SO 204 převedení I/37 nad tratí SŽDC č.238

Silniční most na přeložce silnice překračuje trať SŽDC Č.238 pod úhlem 53°. Most je navržen jako spojitý nosník o třech polích 15,4m+28m+15,4m

Celková šířka mostu je 14,6m. Celková délka konstrukcí je 77m.

Budou použity prefabrikované předem předpjaté nosníky např. typu SKA-NPP tvaru I, které budou spřaženy se železobetonovou deskou. Zatížitelnost mostu je navržena pro zatížení tř. A

Šířka mostu mezi svodidly je 11,5m, z toho jsou jízdní pruhy 7m, vodící proužky 2x0,25m a krajnice 2x2m. Příčný sklon vozovky je jednostranný 3,5%

### **SO 205 převedení I/37 nad III/3583**

Silniční most na I/37 překračuje silnici III/3583. Úhel křížení je 75°. Most je navržen jako prostý nosník o jednom poli o světlé šířce 8,2m. Délka přemostění je 9m, celková délka 35m.

Budou použity prefabrikované předem předpjaté nosníky např. typu SKA-NPP tvaru I, které budou spřaženy se železobetonovou deskou. Zatížitelnost mostu je navržena pro zatížení tř. A

Celková šířka mostu je 14,6m. Šířka mostu mezi svodidly je 11,5m, z toho jsou jízdní pruhy 2x3,5m, vodící proužky 2x0,25m a krajnice 2x1,5m. Příčný sklon vozovky je jednostranný pravý 3,5%

### **SO 206 převedení I/37 nad stezkou pro pěší a cyklisty**

SO 206 je navržen pro převedení nad stezkou pro pěší a cyklisty pod I/37. Úhel křížení je 60°

Konstrukce podjezdu je navržena z 16 ks prefabrikovaných železobetonových rámu IZM 4/3 o světlosti 4,00 m a světlé výšce 3,00m. Rámy jsou uloženy na podkladní železobetonové desce tl. 200 mm a podkladním betonem B 10 v tl.100. Konstrukce je na prefabrikátech opatřena železobetonovou deskou na jejich horním povrchu opatřenou izolací s pečetící vrstvou a ochranou vrstvou z ABJ tl.40 mm. Světlá výška podchodu bude snížena na 2,5 m výplňovým betonem a železobetonovou vrstvou v tl.100 mm. Svislé vnější stěny prefabrikátů se opatří asfaltovým izolačním nátěrem, spáry se utěsní. Kol Betonová křídla mají proměnnou délku. Podélný spád podchodu je 2,5% .

### **SO 302 odvodnění SO 101, SO 206**

Odvodnění SO 101

Odvodnění podél I/31 je provedeno otevřenými příkopy dle potřeby zpevněnými příkopovými tvárnicemi. Vyústění příkopů do stávajících vodotečí je provedeno přes zachytné jímky s hradítky pro případnou havárii na komunikacích.

Odvodnění SO 206 bude provedeno nově navrženým kanalizačním potrubím DN300mm, délky 134m

### **Objekty pozemních staveb**

#### **SO 701 Protihlukové stěny**

Předpokládá se instalace PHS zejména c úseku vysokého náspu v délce cca 700m od staničení 2,54Km. Podrobně bude upřesněno na základě hlukové studie.

## Soupis bibliografických citací

ČSN 73 6101. *Projektování silnic a dálnic*. Praha: Český normalizační institut, 2004, 126 s.

ČSN 73 6101 OPRAVA 1. *Projektování silnic a dálnic*. Praha: Český normalizační institut, 2005, 4s.

ČSN 73 6101 ZMĚNA 1. *Projektování silnic a dálnic*. Praha: Český normalizační institut, 2009, 16 s.

ČSN 73 6102. *Projektování křižovatek na pozemních komunikacích*. Praha: Český normalizační institut, 2007, 180 s.

ČSN 73 6102 ZMĚNA 1. *Projektování křižovatek na pozemních komunikacích*. Praha: Český normalizační institut, 2011, 36 s.

ČSN 73 6110. *Projektování místních komunikací*. Praha: Český normalizační institut, 2006, 128 s.

ČSN 73 6110 ZMĚNA 1. *Projektování místních komunikací*. Praha: Český normalizační institut, 2010, 24 s.

ČSN 73 6110 OPRAVA 1. *Projektování místních komunikací*. Praha: Český normalizační institut, 2012, 2 s.

ČSN 01 3466. *Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací*. Praha: Český normalizační institut, 1997, 36 s.

ČSN 73 6201. *Projektování mostních objektů*. Praha: Český normalizační institut, 2008, 76s.

ČSN 73 6201 ZMĚNA 1. *Projektování mostních objektů*. Praha: Český normalizační institut, 2012, 8 s.

KAUN, Miroslav a František LEHOVEC. *Pozemní komunikace 20*. Vyd. 2., přeprac. Praha: Vydavatelství ČVUT, 2004, 233 s. ISBN 80-010-2874-7

VOLF, Jindřich a František LEHOVEC. *Silniční stavby - projekt*. Vyd. 1. Praha: ČVUT, 1992, 296 s. ISBN 80-010-0763-4.

Pospíšil, K.: *Silnice a dálnice I, Pozemní komunikace, Pomocný text k přednáškám, UPa, DFJP, 2004*

Pospíšil, K.: Silnice a dálnice II, Pozemní komunikace, Pomocný text k přednáškám, UPa, DFJP, 2004

Geoportál Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního. *Český úřad zeměměřičský a katastrální* [online]. 2012 [cit. 2012-05-20]. Dostupné z: <http://geoportal.cuzk.cz>

Webová mapová aplikace "Silniční a dálniční síť ČR". ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR. [online]. [cit. 2012-05-20]. Dostupné z: [http://geoportal.jsdi.cz/geoportal\\_RSDCR/default.aspx](http://geoportal.jsdi.cz/geoportal_RSDCR/default.aspx)

*Ředitelství silnic a dálnic ČR* [online]. 2012 [cit. 2012-05-20]. Dostupné z: [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz)

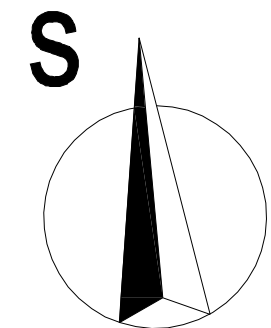
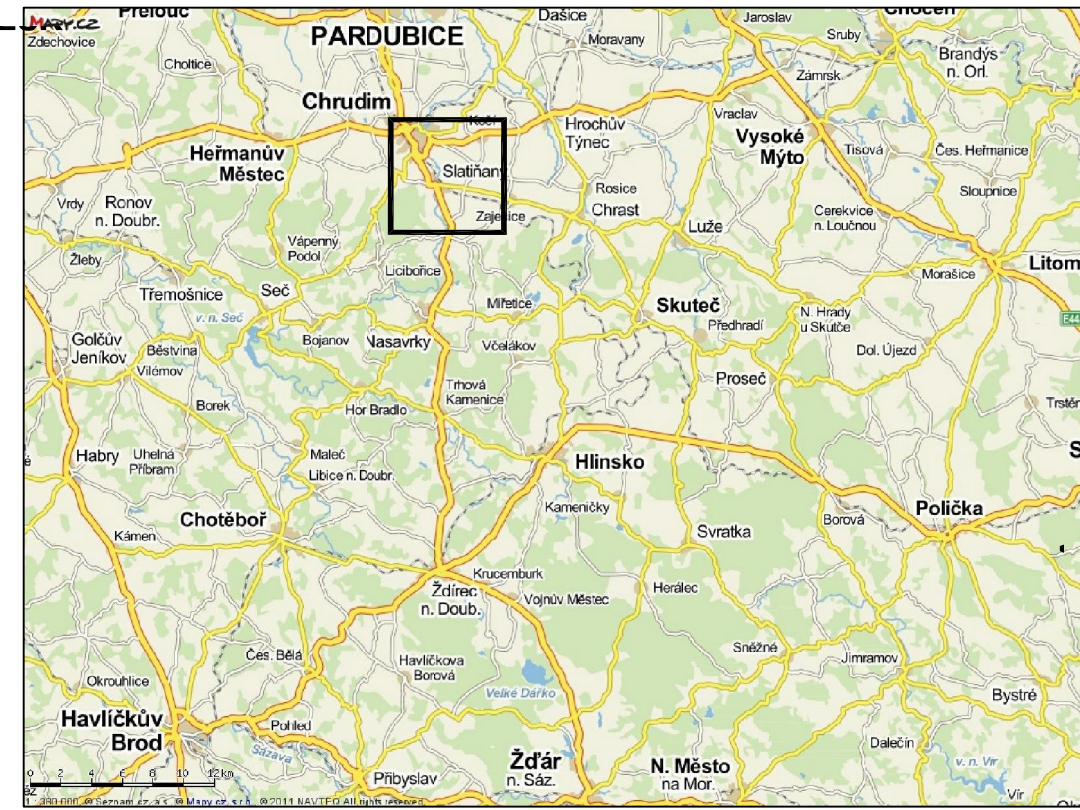
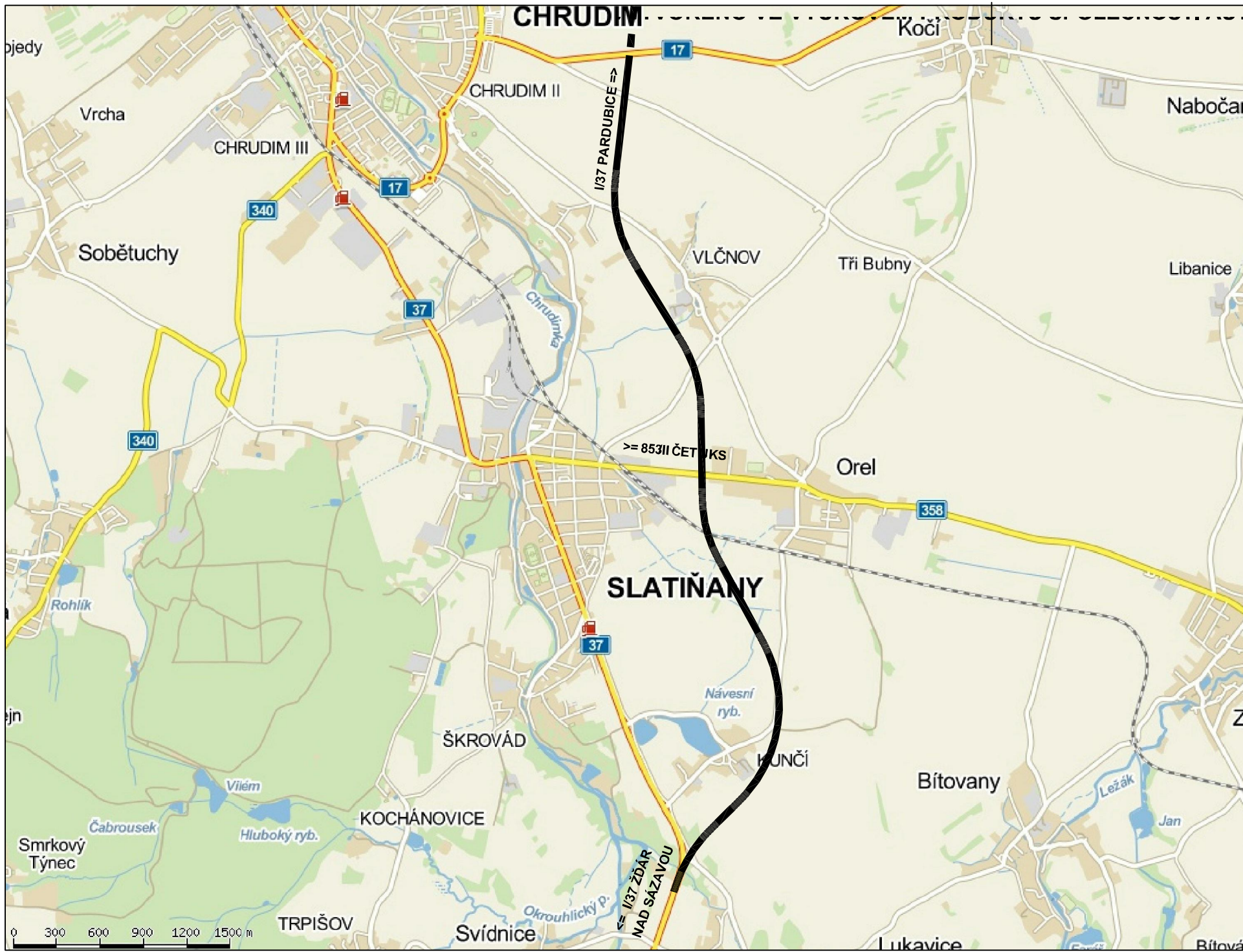
*Mapový portál www.mapy.cz* [online]. 2012 [cit. 2012-05-20]. Dostupné z: [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)


*Mapový portál www.gweb.cz* [online]. 2012 [cit. 2012-05-20]. Dostupné z: [www.gweb.cz](http://www.gweb.cz)

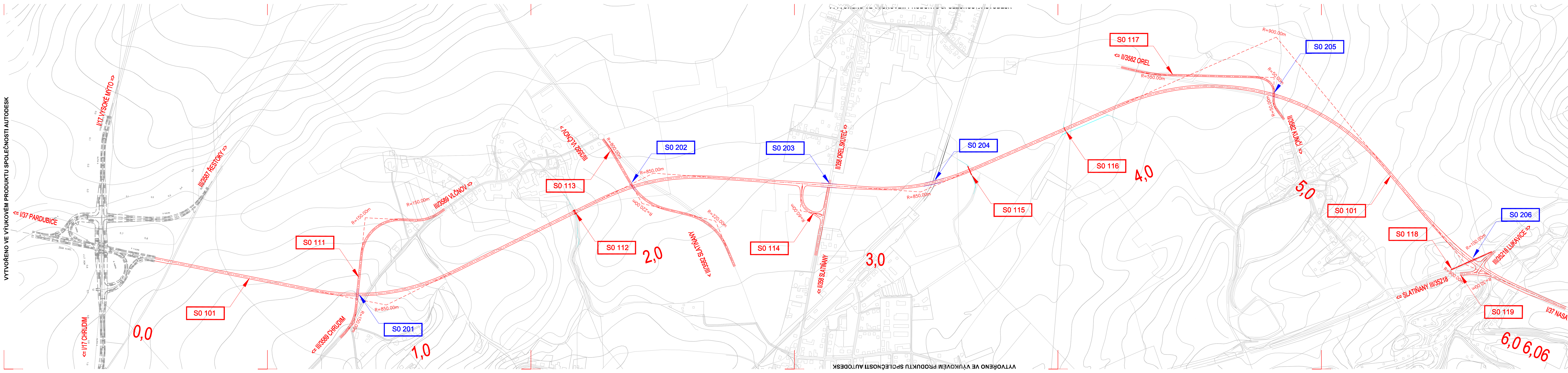
*Mapová aplikace Google* [online]. 2012 [cit. 2012-05-20]. Dostupné z: <http://maps.google.cz/>

Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. In: *Sbírka zákonů č. 146/2008*. 2008.

a další literatura dle doporučení vedoucího diplomové práce

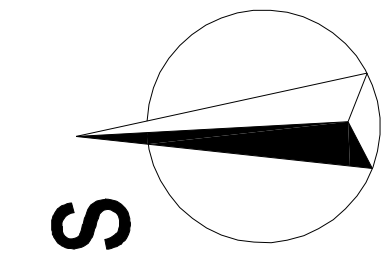


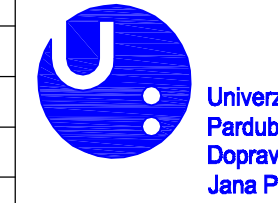
ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA		 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ		
VYPRACOVAL:	Bc. JIŘÍ ŠTOVÍČEK		
VEDOUcí PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR		
KRAJ: PARDUBICKÝ			
AKCE:	<b>ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY</b>		DATUM: 30.11.2012 FORMÁT: 2A4 MĚŘÍTKO: STUPEŇ: DP
PŘÍLOHA:	SITUACE - SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		Č.PŘÍLOHY: B.1




- Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)**
- SO 101 obchvat obce Slatiňany I/37
  - SO 111 přeložka silnice III/3589 Chrudim - Vlčnov
  - SO 112 rámový propustek
  - SO 113 přeložka silnice III/3582 Slatiňany - Vlčnov
  - SO 114 připojení silnice II/358 Slatiňany - Orel
  - SO 115 propustek na silnici I/37 v km 3,374 33
  - SO 116 propustek na silnici I/37 v km 3,771 74
  - SO 117 přeložka silnice III/3583 Kunčička - Orel
  - SO 118 přeložka trasy stezky pro cyklisty a pěší
  - SO 119 připojení obcí Slatiňany a Lukavice na I/37

- Mostní objekty a zdi**
- SO 201 převedení III/3589 nad I/37
  - SO 202 převedení III/3582 nad I/37
  - SO 203 převedení I/37 nad II/358
  - SO 204 převedení I/37 nad trať SŽDC č.238
  - SO 205 převedení I/37 nad III/3583
  - SO 206 převedení I/37 nad stezkou pro pěší a cyklisty



ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Doprvní fakulta Jana Pernera	
VYPRACOVAL:	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ		
VEDOUcí PRÁCE:	Bc. JIŘÍ ŠTOVIČEK	DATUM:	30.11.2012
KRAJ: PARDUBICKÝ	Ing. PAVEL LOPOUR	FORMÁT:	7A4
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	MĚŘÍTKO:	1:5000
		STUPEŇ:	DP
PŘÍLOHA:	SITUACE PŘEHLEDNÁ	Č.PŘÍLOHY:	B.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA		 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ		
VYPRACOVAL:	Bc. JIŘÍ ŠTOVÍČEK		
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR		
KRAJ: PARDUBICKÝ			
AKCE:	<b>ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY</b>		DATUM: 30.11.2012 FORMÁT: 9A4 MĚŘÍTKO: - STUPEŇ: DP
PŘÍLOHA:	<b>BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ</b>		Č.PŘÍLOHY: B.3.1



VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

STANIČENÍ INTERVAL	PLOCHA VÝKOPU (m2) OBJEM VÝKOPU (m3)	PLOCHA NÁSYPU (m2) OBJEM NÁSYPU (m3)	SOUČET OBJEMŮ VÝKOP (m3)	SOUČET OBJEMŮ NÁSYP (m3)	HMOTNICE (m3)
0.000000 0.00	7.27 0.0	0.00 0.0	0.0	0.0	0.0
0.050000 50.00	26.46 843.2	0.00 0.0	843.2	0.0	843.2
0.100000 50.00	15.99 1061.3	0.05 1.1	1904.5	1.1	1903.3
0.150000 50.00	19.13 878.1	0.00 1.2	2782.6	2.3	2780.2
0.200000 50.00	22.94 1051.7	0.00 0.0	3834.3	2.4	3831.9
0.250000 50.00	23.66 1164.9	0.00 0.0	4999.2	2.4	4996.8
0.300000 50.00	23.09 1168.8	0.00 0.0	6168.0	2.4	6165.6
0.350000 50.00	22.78 1146.9	0.00 0.0	7314.9	2.4	7312.5
0.400000 50.00	21.00 1094.5	0.02 0.4	8409.4	2.9	8406.5
0.450000 50.00	29.57 1264.1	0.01 0.6	9673.5	3.5	9670.0
0.500000 50.00	27.29 1421.6	0.00 0.2	11095.1	3.7	11091.4
0.550000 50.00	39.20 1662.4	0.00 0.0	12757.5	3.7	12753.8
0.577507 27.51	44.00 1144.4	0.02 0.2	13901.9	4.0	13898.0
0.600000 22.49	52.52 1085.6	0.00 0.2	14987.5	4.1	14983.4
0.639174 39.17	66.40 2329.7	0.01 0.2	17317.2	4.4	17312.9
0.650000 10.83	72.44 751.6	0.01 0.1	18068.8	4.5	18064.3
0.700000 50.00	95.16 4189.8	0.00 0.1	22258.6	4.6	22254.0
0.700841 0.84	95.31 80.1	0.00 0.0	22338.7	4.6	22334.0
0.725508 24.67	100.11 2410.0	0.00 0.0	24748.7	4.6	24744.0
0.750000 24.49	106.09 2524.6	0.00 0.0	27273.3	4.7	27268.6

VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

... ..

VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ					
STANIČENÍ INTERVAL	PLOCHA VÝKOPU (m2) OBJEM VÝKOPU (m3)	PLOCHA NÁSYPU (m2) OBJEM NÁSYPU (m3)	SOUČET OBJEMŮ VÝKOP (m3)	SOUČET OBJEMŮ NÁSYP (m3)	HMOTNICE (m3)
0.800000 50.00	128.76 5869.9	0.00 0.0	33143.2	4.7	33138.5
0.850000 50.00	107.71 5905.9	1.47 37.5	39049.1	42.2	39006.9
0.900000 50.00	127.28 5871.2	0.00 37.5	44920.3	79.7	44840.7
0.950000 50.00	119.71 6178.7	0.00 0.0	51099.0	79.7	51019.4
1.000000 50.00	97.01 5421.7	0.00 0.0	56520.7	79.7	56441.1
1.050000 50.00	61.69 3969.4	0.00 0.0	60490.1	79.7	60410.4
1.100000 50.00	24.92 2164.7	0.00 0.0	62654.8	79.7	62575.1
1.134608 34.61	14.88 687.8	0.05 0.9	63342.6	80.6	63262.0
1.150000 15.39	15.04 229.9	0.03 0.6	63572.5	81.2	63491.3
1.159275 9.27	17.17 149.1	0.00 0.1	63721.6	81.3	63640.4
1.200000 40.73	12.04 594.0	0.00 0.0	64315.7	81.3	64234.4
1.220942 20.94	8.65 216.5	0.04 0.4	64532.2	81.7	64450.5
1.250000 29.06	10.67 280.7	0.00 0.6	64812.9	82.3	64730.6
1.282608 32.61	8.29 309.2	0.00 0.0	65122.0	82.3	65039.7
1.300000 17.39	7.84 140.3	0.00 0.0	65262.4	82.3	65180.0
1.350000 50.00	3.48 283.1	1.22 30.6	65545.5	112.9	65432.5
1.400000 50.00	2.99 161.7	2.02 81.0	65707.1	194.0	65513.2
1.450000 50.00	4.42 185.1	0.91 73.1	65892.2	267.1	65625.2
1.500000 50.00	2.68 177.5	2.69 90.0	66069.7	357.0	65712.7
1.550000 50.00	0.24 73.0	11.94 365.9	66142.7	722.9	65419.8

VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

.....

VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

STANIČENÍ INTERVAL	PLOCHA VÝKOPU (m <sup>2</sup> ) OBJEM VÝKOPU (m <sup>3</sup> )	PLOCHA NÁSYPU (m <sup>2</sup> ) OBJEM NÁSYPU (m <sup>3</sup> )	SOUČET OBJEMŮ VÝKOP (m <sup>3</sup> )	SOUČET OBJEMŮ NÁSYP (m <sup>3</sup> )	HMOTNICE (m <sup>3</sup> )
1.600000 50.00	0.00 6.0	28.72 1016.7	66148.7	1739.6	64409.1
1.650000 50.00	0.00 0.0	27.52 1406.0	66148.7	3145.6	63003.1
1.700000 50.00	0.09 2.3	14.69 1055.3	66151.0	4200.9	61950.1
1.750000 50.00	0.17 6.6	21.90 914.7	66157.6	5115.6	61042.1
1.800000 50.00	1.37 38.4	4.55 661.3	66196.1	5776.8	60419.2
1.802112 2.11	1.41 2.9	4.44 9.5	66199.0	5786.3	60412.7
1.850000 47.89	2.33 89.5	2.43 164.4	66288.5	5950.8	60337.7
1.863779 13.78	2.15 30.8	2.01 30.6	66319.3	5981.4	60337.9
1.900000 36.22	2.81 89.5	1.19 58.1	66408.8	6039.5	60369.3
1.925446 25.45	2.79 71.0	0.91 26.8	66479.7	6066.3	60413.4
1.950000 24.55	3.04 71.3	0.83 21.5	66551.0	6087.8	60463.2
1.950112 0.11	3.05 0.3	0.83 0.1	66551.4	6087.9	60463.5
2.000000 49.89	4.05 175.9	0.62 36.4	66727.3	6124.3	60603.0
2.050000 50.00	8.45 311.1	0.02 16.1	67038.4	6140.5	60897.9
2.100000 50.00	15.81 604.9	0.00 0.5	67643.3	6141.0	61502.3
2.150000 50.00	14.35 752.4	0.00 0.0	68395.7	6141.0	62254.7
2.200000 50.00	10.66 624.0	0.00 0.0	69019.7	6141.0	62878.7
2.250000 50.00	4.09 367.8	0.27 6.7	69387.5	6147.6	63239.8
2.250960 0.96	3.96 3.8	0.31 0.3	69391.3	6147.9	63243.4
2.275627 24.67	3.30 89.2	0.31 7.6	69480.5	6155.6	63324.9

VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

STANIČENÍ INTERVAL	PLOCHA VÝKOPU (m2) OBJEM VÝKOPU (m3)	PLOCHA NÁSYPU (m2) OBJEM NÁSYPU (m3)	SOUČET OBJEMŮ VÝKOP (m3)	SOUČET OBJEMŮ NÁSYP (m3)	HMOTNICE (m3)
2.300000 24.37	3.50 82.6	0.46 9.4	69563.1	6164.9	63398.2
2.337294 37.29	0.02 65.4	10.27 200.1	69628.5	6365.0	63263.5
2.350000 12.71	0.00 0.1	12.17 142.5	69628.6	6507.5	63121.0
2.398960 48.96	0.00 0.0	20.30 794.9	69628.6	7302.4	62326.2
2.400000 1.04	0.00 0.0	20.45 21.2	69628.6	7323.6	62305.0
2.450000 50.00	0.00 0.0	33.76 1355.1	69628.6	8678.8	60949.9
2.500000 50.00	0.00 0.1	53.89 2191.2	69628.7	10870.0	58758.7
2.550000 50.00	0.00 0.1	83.37 3431.5	69628.8	14301.4	55327.3
2.600000 50.00	0.00 0.0	116.96 5008.3	69628.8	19309.7	50319.1
2.650000 50.00	0.00 0.0	143.29 6506.1	69628.8	25815.9	43812.9
2.700000 50.00	0.00 0.0	191.12 8360.1	69628.8	34176.0	35452.9
2.750000 50.00	0.00 0.0	170.77 9047.3	69628.8	43223.2	26405.6
2.800000 50.00	0.00 0.0	0.00 4269.4	69628.8	47492.6	22136.2
2.850000 50.00	0.00 0.0	205.11 5127.8	69628.8	52620.4	17008.4
2.879753 29.75	0.00 0.0	211.62 6199.6	69628.8	58820.0	10808.8
2.900000 20.25	0.00 0.0	211.84 4286.9	69628.8	63106.9	6521.9
2.941420 41.42	0.00 0.0	220.81 8961.1	69628.8	72068.0	-2439.2
2.950000 8.58	0.00 0.0	223.38 1905.8	69628.8	73973.8	-4345.0
3.000000 50.00	0.00 0.0	217.62 11026.5	69628.8	85000.3	-15371.5
3.003087 3.09	0.00 0.0	217.92 672.3	69628.8	85672.6	-16043.8

VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

**VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK**

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

STANIČENÍ INTERVAL	PLOCHA VÝKOPU (m <sup>2</sup> ) OBJEM VÝKOPU (m <sup>3</sup> )	PLOCHA NÁSYPU (m <sup>2</sup> ) OBJEM NÁSYPU (m <sup>3</sup> )	SOUČET OBJEMŮ VÝKOP (m <sup>3</sup> )	SOUČET OBJEMŮ NÁSYP (m <sup>3</sup> )	HMOTNICE (m <sup>3</sup> )
3.027753 24.67	0.00 0.0	215.51 5346.4	69628.8	91019.0	-21390.2
3.050000 22.25	0.00 0.0	214.84 4787.6	69628.8	95806.6	-26177.8
3.100000 50.00	0.00 0.0	216.96 10797.4	69628.8	106604.0	-36975.1
3.150000 50.00	0.00 0.0	214.87 10799.2	69628.8	117403.1	-47774.3
3.200000 50.00	0.00 0.0	0.00 5373.3	69628.8	122776.5	-53147.7
3.250000 50.00	0.00 0.0	181.85 4549.7	69628.8	127326.2	-57697.4
3.287992 37.99	0.00 0.0	164.66 6588.5	69628.8	133914.7	-64285.8
3.300000 12.01	0.00 0.0	159.69 1949.5	69628.8	135864.2	-66235.4
3.312658 12.66	0.00 0.0	154.13 1988.0	69628.8	137852.2	-68223.4
3.350000 37.34	0.00 0.0	132.40 5352.5	69628.8	143204.7	-73575.9
3.374325 24.33	0.00 0.0	119.61 3065.6	69628.8	146270.2	-76641.4
3.400000 25.67	0.00 0.0	104.96 2883.1	69628.8	149153.3	-79524.5
3.435992 35.99	0.00 0.0	91.88 3542.4	69628.8	152695.7	-83066.9
3.450000 14.01	0.00 0.0	86.36 1248.4	69628.8	153944.1	-84315.3
3.500000 50.00	0.00 0.0	67.33 3842.1	69628.8	157786.2	-88157.4
3.550000 50.00	0.00 0.0	49.94 2931.6	69628.8	160717.8	-91089.0
3.600000 50.00	0.00 0.0	32.78 2067.9	69628.8	162785.7	-93156.9
3.650000 50.00	0.00 0.0	18.31 1277.4	69628.8	164063.1	-94434.3
3.700000 50.00	0.23 5.7	8.87 679.7	69634.5	164742.8	-95108.3
3.750000 50.00	0.90 28.2	3.50 309.5	69662.7	165052.3	-95389.6

VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

.....

VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

STANIČENÍ INTERVAL	PLOCHA VÝKOPU (m <sup>2</sup> ) OBJEM VÝKOPU (m <sup>3</sup> )	PLOCHA NÁSYPU (m <sup>2</sup> ) OBJEM NÁSYPU (m <sup>3</sup> )	SOUČET OBJEMŮ VÝKOP (m <sup>3</sup> )	SOUČET OBJEMŮ NÁSYP (m <sup>3</sup> )	HMOTNICE (m <sup>3</sup> )
3.800000 50.00	3.12 100.5	1.22 118.1	69763.2	165170.3	-95407.1
3.850000 50.00	2.90 150.5	1.54 69.0	69913.7	165239.4	-95325.6
3.900000 50.00	1.51 110.2	4.18 143.0	70023.9	165382.4	-95358.5
3.948319 48.32	0.45 47.2	7.62 285.0	70071.1	165667.4	-95596.2
3.950000 1.68	0.42 0.7	7.75 12.9	70071.8	165680.3	-95608.4
4.000000 50.00	0.00 10.6	12.23 499.6	70082.4	166179.9	-96097.5
4.011652 11.65	0.02 0.1	12.09 141.7	70082.6	166321.6	-96239.1
4.050000 38.35	0.18 3.8	11.41 450.7	70086.4	166772.3	-96685.9
4.074985 24.99	0.12 3.7	11.62 287.8	70090.1	167060.1	-96970.0
4.100000 25.01	0.13 3.0	11.57 290.3	70093.1	167350.4	-97257.2
4.100319 0.32	0.13 0.0	11.58 3.7	70093.2	167354.1	-97260.9
4.150000 49.68	0.10 5.6	11.74 579.9	70098.8	167934.0	-97835.2
4.200000 50.00	0.03 3.3	12.90 616.8	70102.1	168550.8	-98448.7
4.250000 50.00	0.00 0.8	14.32 681.3	70102.9	169232.0	-99129.1
4.300000 50.00	0.00 0.1	18.59 823.5	70103.0	170055.5	-99952.5
4.350000 50.00	0.00 0.1	31.50 1253.0	70103.1	171308.5	-101205.4
4.400000 50.00	0.00 0.0	48.73 2007.0	70103.1	173315.5	-103212.4
4.450000 50.00	0.00 0.0	68.26 2926.0	70103.1	176241.5	-106138.4
4.500000 50.00	0.00 0.0	91.71 4000.5	70103.1	180241.9	-110138.8
4.550000 50.00	0.00 0.0	114.48 5156.5	70103.1	185398.4	-115295.3

VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

STANIČENÍ INTERVAL	PLOCHA VÝKOPU (m2) OBJEM VÝKOPU (m3)	PLOCHA NÁSYPU (m2) OBJEM NÁSYPU (m3)	SOUČET OBJEMŮ VÝKOP (m3)	SOUČET OBJEMŮ NÁSYP (m3)	HMOTNICE (m3)
4.600000 50.00	0.00 0.0	139.42 6349.7	70103.1	191748.2	-121645.1
4.650000 50.00	0.00 0.0	140.76 7006.9	70103.1	198755.1	-128651.9
4.700000 50.00	0.00 0.0	137.32 6954.7	70103.2	205709.7	-135606.5
4.750000 50.00	0.00 0.0	125.47 6572.7	70103.2	212282.4	-142179.2
4.800000 50.00	0.00 0.0	109.51 5877.1	70103.2	218159.5	-148056.3
4.850000 50.00	0.00 0.0	88.20 4945.1	70103.2	223104.6	-153001.4
4.900000 50.00	0.00 0.0	61.35 3740.6	70103.2	226845.2	-156742.1
4.950000 50.00	0.00 0.0	23.79 2129.7	70103.2	228975.0	-158871.8
5.000000 50.00	3.29 81.9	0.74 613.7	70185.1	229588.7	-159403.6
5.050000 50.00	7.06 257.7	0.00 18.5	70442.8	229607.2	-159164.4
5.100000 50.00	0.26 182.3	7.97 199.3	70625.0	229806.4	-159181.4
5.104765 4.76	0.15 1.0	8.52 39.3	70626.0	229845.8	-159219.7
5.130098 25.33	0.07 2.7	9.61 229.8	70628.7	230075.6	-159446.8
5.150000 19.90	0.10 1.6	9.72 192.4	70630.4	230267.9	-159637.6
5.193432 43.43	0.29 8.4	7.66 377.3	70638.7	230645.3	-160006.5
5.200000 6.57	0.55 2.7	7.19 48.8	70641.5	230694.0	-160052.5
5.250000 50.00	15.88 410.7	0.00 179.8	71052.2	230873.8	-159821.6
5.256765 6.76	18.97 117.9	0.00 0.0	71170.1	230873.8	-159703.7
5.300000 43.24	20.62 855.8	0.00 0.0	72025.9	230873.8	-158847.9
5.350000 50.00	3.05 591.7	1.57 39.2	72617.6	230913.0	-158295.4

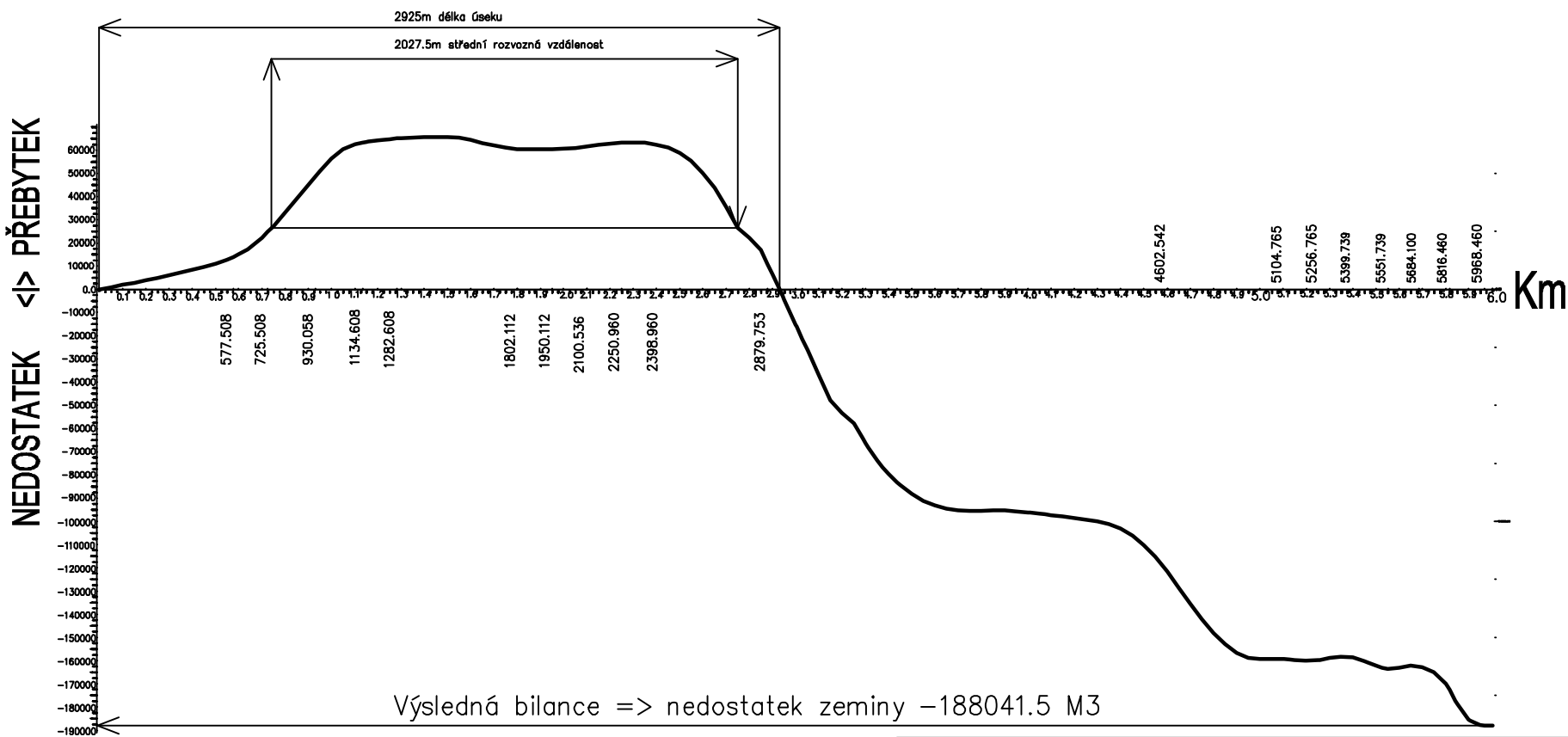
VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK



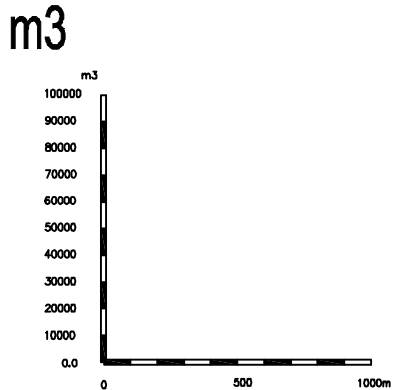





# Hmotnice: I37 HLAVNÍ TRASA 0.000km - 6.004km



Výsledná bilance => nedostatek zeminy -188041.5 M3



SKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA		 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ		
VYPRACOVAL:	Bc. JIŘÍ ŠTOVIČEK		
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR		
KRAJ: PARDUBICKÝ			
AKCE:	<b>ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY</b>		DATUM: 30.11.2012 FORMÁT: 2A4 MĚŘÍTKO: STUPEŇ: DP
PŘÍLOHA:	HMOTNICE		Č.PŘÍLOHY: B.3.2



## **C.1.1 - Technická zpráva**

### **OBSAH**

A) identifikační údaje objektu

B) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

C) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

D) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

E) návrh zpevněných ploch

F) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

G) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

H) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

I) vazba na případné technologické vybavení

J) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

K) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

## **A. identifikační údaje projektu**

název objektu: SO 101 OBCHVAT OBCE SLATIŇANY I/37

zpracovatel: Bc. Jiří Šťovíček, student Univerzity Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

vypracoval: Bc. Jiří Šťovíček, student Univerzity Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## **B. stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

### předmět

Předmětem SO je novostavba Silnice I/37 na obchvatu města Slatiňany o celkové délce 6,06376 km

### umístění

V extravilánu. Přeložka-obchvat začíná východně od města Chrudim, dále prochází západně od obce Vlčnov, pokračuje v násypové partii mezi obcí Orel a městem Slatiňany, kde křížuje stávající silnici II/358 a železniční trať ČD 238 Pardubice – Havlíčkův Brod, dále k jihovýchodní poloze obchází obec Kunčín, kde se kříží s komunikací III/3583 a k připojení na stávající trasu dochází v prostoru křížení stávající trasy I/37 s komunikací III/3581

### obsah

- výstavba zemního tělesa v projektované trase
- výstavba vozovky

### stávající stav

V navrhované trase se nenacházejí žádné stávající objekty určené k demolici, vyjma vyvolaných přeložek stávajících komunikací a inženýrských sítí.

### limitující podmínky návrhu

- morfologie terénu
- trasa železniční tratě ČD 238 Pardubice – Havlíčkův Brod
- okolní stávající zástavba

### zatřídění komunikace

dle ČSN 73 6101: dvoupruhová směrově nerozdělaná silnice I. třídy s neomezeným přístupem

### příčné uspořádání prostoru komunikace

Navrženo v kat. S11,5/90. Jízdní pruhy mají šířku 2 x 3,50 m, vodicí proužky 2 x 0,25 m, zpevněné krajnice 2 x 1,50 m a nezpevněné krajnice 2 x 0,50 m. Ve stejné šířkové kategorii je provedeno i napojení Slatiňan. Napojení na sil. II/358 v km 2,63950 je navrženo v kat. S 9,5/60 s jízdními pruhy šířky 2 x 3,50 m, vodicími proužky 2 x 0,25 m, zpevněnou krajnicí 2 x 0,5 m a nezpevněnou krajnicí 2 x 0,5 m.

V křižovatkách jsou dle potřeby navrhovány přídatné pruhy šířky 3,25 m

#### rozhledy

obecný popis je součástí průvodní zprávy

#### křižovatky:

rozhledové poměry jsou posouzeny podle ČSN 73 6102;

Pro vozidla skupiny 4, extravilán (nezastavitelné) bylo provedeno posouzení posouzeno v uspořádání A i B

V prostoru křižovatek se na hlavní komunikaci uvažuje s rychlostí 80 km/h, vodorovným dopravním značením je zamezeno v předjíždění vozidel.

parametry rozhledových trojúhelníků:

uspořádání A:

$X_b = 210\text{m}$ ,  $Y_b = 13,5\text{m}$ ,  $X_c = 190\text{m}$ ,  $Y_c = 5\text{m}$

uspořádání B:

$X_b = 115\text{m}$ ,  $Y_b = 40\text{m}$ ,  $X_c = 130\text{m}$ ,  $Y_c = 35\text{m}$

Závěr. Pro uvedené hodnoty návrh vyhoví

Dále byl proveden rozbor rozhledů pro zařazení u připojovacích pruhů

Podmínky rozhledu pro zastavení jsou vždy dodrženy.

#### směrové řešení

Směrově trasa vychází z přímé předcházející části obchvatu Chrudim u (MUK Kočí), na kterou navazuje levotočivým obloukem  $R = 850\text{ m}$  délky  $409,10\text{m}$  s přechodnicemi  $L = 148\text{ m}$  dále mezipřímou v délce  $P = 519,50\text{ m}$ . Poté navazuje pravotočivý oblouk  $R = 850\text{ m}$  délky  $300,85\text{m}$  s přechodnicemi  $L = 148\text{ m}$ . Trasa dále vede mezipřímou délky  $P = 480,79\text{ m}$ , která prochází prakticky středem mezi zastavou obce Orel a města Slatiňany, kde mimo jiné mimoúrovňově kříží silnici II/358 a železniční trať. Poté se ubírá levotočivým obloukem  $R = 850\text{m}$  délky  $L = 260,24\text{m}$  od s přechodnicemi délky  $L = 148\text{ m}$ , navazuje mezipřímá délky  $512,33\text{m}$  a táhlý oblouk o poloměru  $R = 900\text{m}$  a délce  $L = 1004,45\text{ m}$  s přechodnicemi  $L = 152\text{ m}$  dlouhými závěru trasy obchvatu po mezipřímé o délce  $P = 142,97\text{ m}$  se trasa přímkyká kružnicovým obloukem  $R = 900\text{ m}$  a  $L = 264,72\text{ m}$  k původní trase silnice I/37.

#### výškové řešení

Návrh se snaží minimalizovat trvalé zábory, násypy apod. Výškově trasa v začátku úseku prochází postupně prohlubujícím se zářezem. Stoupáním  $1,16\%$  ve vrcholu výškového oblouku podchází pod viaduktem silnice III/3589, a dále v klesání o sklonu  $1,33\%$  opouští hluboký zářez a klesá k Vlčnovskému potoku, který ve staničení  $1,756030\text{Km}$  překonává. V  $\text{Km } 2,09738$  podchází viadukt silnice III/3582, zde se nalézá i vrchol údolnicového oblouku. Niveleta začíná stoupat ve sklonu  $1,50\%$ , v  $\text{km } 2,68978$  je umístěno pravé odbočení a sjezd silnici II/358. V další partii trasa překonává v náspu silnici II/358 a železniční trať. Ve staničení  $3,094063\text{ Km}$  se mění sklon a niveleta klesá sklonem  $1,52\%$ .

Po překonání Slatiňanského potoka v  $\text{km } 3,758445$  niveleta opět stoupá po náspu nejprve sklonem  $0,63\%$  a poté od  $\text{km } 4,263428$  až sklonem  $1,71\%$ . V  $\text{km } 4,64617$  překonává mimoúrovňově silnici III/3583. Od  $\text{km } 5,3537$  stoupání zvolňuje  $0,83\%$ . V  $\text{km } 5,690810$  překonává stezku pro pěší a cyklisty. Na stávající silnici I/37 je napojena sklonem  $0,83\%$ . Výškové zakružovací oblouky mají poloměry  $R = 12000 - 60000\text{ m}$ .

Příčný sklon je navržen základní střežovitý  $2,5\%$ ; v přechodnicích a kružnicovém oblouku je navržen jednostranný dostředný sklon  $3,5\%$

#### výškové oblouky

Byly použity vydaté oblouky o poloměrech 40000,45000m, vypuklé byly použity o poloměru 43000,12000,28000,60000m

#### výsledný sklon

Není menší než 0,5%

#### křižovatky, sjezdy

Projekt uvažuje s jednou stykovou a jednou průsečnou křižovatkou.

#### křižovatkové oblouky

Navrženy jako prosté i jako složené v poměrech 2:1:3 a 2:1:2.

#### obalové křivky

Provedeny programem FreeCad - prověřen průjezd vozidel.

#### opatření ke zklidnění dopravy

nejsou součástí návrhu

#### přechody pro chodce

nejsou součástí návrhu

#### stezka pro cyklisty a pěší

Není součástí SO101, bude ponechána v současné poloze a šířkových parametrech; pod komunikací I/37 bude převedena v rámci SO 206 převedení I/37 nad stezkou pro pěší a cyklisty.

#### zastávkový pás - zastávky MHD situované v zálivu

V trase SO101 nejsou navrhovány zastávky.

#### vegetační úpravy

Podrobný průzkum stávající vegetace nebyl proveden. Předběžně se počítá s kácením starých stromořadí v prostoru křížení trasy se stávající infrastrukturou.

Součástí navrhovaných prací je ohumusování a zatravnění svahů.

Veškeré činnosti v rámci SO budou prováděny v souladu s ČSN 83 6091 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

### **C. vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Podrobný průzkum bude proveden pro prováděcí projekt. Pro dokumentaci byly použity obecně dostupné podklady viz. Seznam použité literatury na konci práce.

Je předpoklad, že pro část zemní pláň bude nutno vyměnit nevhodné zeminy v za zeminu vhodnou nebo provést zlepšení jejich únosnosti. Rozsah může být upřesněn jen na základě IGP po provedení příslušných zkoušek.

### **D. vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Vztahy PK k ostatním objektům stavby jsou patrné z přehledné situace stavby.

## E. návrh zpevněných ploch

technické požadavky na souvrství SO101:

spodní podloží (do 30cm pod úrovní parapláně)

v náspech projekt uvažuje s navázkou v úrovni spodního podloží vozovky,

paraplán

podloží vozovky musí být prověřeno v souladu s požadavky uvedenými v ČSN 73 6133, kap. 6 Podloží násypu; kontrolními zkouškami bude ověřena míra zhutnění, vlhkost zeminy a okamžitý index únosnosti zeminy IBI; min. normové hodnoty a odkaz na způsob provádění zkoušek dle příslušných ČSN je uveden v tab. 10a ČSN 73 6133

horní podloží (aktivní zóna)

aktivní zóna musí být provedena v souladu s požadavky uvedenými v ČSN 73 6133, kap. 9

projekt uvažuje aktivní zónu v tloušťce 0,5m ČSN 73 6133

modul přetvárnosti  $E_{def,2}$  je projektem stanoven na 45Mpa pro Konstrukci A:

práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny bez převzetí pláně; o převzetí pláně bude proveden zápis do stavebního deníku; dokončená převzatá pláň musí být chráněna před jejím poškozením, musí být dodrženy požadavky na směrové a výškové uspořádání zemní pláně

V úvahu připadají při tvorbě zemního tělesa tyto tři situace:

### **Km 0,000 - 0,600; 1, 200 - 2,400; 3,650 – 4,400 a 4,900-6,030**

V úsecích, kde niveleta komunikace je vedena v úrovni stávajícího terénu resp. minimálních zářezů, bude pláň tvořena především eluviálními produkty rozpadu podložních hornin, zejména jíly, slíny a prachovitými jíly vesměs pevné až tvrdé konzistence. Jsou to zeminy nevhodné až velmi málo vhodné pro podloží, namrzavé až nebezpečně, při nasycení vodou nestabilní. Vzhledem k požadovanému modulu přetvárnosti na zemní pláni  $E_{def,2} \min=45 \text{ MPa}$  bude nutné u těchto úseků provést úpravu zemin v pláni v celé mocnosti aktivní zóny (0,5m) stabilizací pomocí hydraulických pojiv.

### **Km 0,600 - 1,200**

Jedná se hlubší zářez. V této oblasti budou v oblasti pláně vystupovat různorodé zeminy a skalní horniny v různém stupni navětrání. Nepředpokládá se úprava zemní pláně.

### **Km 2,400 -3,650 a 4,400 - 4,900**

Úsek vysokého násypu mezi obcemi Orel a Slatiňany a u Lukavice. Po sejmutí orniční vrstvy, bude podloží násypového tělesa tvořeno splachovými zeminami, prachovitým jílem pevné až tuhé konzistence, nevhodné pro podloží. Jde o zeminy namrzavé až nebezpečně namrzavé. Jako nejvhodnější způsob úpravy podloží násypu v tomto úseku přeložky, kde v převážné části násypu lze očekávat bezprostřední vliv kapilární vzlínivosti od vysoké HPV do spodních partií násypu, se jeví náhrada zemin v podloží násypu pomocí sanační vrstvy zemin z propustných materiálů, které budou od jílovitého podloží odděleny separační geotextilií (viz.vzorový řez).

Použitelnost zemin ze zářezů pro násypy v dané části přeložky bude prakticky 100% (část zemin bude nutné



## Návrh vozovky

### Návrhová úroveň porušení

Jedná se o novostavbu silnice I.třídy => návrhová úroveň porušení D 0

### Dopravní zatížení a návrhové období

Návrhové období je stanoveno na 25 let od uvedení do provozu (předpokládaný rok 2018).

Tzn. do roku 2033.

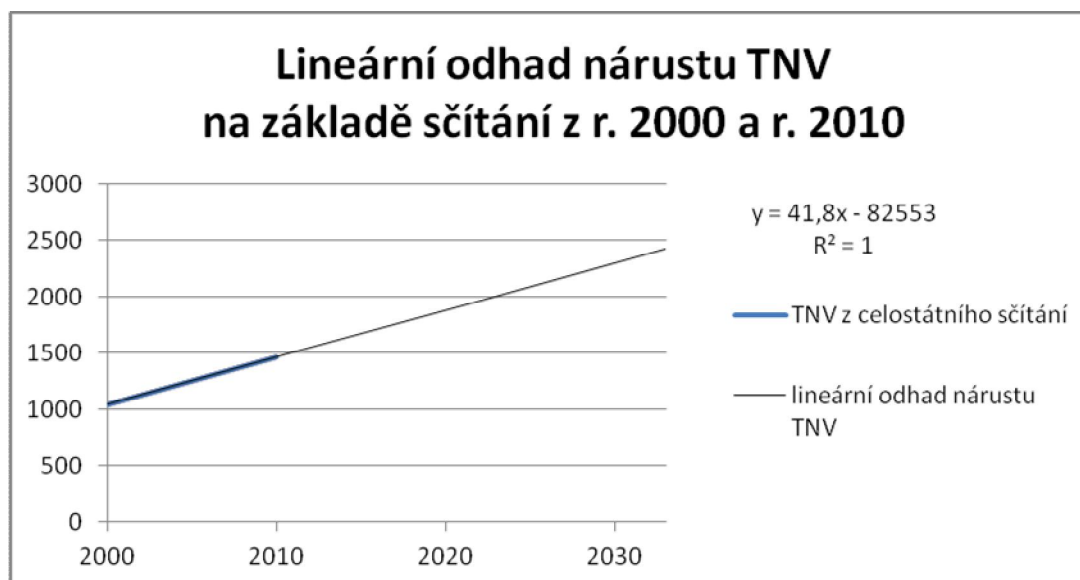
### Prognóza intenzity dopravy

Přehled intenzit dopravy na silnici I/37. v úseku č. 5.0-4395.

Vstupní hodnoty jsou výsledkem celostátního sčítání dopravy z let 2000,2005, 2010 pro ŘSD ČR.

Rok	T	O	M	S	TNVo
2000	1638	5093	47	6778	1047
2005	2286	5431	53	7700	
2010	1566	5947	53	7566	1465

### a/určení intenzity dopravního zatížení pomocí regresní funkce



ROK	2000	2010	2018	2033
TNV sčítání	1047	1465		
TNV lin. odhad			1799	2426

Prostým pohledem a údaje z roku 2005 můžeme konstatovat, že se jedná o hodnoty abnormální patrně způsobené nahodilými vlivy (např. dostavba D11 a její křižovatky s R35, silnice I/37) s opominutelným vlivem na prognózu dopravy

Pro daný úsek nejsou pro rok 2005 dostupné údaje TNV a není ani možné je dopočítat jelikož není známa podrobné složení dopravy.

Z výše uvedené lineární regresní analýzy vyplývá meziroční nárůst intenzity dopravy cca 3,42% tedy  $TNV_k = 2426$  vozidel

## b/ určení intenzity dopravy na základě TP170

Ze sčítání dopravy v roce 2010 vyplývá TNVo = 1465

Roční přírůstek dopravy na základě  $m=1\%$ (dle TP170)

$$\delta_i = (1+0,01*m)^{t_i} \text{ kde } t_i=2043-2010=33$$

$$\delta_z = (1+0,01*1)^8$$

$$\delta_k = (1+0,01*1)^{33}$$

$$TNV_k = 0,5 * (\delta_z + \delta_k) * TNV_o$$

$$TNV_k = 0,5 * (1,0828... + 1,3) * 1465$$

$$TNV_k = \underline{1810} \text{ vozidel}$$

## c/vyhodnocení

Počet TNV<sub>k</sub> vychází v intervalu <1810;2426>

**Závěrem lze konstatovat, že obě metody vedou pro dané návrhové období k obdobnému výsledku:**

**Tedy navrhuje vozovku podle katalogu vozovek z TP170 pro třídu dopravního TDZ = II**

(TABULKA 2)

Konstrukce vozovky je navrhována následující:

Konstrukce A DO-N-1-II-PIII vozovka I/37

Asfaltový koberec mastixový (Stone Mastic Asphalt)	SMA 11S	ČSN EN 13108-5	40mm
Spojovací postřík modifikovaný 0,25Kg/m <sup>2</sup>	PS EKM	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy (Asphalt Concrete)	ACL 16S	ČSN EN 13108-1	70mm
Spojovací postřík modifikovaný 0,25Kg/m <sup>2</sup>	PS EKM	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (Asphalt Concrete)	ACP 22S	ČSN EN 13108-1	90mm__E <sub>def,2</sub> =150MPa
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126	200mm__E <sub>def,2</sub> =90MPa
Štěrkoдр	ŠDa	ČSN 73 6126	..... min. 250mm__E <sub>def,2</sub> =45MPa

Konstrukce vozovky celkem min.

min. 650mm

## napojení vrstev navržené vozovky na vozovku stávající

Napojení bude provedeno stupňovitým zazubením

Vzhledem k tomu že IGP není proveden můžeme na základě geologických map a místního šetření uvažovat předběžně následující hodnoty:

<b>CHARAKTERISTIKA PROSTŘEDÍ</b>		dle ČSN 73 6114	
výškové pásmo stavby:	200-300	m.n.m.	
průměrné teploty vzduchu (u vozovek s CB krytem)	-	-	
základní hodnota indexu mrazu (pro střední dobu návratu 10let)	Imk 375	°C	
součinitel spolehlivosti vozovky	$\gamma$ 1,00	-	
návrhová hodnota indexu mrazu (pro střední dobu návratu 10let)	Imd 375	°C	
Hloubka promrzaní NETUHÉ vozovky a podloží	dpr 0,97	m	
návrhová hodnota indexu mrazu Im (pro střední dobu návratu 10let):	300-400	°C den	
<b>VODNÍ REŽIM PODLOŽÍ</b>		IGP nezjištěn, předpoklad	
kapilární výška	$h_s$	malá vzlínavost	kapilární
vodní režim podloží:	Příznivý	difuzní	
<b>ZAŘAZENÍ ZEMINY PODLOŽÍ</b>		ČSN 73 6133	
hloubka uložení pod úrovní terénu	od 0,3-1,2m		
název zeminy:	písky s příměsí prachovitého jílu (SC)		
symbol	S5 SC		
označení sondy:	-		
zatřídění zeminy dle vhodnosti do podloží:	podmínečně vhodný		
namrzavost zeminy:	namrzavá, nebezpečně namrzavá		
objemová hmotnost:	nezjištěna		
mez tekutosti WL	nezjištěna		
číslo plasticity Ip (pro soudržné zeminy)	nezjištěno		
<b>TYP PODLOŽÍ</b>		dle TP 170 tab A3	
typ podloží	PIII		
návrhový modul přetvárnosti dle předpokládané skladby konstrukce (IGP neproveden, předpoklad)	45 MPa		
<b>ODOLNOST PROTI MRAZOVÝM ZDVIHŮM</b>		dle TP 170 tab 5	
posuzovaná vozovka:	KONSTRUKCE A		
návrhová úroveň porušení:	D0		
namrzavost zeminy:	nebezpečně namrzavá		
vodní režim podloží:	difuzní		

## **F. režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Zemní pláň bude provedena ve sklonu min. 3,0% a bude odvodněna do otevřených odvodňovacích zařízení – příkopů. V místech minimálních podélných sklonů příkopu v intervalu 0,3-0,5% bude dno zpevněno betonovými tvarovkami.

Součástí stavby jsou propustky. Tyto jsou řešeny jako samostatné SO.

## **G.návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku není součástí SO

### **vodorovné dopravní značení VDZ**

návrh není součástí SO značení bude provedeno dle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní a ČSN 73 6110

požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky

VDZ bude provedeno v bílé popřípadě žluté barvě s retroreflexní úpravou; značení bude z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností; technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871

barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru

### **svislé dopravní značení SDZ**

Návrh není součástí SO. SDZ bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace - SDZ ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace podle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 - nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje vozovky je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m

značky budou osazeny na kovový podpěrný sloupek průměru 60mm – sloupky budou osazeny do terénu za pomoci kotvicích patek např. AP 60 (čtyřkotevní) ukotvených k betonovým základům – kvalita betonových základů SDZ musí být v souladu s kap. 18 TKP

umístění SDZ v blízkosti inženýrských sítí (zejména elektrických vedení) musí být provedeno s ohledem na ochranná pásma těchto vedení a ohledem na bezpečnost práce při jejich instalaci - před zahájením prací musí zhotovitel předložit objednateli/správci stavby k odsouhlasení technologický předpis na osazování značek - technické parametry svislých dopravních značek (denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozivzdornost) a jejich nosné konstrukce musí být v souladu s ČSN EN 12899-1 - zhotovovací práce musí být provedeny tak, aby byl splněn požadavek na umístění a provedení SDZ, VDZ a DZ podle dokumentace kapitoly 14 TKP.

obecná specifikace navržených SDZ: reflexní provedení; retroreflexní materiál min. třídy R1; základní velikost

#### **H) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Realizace obchvatu nevyvolá přímé nároky na další rozvoj infrastruktury, kromě případně vyvolaných přeložek inženýrských sítí. S provedením stavby souvisí realizace stavebních objektů obsažených v dokumentaci.

#### **I) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Konstrukce vozovky byla navržena podle TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací.

#### **I) vazba na případné technologické vybavení**

V zájmovém území se nenacházejí stavby jiných vlastníků, které by měly věcné nebo časové vazby na tuto stavbu.

#### **K) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

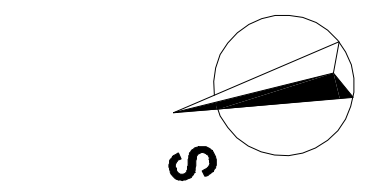
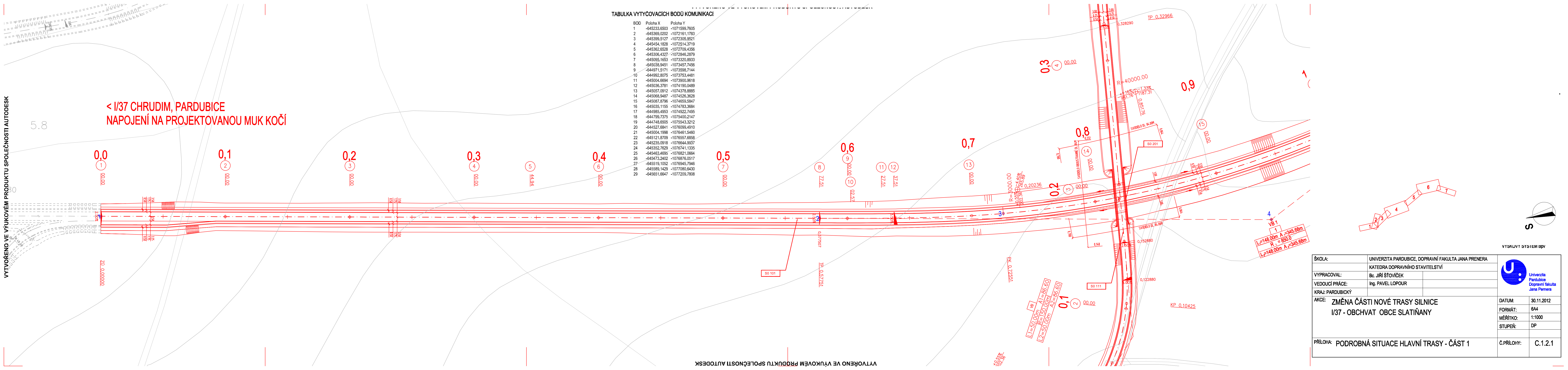
Stavba je umístěna v extravilánu, nepředpokládá vliv na přístup a způsob užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Případný vliv bude minimální.

V Pardubicích dne 30.11.2012


**< I/37 CHRUDIM, PARDUBICE  
NAPOJENÍ NA PROJEKTOVANOU MUK KOČÍ**

**TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ KOMUNIKACÍ**

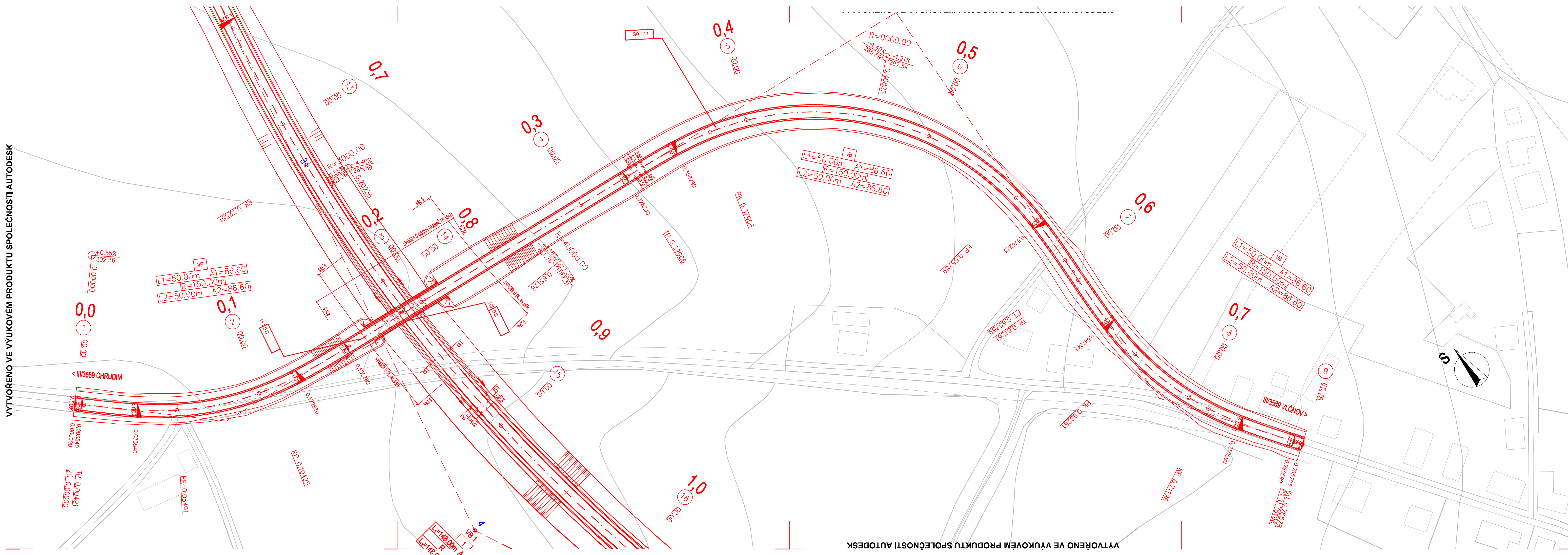
BOD	Poloha X	Poloha Y
1	-645233,6503	-1071599,7605
2	-645369,0202	-1072161,1783
3	-645399,5127	-1072305,9521
4	-645454,1828	-1072514,3719
5	-645362,6526	-1072709,4356
6	-645306,4327	-1072846,2879
7	-645095,1653	-1073320,8933
8	-645038,9451	-1073457,7456
9	-644971,5171	-1073598,7144
10	-644992,8075	-1073753,4481
11	-645004,6694	-1073900,9618
12	-645036,3781	-1074190,0489
13	-645057,0912	-1074378,8885
14	-645068,9487	-1074526,3628
15	-645087,8796	-1074659,5847
16	-645035,1155	-1074783,3684
17	-644985,4953	-1074922,7495
18	-644799,7375	-1075400,2147
19	-644749,6505	-1075543,3212
20	-644527,6841	-1076099,4910
21	-645004,1998	-1076461,5460
22	-645121,8709	-1076557,6858
23	-645235,0918	-1076644,9937
24	-645352,7629	-1076741,1335
25	-645463,4695	-1076821,0664
26	-645473,2402	-1076876,0517
27	-645519,1052	-1076945,7946
28	-645589,1429	-1077080,6430
29	-645651,6647	-1077209,7808



VYSKUVÝ SYSTÉM bpv

ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pemera
YPRACOVAL:	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ	
VEDOUČÍ PRÁCE:	Bc. JIŘÍ ŠTŮVIČEK	
KRAJ: PARDUBICKÝ	Ing. PAVEL LOPOUR	
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	DATUM: 30.11.2012
		FORMÁT: 6A4
		MĚŘÍTKO: 1:1000
		STUPEŇ: DP
PŘÍLOHA: PODROBNÁ SITUACE HLAVNÍ TRASY - ČÁST 1		Č.PŘÍLOHY: C.1.2.1

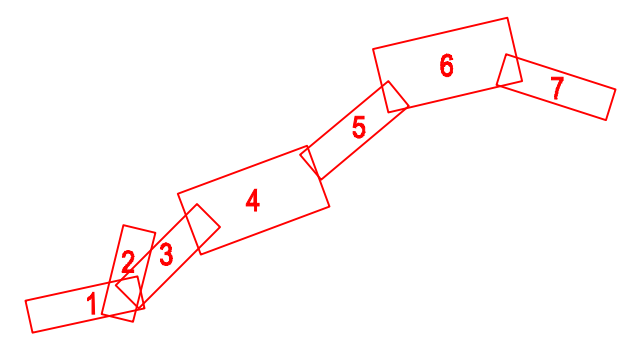
VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK




VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

**TABULKA VÝKOVACÍCH BODŮ KOMUNIKACE**

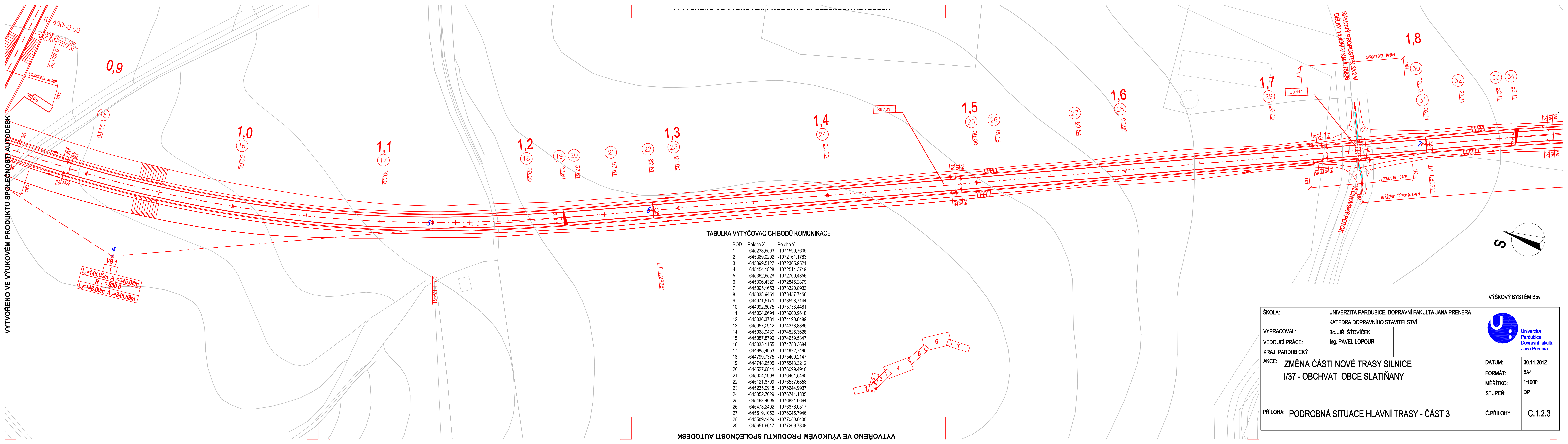
BOD	Poloha X	Poloha Y
1	-645233.6503	-1071599.7605
2	-645369.0202	-1072161.1783
3	-645399.5127	-1072305.9521
4	-645454.1828	-1072514.3719
5	-645362.6528	-1072709.4356
6	-645306.4327	-1072846.2879
7	-645095.1653	-1073320.8933
8	-645038.9451	-1073457.7456
9	-644971.5171	-1073598.7144
10	-644992.8075	-1073753.4481
11	-645004.6694	-1073900.9618
12	-645036.3781	-1074190.0489
13	-645057.0912	-1074378.8885
14	-645068.9487	-1074526.3628
15	-645087.8796	-1074659.5847
16	-645035.1155	-1074783.3684
17	-644985.4953	-1074922.7495
18	-644799.7375	-1075400.2147
19	-644748.6505	-1075543.3212
20	-644527.6841	-1076099.4910
21	-645004.1998	-1076461.5460
22	-645121.8709	-1076557.6858
23	-645235.0918	-1076644.9937
24	-645352.7629	-1076741.1335
25	-645463.4695	-1076821.0664
26	-645473.2402	-1076876.0517
27	-645519.1052	-1076945.7946
28	-645589.1429	-1077080.6430
29	-645651.6647	-1077209.7808



VÝKOVÝ SYSTÉM DŮV

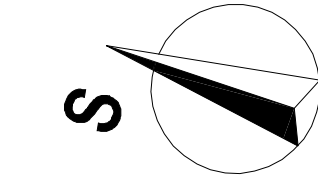
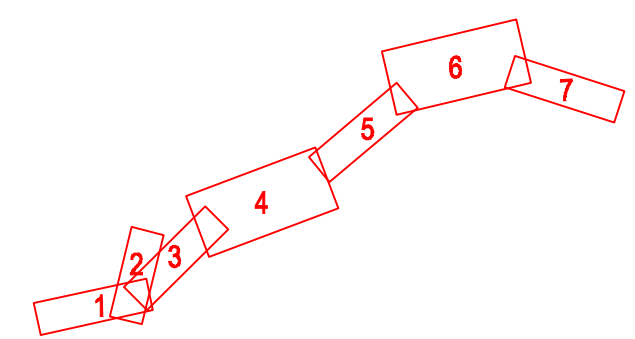
ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA		
	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ		
VYPRACOVAL:	Bc. JIŘÍ ŠTŮVIČEK		
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR		
KRAJ:	PARDUBICKÝ		
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	DATUM:	30.11.2012
		FORMÁT:	A4
		MĚŘÍTKO:	1:1000
		STUPEŇ:	DP
PŘÍLOHA:	PODROBNÁ SITUACE HLAVNÍ TRASY - ČÁST 2	Č.PŘÍLOHY:	C.1.2.2

VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

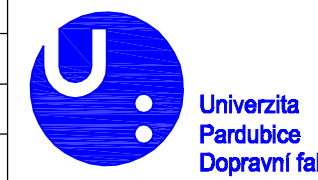


TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ KOMUNIKACE

BOD	Poloha X	Poloha Y
1	-645233,6503	-1071599,7605
2	-645369,0202	-1072161,1783
3	-645399,5127	-1072305,9521
4	-645454,1828	-1072514,3719
5	-645362,6528	-1072709,4356
6	-645306,4327	-1072846,2879
7	-645095,1653	-1073320,8933
8	-645038,9451	-1073457,7456
9	-644971,5171	-1073598,7144
10	-644992,8075	-1073753,4481
11	-645004,6694	-1073900,9618
12	-645036,3781	-1074190,0489
13	-645057,0912	-1074378,8885
14	-645068,9487	-1074526,3628
15	-645087,8796	-1074659,5847
16	-645035,1155	-1074783,3684
17	-644985,4953	-1074922,7495
18	-644799,7375	-1075400,2147
19	-644748,6505	-1075543,3212
20	-644527,6841	-1076099,4910
21	-645004,1998	-1076461,5460
22	-645121,8709	-1076557,6858
23	-645235,0918	-1076644,9937
24	-645352,7629	-1076741,1335
25	-645463,4695	-1076821,0664
26	-645473,2402	-1076876,0517
27	-645519,1052	-1076945,7946
28	-645589,1429	-1077080,6430
29	-645651,6647	-1077209,7808

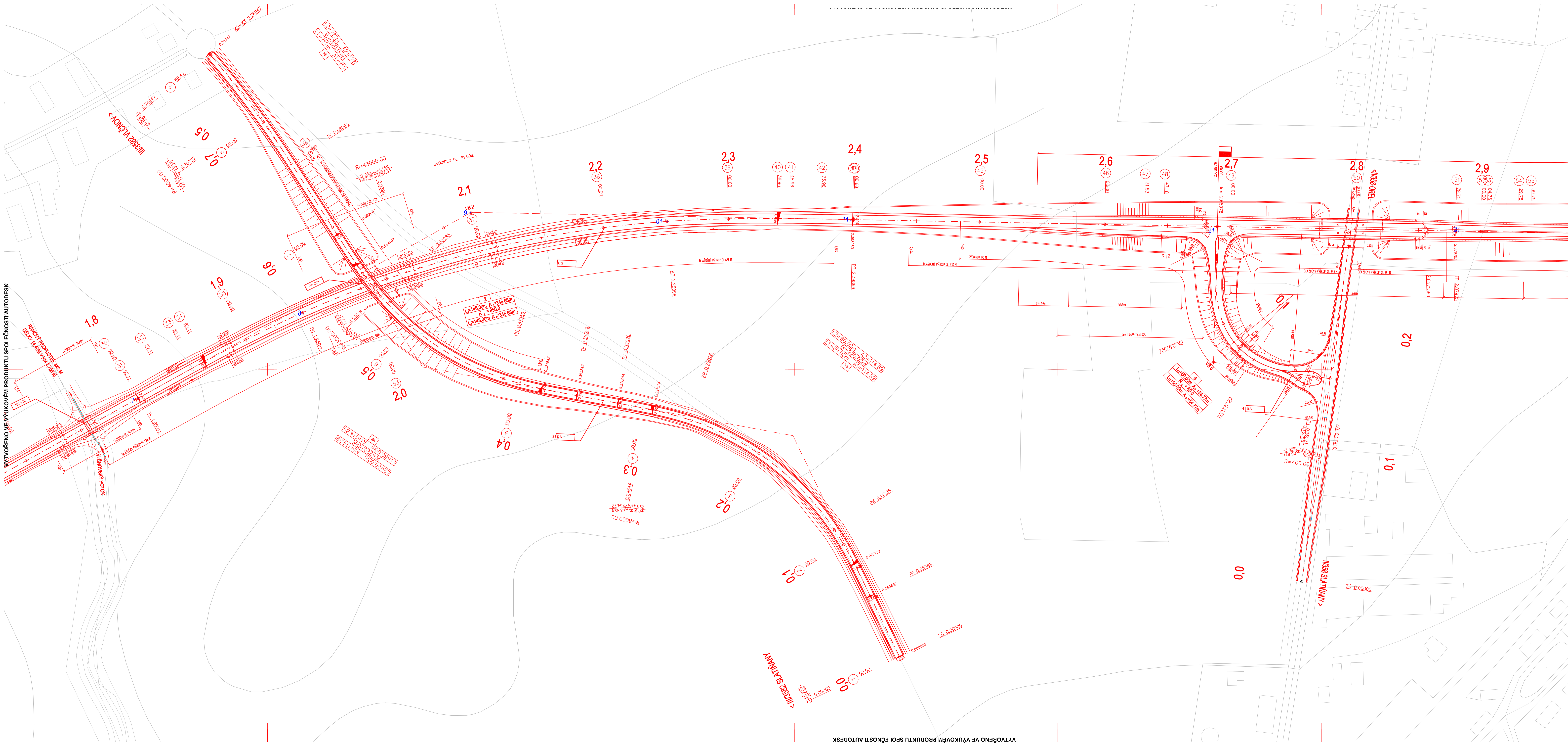


VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ		
VYPRACOVAL:	Bc. JIŘÍ ŠŤOVIČEK		
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR		
KRAJ:	PARDUBICKÝ		
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	DATUM:	30.11.2012
		FORMÁT:	5A4
		MĚŘÍTKO:	1:1000
		STUPEŇ:	DP
PŘÍLOHA:	PODROBNÁ SITUACE HLAVNÍ TRASY - ČÁST 3	Č.PŘÍLOHY:	C.1.2.3

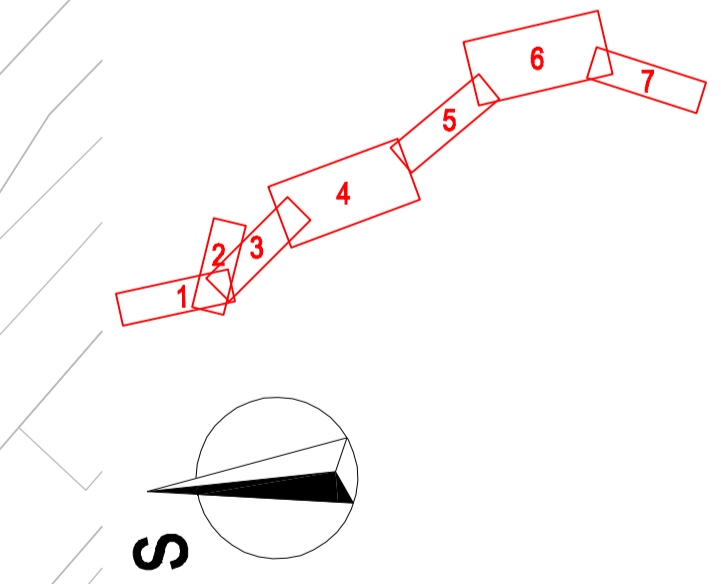
VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK






TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ KOMUNIKACE

BOD	Poloha X	Poloha Y
1	-645233.6203	-1071599.7605
2	-645369.2022	-1072161.1763
3	-645399.5127	-1072305.9521
4	-645454.1828	-1072514.3719
5	-645302.6528	-1072709.4836
6	-645384.4327	-1072845.2919
7	-645095.1653	-1073320.8933
8	-645038.9451	-1073457.7456
9	-644871.5171	-1073598.7144
10	-644992.8075	-1073753.4481
11	-645004.6694	-1073900.9618
12	-645036.3701	-1074190.2469
13	-645057.0912	-1074378.8885
14	-645068.9487	-1074526.3628
15	-645081.8796	-1074693.5847
16	-645095.1155	-1074783.3684
17	-644985.4953	-1074822.7495
18	-644798.7375	-1075400.2147
19	-644748.8505	-1075453.3212
20	-644527.6841	-1076098.4910
21	-645004.1988	-1076461.5460
22	-645121.8719	-1076597.2686
23	-645353.9918	-1076844.8657
24	-645352.7629	-1076741.1335
25	-645463.4695	-1076821.0694
26	-645413.2402	-1076783.9517
27	-645519.1052	-1076845.7546



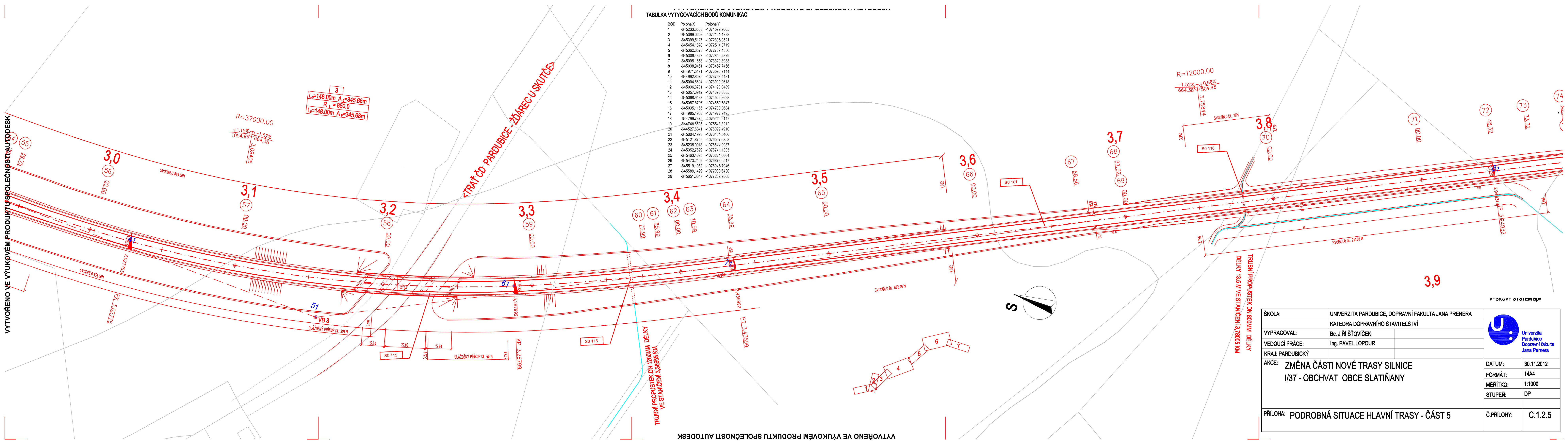
ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	
KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ		
VYPRACOVAL:	Bc. Jiří ŠTOVÍČEK	
VEDOUČÍ PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR	
KRAJ: PARDUBICKÝ		
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIÁNANY	
PRŮLOHA:	PODROBNÁ SITUACE HLAVNÍ TRASY - ČÁST 4	
DATUM:	30.11.2012	
FORMÁT:	A4	
MĚŘÍTKO:	1:1000	
STUPEŇ:	DP	
Č. PŘÍLOHY:	C.1.2.4	

VYSKOVÝ SYSTÉM BpV

VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK



TABULKA VYTÝČOVACÍCH BODŮ KOMUNIKAC

BOD	Poloha X	Poloha Y
1	-645233.6503	-1071599.7605
2	-645369.0202	-1072161.1783
3	-645399.5127	-1072305.9521
4	-645454.1828	-1072514.3719
5	-645362.8528	-1072709.4356
6	-645306.4327	-1072846.2879
7	-645095.1653	-1073320.8933
8	-645038.9451	-1073457.7456
9	-644971.5171	-1073598.7144
10	-644992.8075	-1073753.4481
11	-645004.6694	-1073900.9618
12	-645036.3781	-1074190.0489
13	-645057.0912	-1074378.8885
14	-645069.9487	-1074526.3628
15	-645087.8796	-1074659.5847
16	-645035.1155	-1074783.3684
17	-644985.4953	-1074922.7495
18	-644799.7375	-1075400.2147
19	-644748.6505	-1075543.3212
20	-644527.6841	-1076099.4910
21	-645004.1998	-1076461.5460
22	-645121.8709	-1076557.6858
23	-645235.0918	-1076644.9937
24	-645352.7629	-1076741.1335
25	-645463.4695	-1076821.0664
26	-645473.2402	-1076876.0517
27	-645519.1052	-1076945.7946
28	-645589.1429	-1077080.6430
29	-645651.6647	-1077209.7808


VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

3  
 $L_s=148.00m$   $A_s=345.68m$   
 $R_s = 850.0$   
 $L_s=148.00m$   $A_s=345.68m$

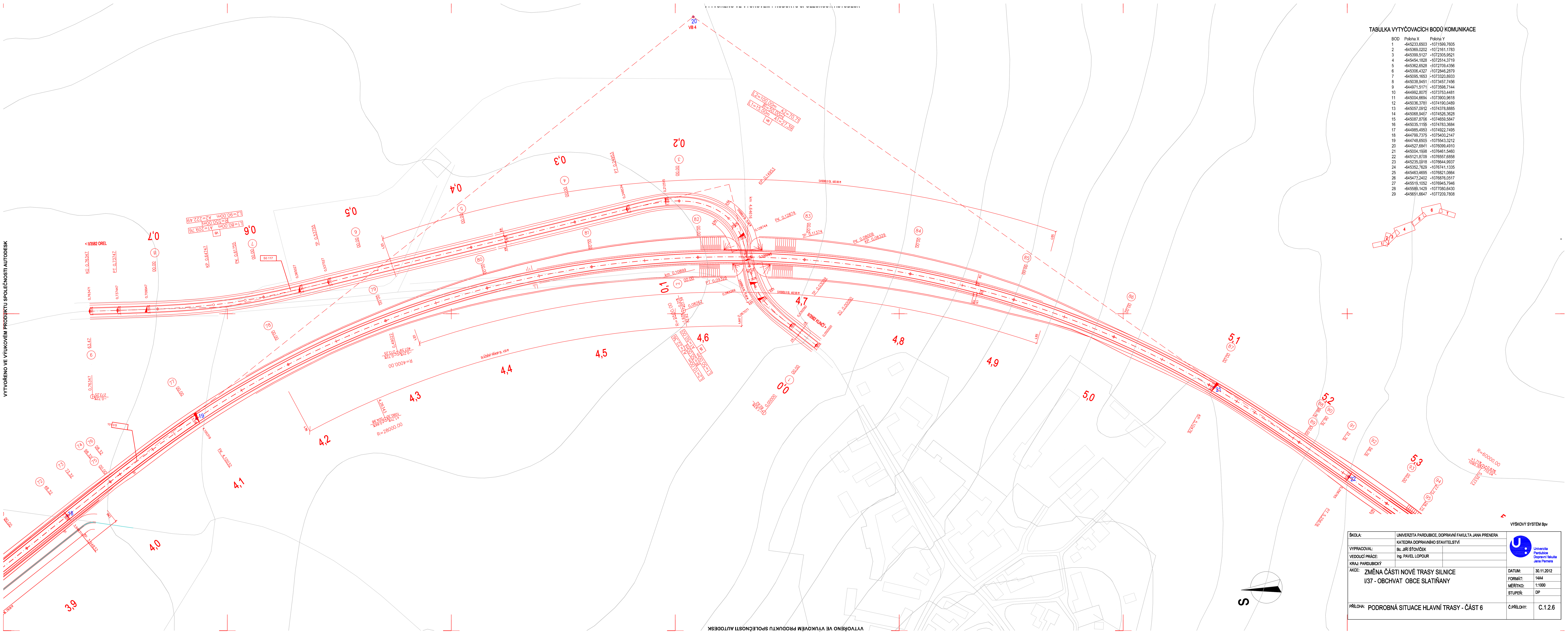
$R=12000.00$   
 $-1.52\%$   $+0.66\%$   
 $664.38$   $504.98$   
 $3.75844$

TRUBNÍ PROPUSTEK DN 800MM DÉLKY 13.5 M VE STANIČENÍ 3,78005 KM

TRUBNÍ PROPUSTEK DN 1200MM DÉLKY VE STANIČENÍ 3,36655 KM


ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Doprvní fakulta Jana Pernera	
VYPRACOVAL:	Bc. JIŘÍ ŠTŮVÍČEK		
VEDOUČÍ PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR		
KRAJ:	PARDUBICKÝ		
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	DATUM:	30.11.2012
		FORMÁT:	14A4
		MĚŘÍTKO:	1:1000
		STUPEŇ:	DP
PŘÍLOHA:	PODROBNÁ SITUACE HLAVNÍ TRASY - ČÁST 5	Č.PŘÍLOHY:	C.1.2.5

VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK



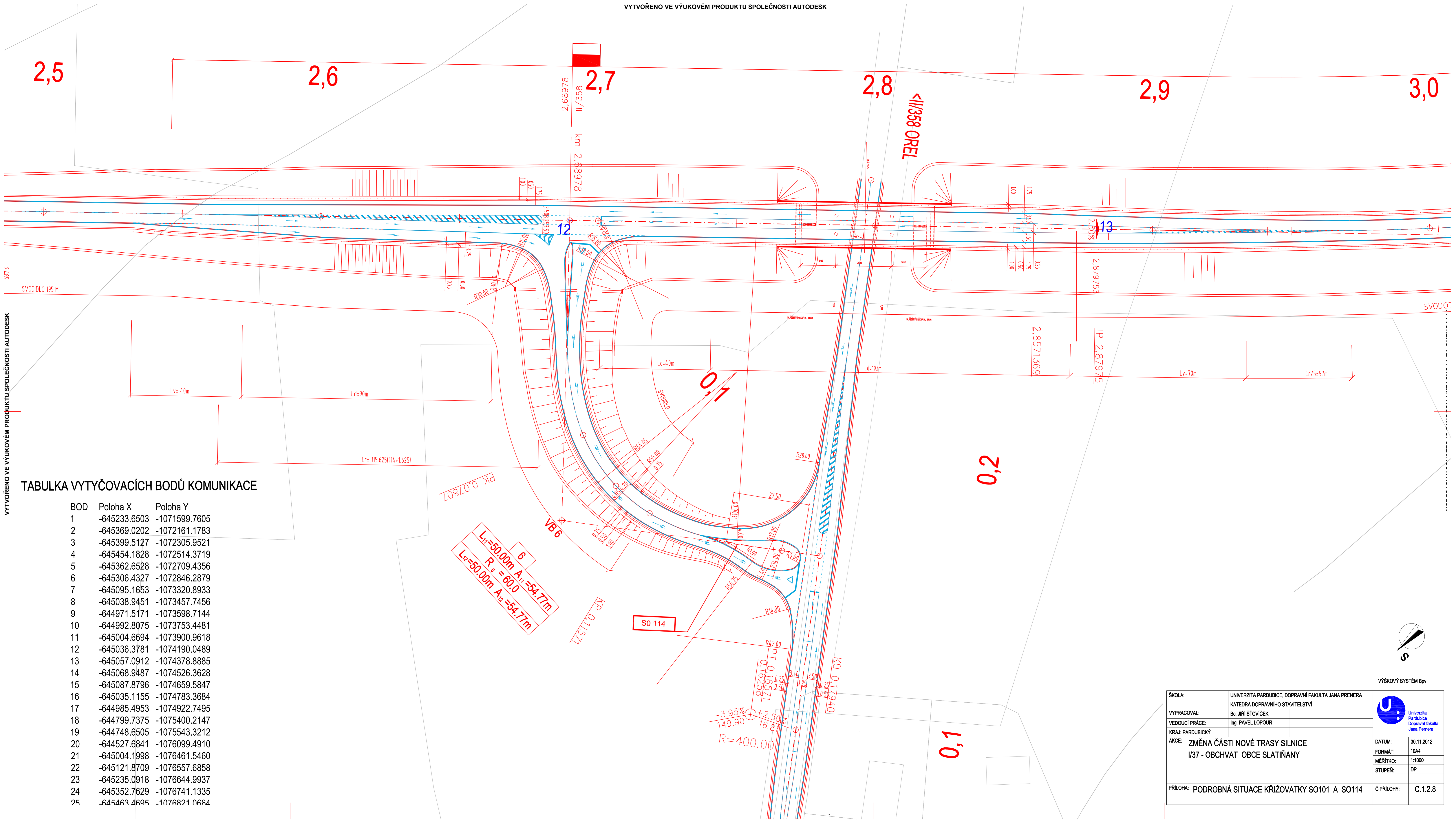
TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ KOMUNIKACE

BOD	Poloha X	Poloha Y
1	-645233.8503	-1071899.7605
2	-645369.0202	-1072161.1783
3	-645399.5127	-1072305.9521
4	-645454.1828	-1072514.3719
5	-645362.6528	-1072709.4356
6	-645306.4327	-1072846.2879
7	-645395.1653	-1073320.8933
8	-645038.9451	-1073467.7456
9	-644971.5171	-1073598.7144
10	-644992.8075	-1073753.4481
11	-645004.6694	-1073800.9618
12	-645036.3781	-1074190.0489
13	-645057.0912	-1074378.8895
14	-645088.9497	-1074526.3628
15	-645087.8756	-1074659.5847
16	-645035.1155	-1074783.3684
17	-644985.4953	-1074922.7495
18	-644789.7375	-1075400.2147
19	-644748.6505	-1075543.3212
20	-644527.8841	-1076059.4910
21	-645004.1938	-1076461.5460
22	-645121.8709	-1076557.6858
23	-645235.0918	-1076644.9937
24	-645352.7629	-1076741.1335
25	-645463.4695	-1076821.0864
26	-645473.2402	-1076876.0517
27	-645519.1052	-1076945.7946
28	-645589.1429	-1077080.6430
29	-645651.6647	-1077209.7808

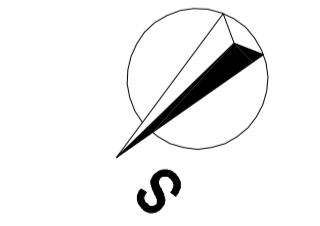
SKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Prenera	
VYPRACOVAL:	Bc. Jiří ŠTOVIČEK		
VEDOUČÍ PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR	DATUM:	30.11.2012
KRAJ: PARDUBICKÝ		FORMÁT:	A4
AKCE: ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY		MĚŘITKO:	1:1000
		STUPEŇ:	DP
PŘÍLOHA: PODROBNÁ SITUACE HLAVNÍ TRASY - ČÁST 6		Č. PŘÍLOHY:	C.1.2.6

VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK






BOD	Poloha X	Poloha Y
1	-645233.6503	-1071599.7605
2	-645369.0202	-1072161.1783
3	-645399.5127	-1072305.9521
4	-645454.1828	-1072514.3719
5	-645362.6528	-1072709.4356
6	-645306.4327	-1072846.2879
7	-645095.1653	-1073320.8933
8	-645038.9451	-1073457.7456
9	-644971.5171	-1073598.7144
10	-644992.8075	-1073753.4481
11	-645004.6694	-1073900.9618
12	-645036.3781	-1074190.0489
13	-645057.0912	-1074378.8885
14	-645068.9487	-1074526.3628
15	-645087.8796	-1074659.5847
16	-645035.1155	-1074783.3684
17	-644985.4953	-1074922.7495
18	-644799.7375	-1075400.2147
19	-644748.6505	-1075543.3212
20	-644527.6841	-1076099.4910
21	-645004.1998	-1076461.5460
22	-645121.8709	-1076557.6858
23	-645235.0918	-1076644.9937
24	-645352.7629	-1076741.1335
25	-645463.4695	-1076821.0664



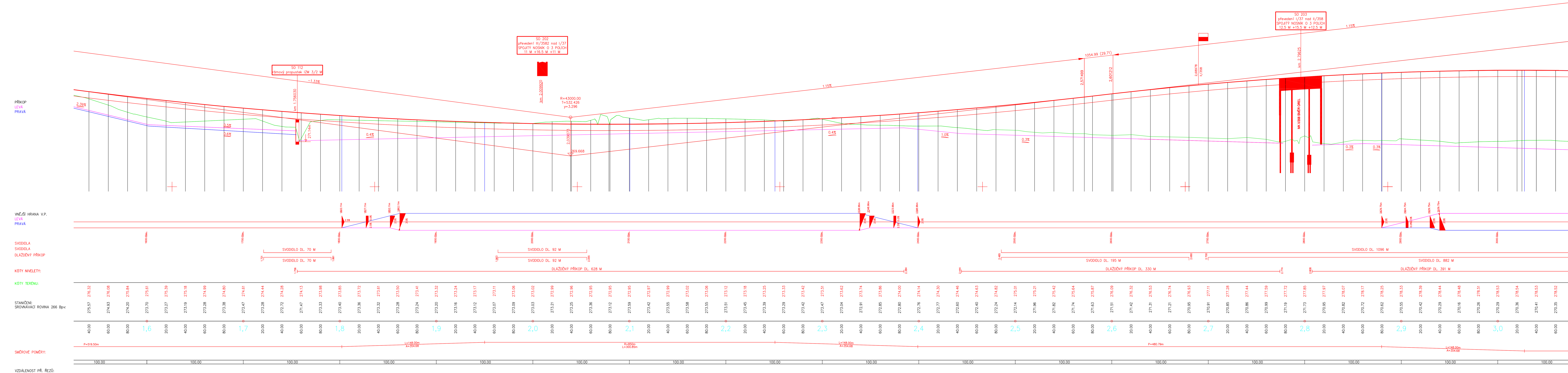
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
VYPRACOVAL:	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ Bc. JIŘÍ ŠTOVÍČEK		
VEDOUcí PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR	DATUM:	30.11.2012
KRAJ: PARDUBICKÝ		FORMÁT:	10A4
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	MĚŘITKO:	1:1000
		STUPEŇ:	DP
PŘÍLOHA:	PODROBNÁ SITUACE KŘÍŽOVATKY SO101 A SO114	Č.PŘÍLOHY:	C.1.2.8





Podélný profil: SO 101 I/37 OBCHVAT OBCE SLATIŇANY  
M 1:1000/100

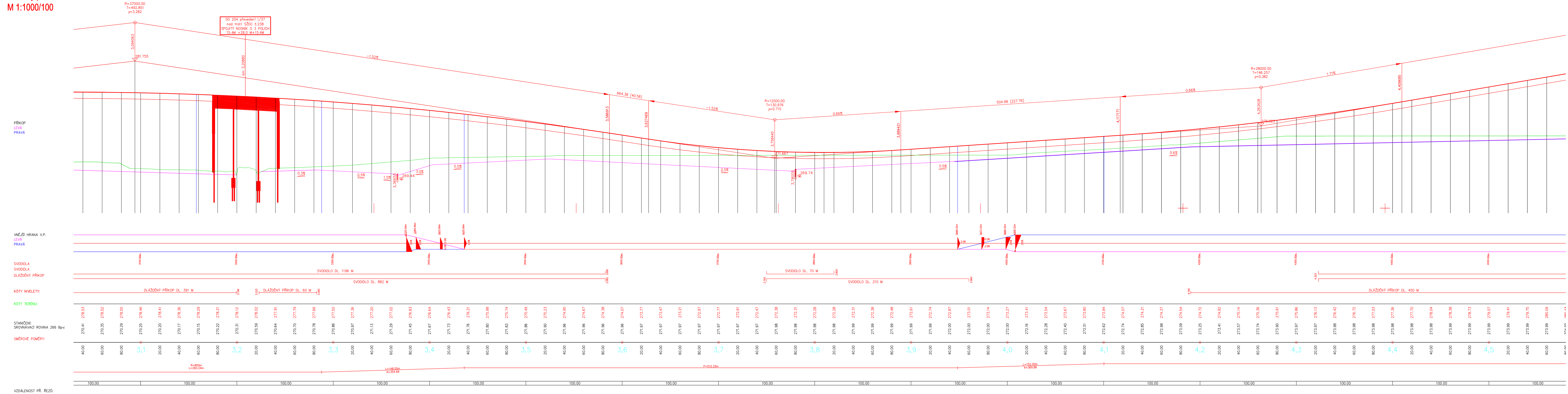


PRÍKOP	LEVÁ	PRÁVÁ
275.57	276.32	
274.95	276.08	
274.20	275.84	
273.70	275.61	1,6
273.27	275.38	
273.19	275.18	
273.28	274.99	
273.38	274.80	1,7
273.47	274.61	
273.28	274.44	
272.72	274.28	
271.47	274.13	
273.33	273.98	1,8
273.40	273.85	
273.36	273.72	
273.32	273.61	
273.28	273.50	
273.24	273.41	1,9
273.20	273.32	
273.16	273.24	
273.12	273.17	
273.07	273.11	
273.09	273.06	
273.03	273.02	2,0
273.21	272.99	
273.25	272.96	
273.36	272.95	
273.12	272.95	
273.59	272.95	2,1
273.42	272.97	
273.55	272.99	
273.58	273.02	
273.55	273.06	
273.51	273.12	2,2
273.45	273.18	
273.39	273.25	
273.29	273.33	
273.42	273.42	2,3
273.47	273.51	
273.04	273.62	
273.91	273.74	
272.85	273.86	
272.80	274.00	2,4
272.76	274.14	
272.77	274.30	
272.60	274.46	
272.40	274.63	
272.24	274.82	
272.14	275.01	2,5
271.96	275.21	
271.82	275.42	
271.74	275.64	
271.63	275.87	2,6
271.51	276.09	
271.42	276.32	
271.31	276.53	
271.21	276.74	
270.95	276.93	
270.91	277.11	2,7
270.85	277.28	
270.86	277.44	
270.99	277.59	
271.19	277.72	
271.73	277.85	2,8
270.95	277.97	
270.82	278.07	
270.72	278.17	
270.62	278.25	
270.55	278.33	2,9
270.42	278.39	
270.29	278.44	
270.16	278.48	
270.26	278.51	
270.29	278.53	3,0
270.36	278.54	
270.41	278.53	
270.35	278.52	

ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENĚRA		
VYPRACOVAL:	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ		
VEDOUcí PRÁCE:	Bc. JIŘÍ ŠTOVÍČEK	Univerzita Pardubice Dopraavní fakulta Jana PrenĚra	
KRAJ:	PARDUBICKÝ		
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	DATUM:	30.11.2012
		FORMÁT:	A4
		MĚŘÍTKO:	1:1000/100
		STUPEŇ:	DP
PRÍLOHA:	PODÉLNÝ PROFIL HLAVNÍ TRASY SILNICE I/37 - ČÁST 2	Č. PRÍLOHY:	C.1.3.2.



Podélný profil: SO 101 I/37 OBCHVAT OBCE SLATIŇANY  
M 1:1000/100



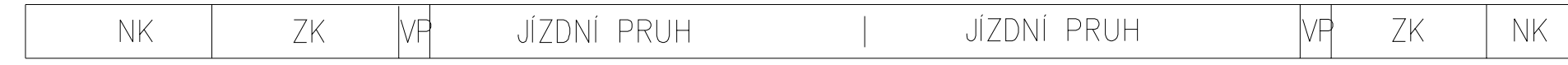
ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA		
VYPRACOVAL:	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ		
VEDOUČÍ PRÁCE:	Bc. Jiří ŠTOVÍČEK		
KRAJ:	PARDUBICKÝ		
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	DATUM:	30.11.2012
		FORMÁT:	A4
		MĚŘÍTKO:	1:1000/100
		STUPEŇ:	DP
PŘÍLOHA:	PODÉLNÝ PROFIL HLAVNÍ TRASY SILNICE I/37 - ČÁST 3	Č.PŘÍLOHY:	C.1.3.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp



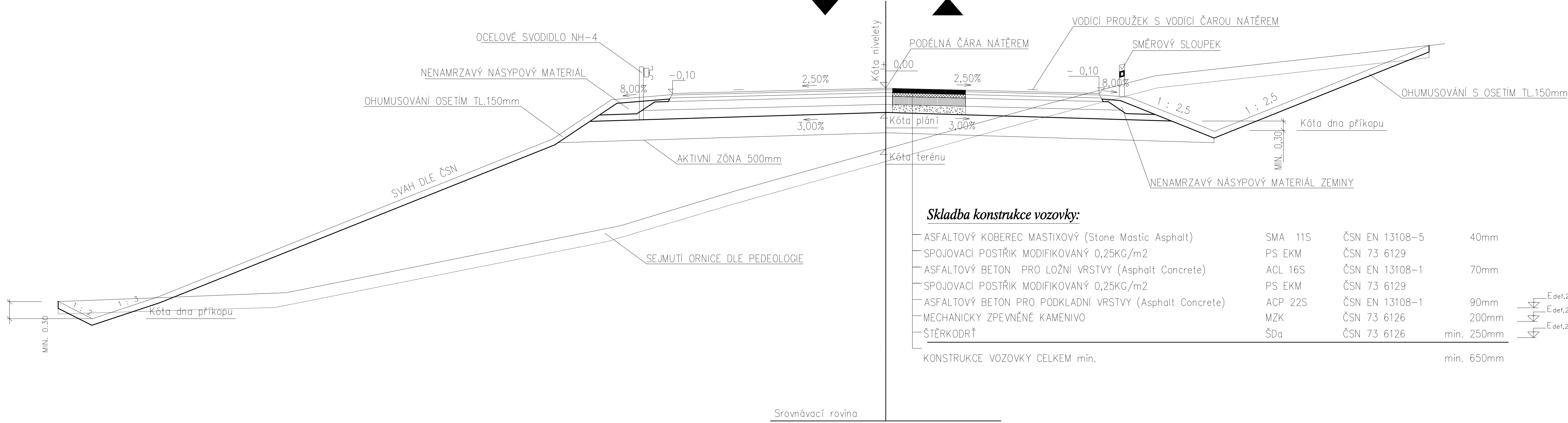
# S 11,5/90

V PŘÍMÉ



V NÁSYPU

V ZÁŘEZU




### Skladba konstrukce vozovky:

ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ (Stone Mastic Asphalt)	SMA 11S	ČSN EN 13108-5	40mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ 0,25KG/m <sup>2</sup>	PS EKM	ČSN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY (Asphalt Concrete)	ACL 16S	ČSN EN 13108-1	70mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ 0,25KG/m <sup>2</sup>	PS EKM	ČSN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY (Asphalt Concrete)	ACP 22S	ČSN EN 13108-1	90mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	ČSN 73 6126	200mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDa	ČSN 73 6126	min. 250mm
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM min.			min. 650mm

$E_{def,2}$	= 150 MPa
$E_{def,2}$	= 90 MPa
$E_{def,2}$	= 45 MPa

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

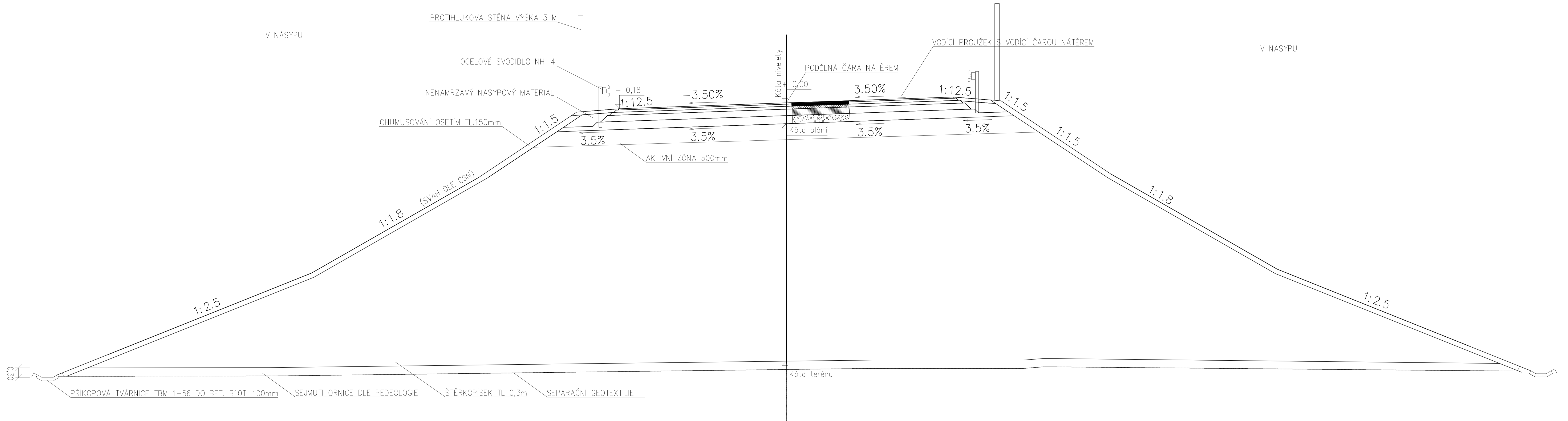
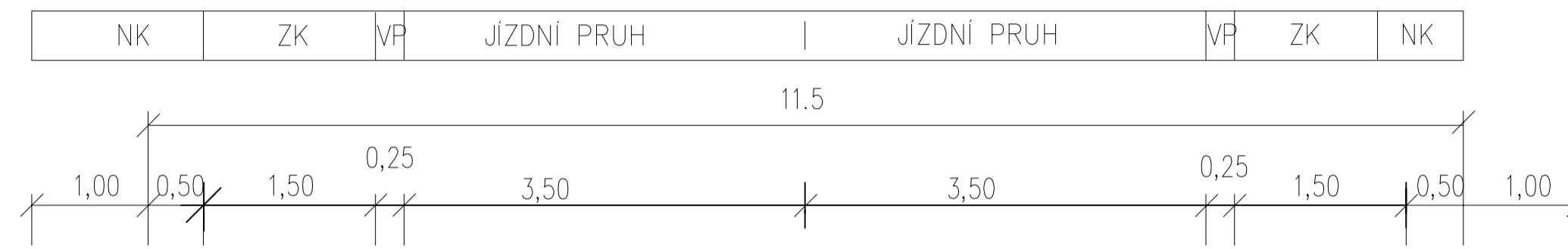
ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Peřera
	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ	
VYPRACOVAL:	Bc. Jiří ŠTOVÍČEK	
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR	
KRAJ: PARDUBICKÝ		
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	DATUM: 30.11.2012
		FORMÁT: 5A4
		MĚŘÍTKO: 1:50
		STUPEŇ: DP
PŘÍLOHA: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ I		Č.PŘÍLOHY: C.1.4.1

VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

# S 11,5/90

V OBLOUKU (BEZ ROZŠÍŘENÍ)



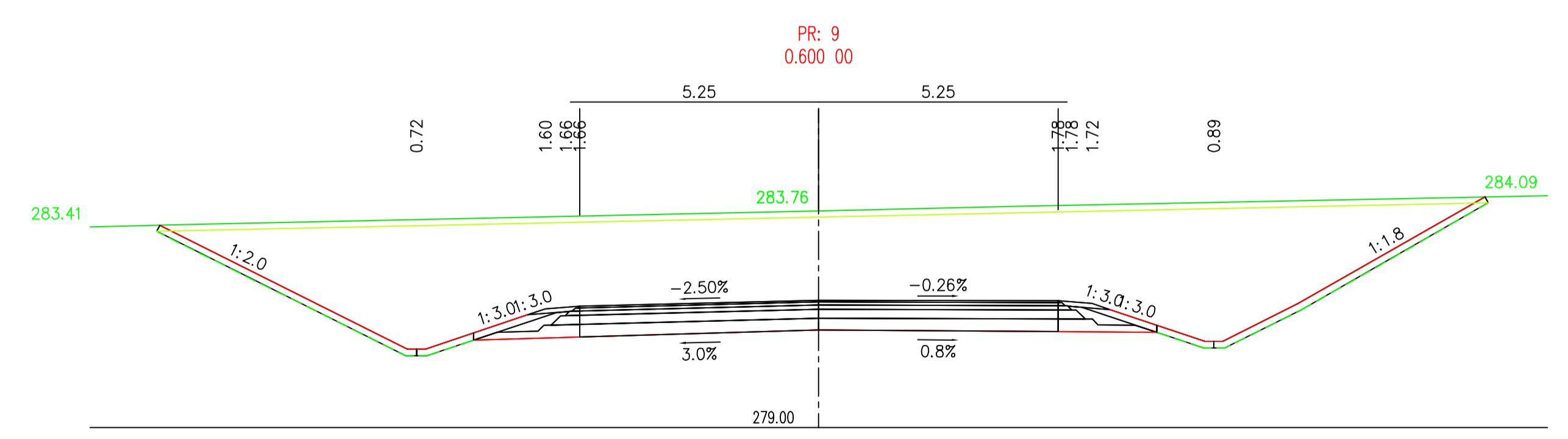
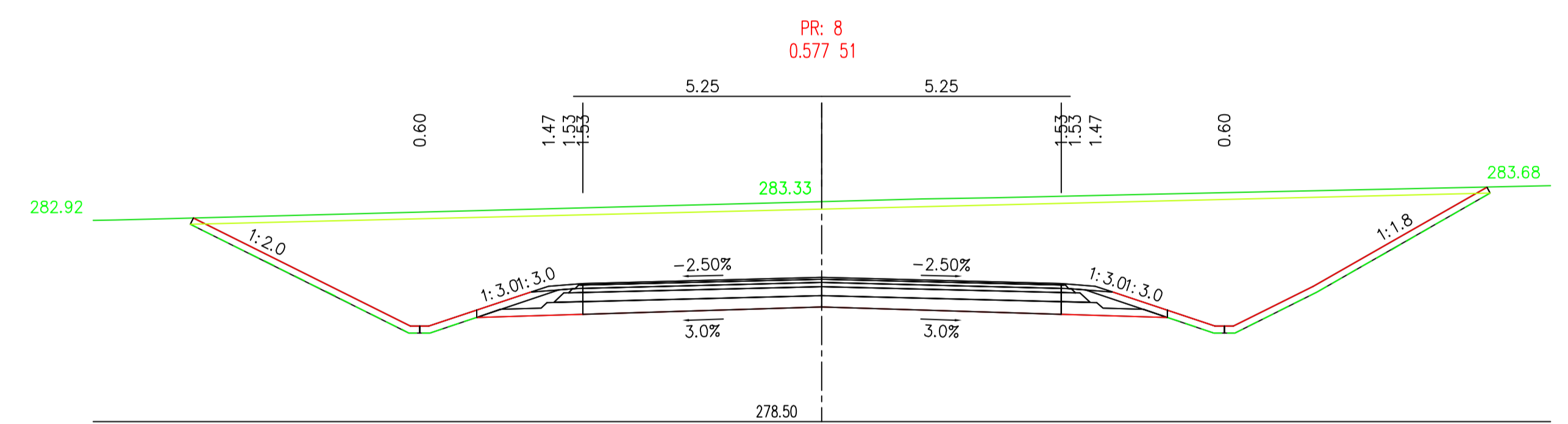
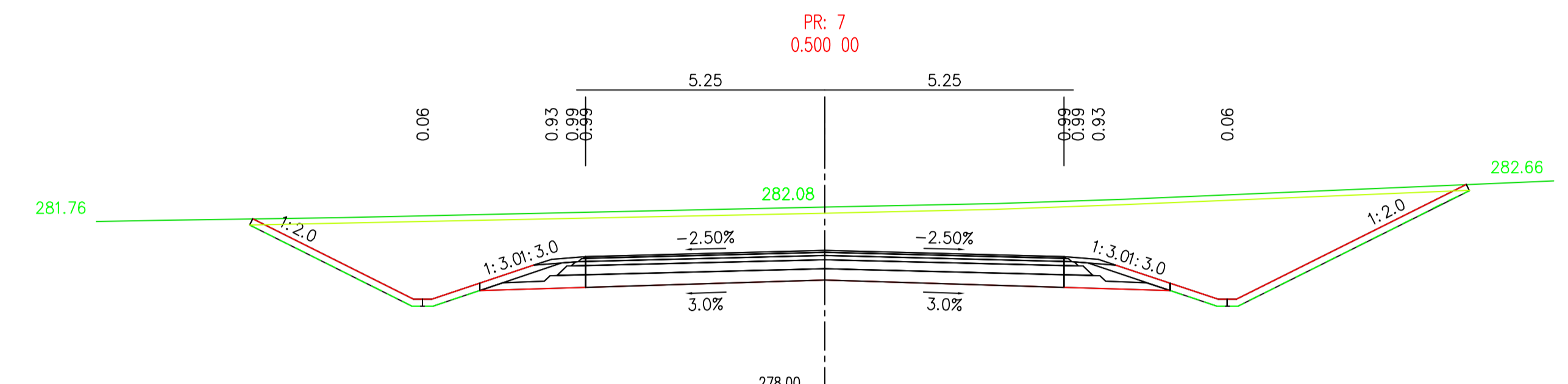
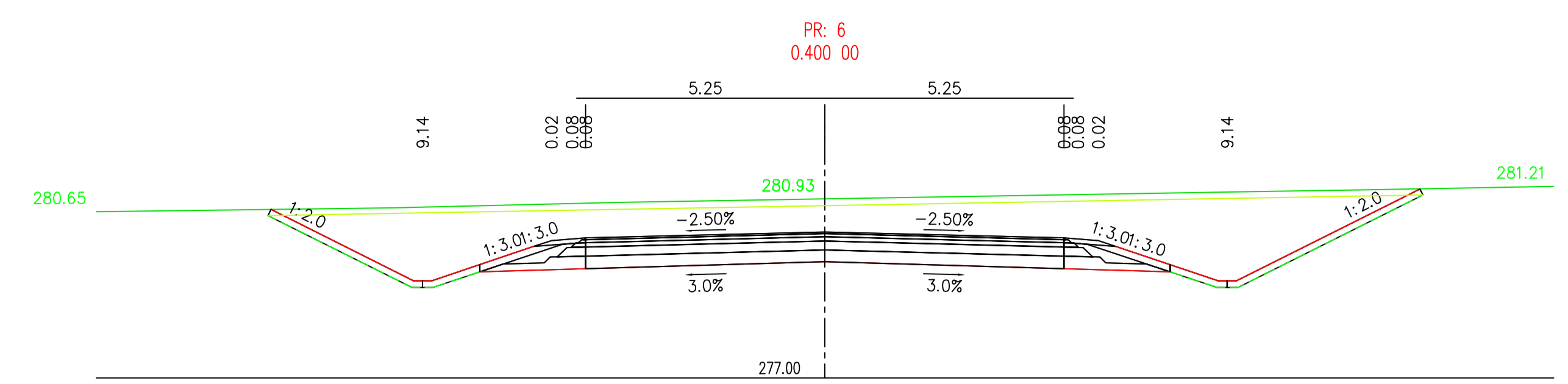
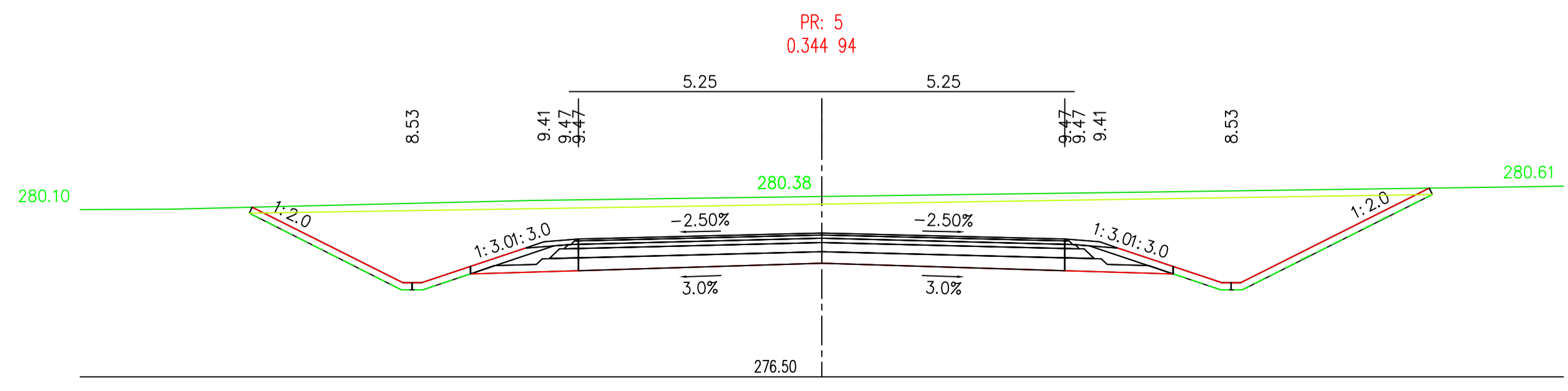
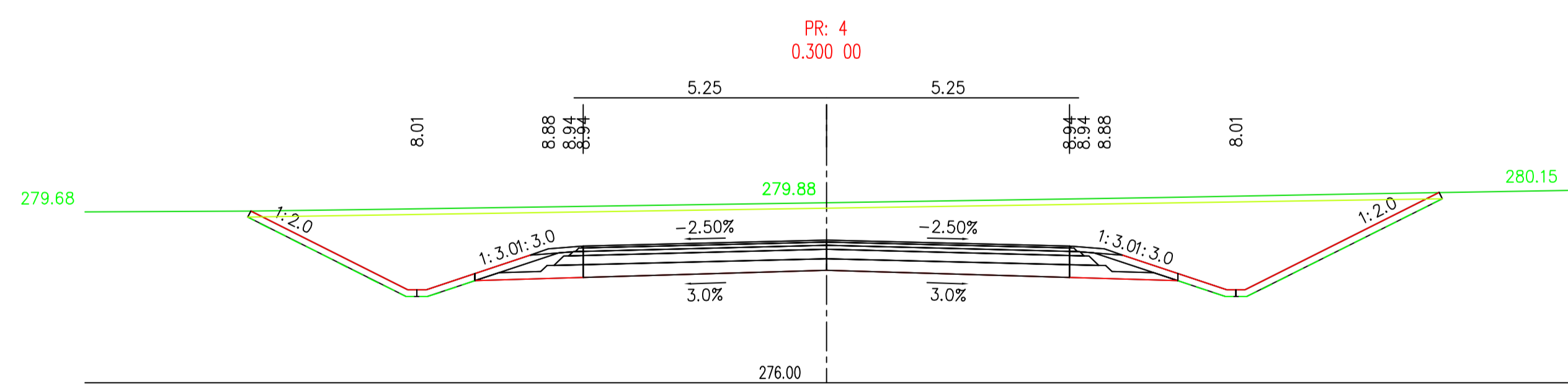
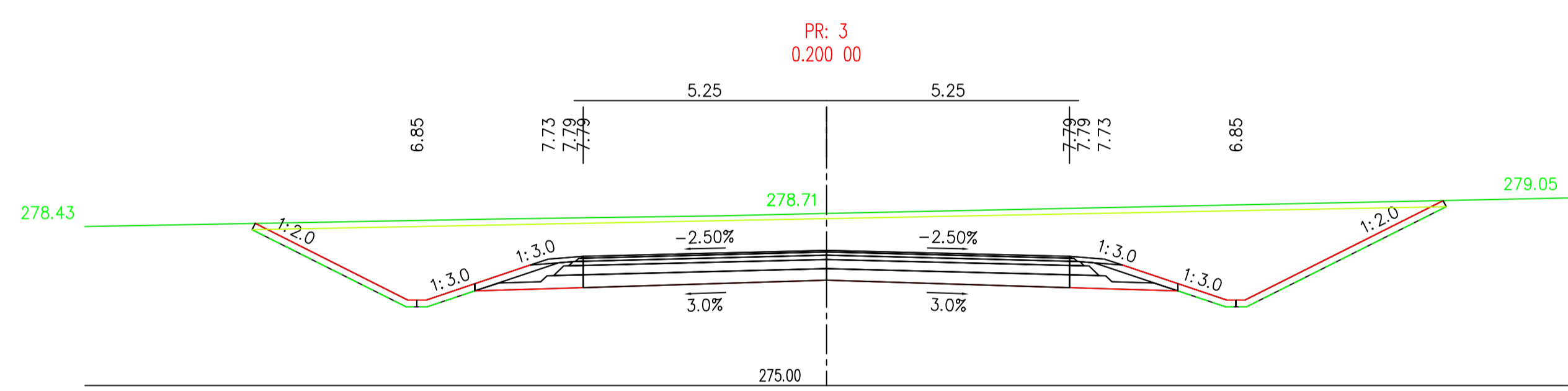
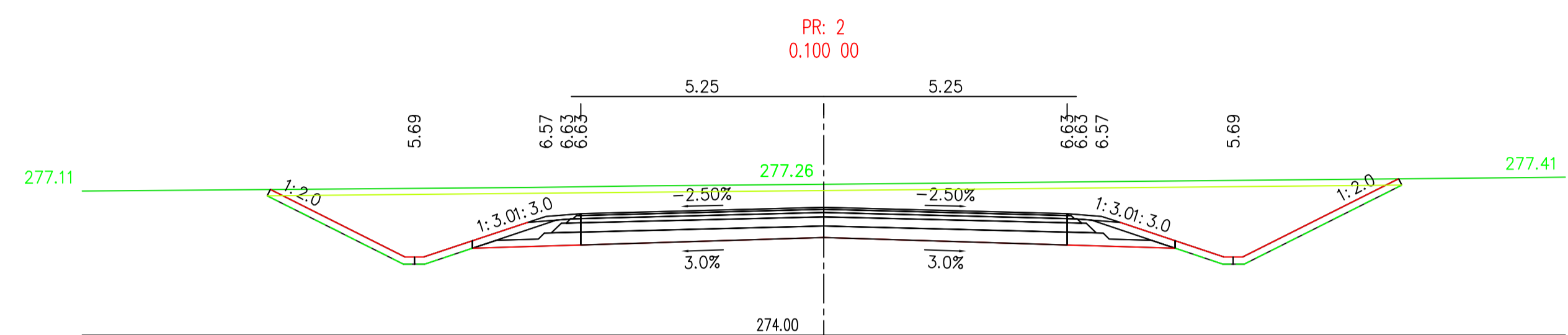
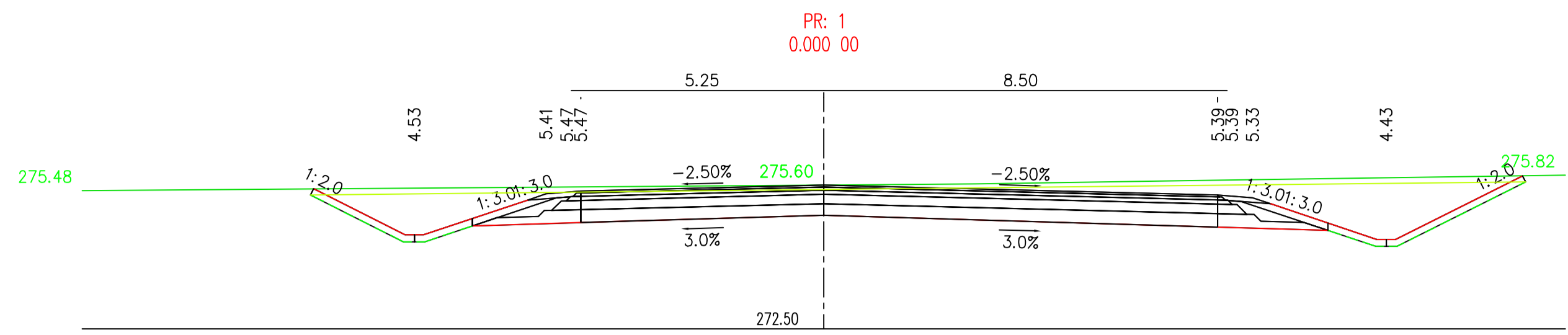
### Skladba konstrukce vozovky:

ASFALTOVÝ KOBREK MASTIXOVÝ (Stone Mastic Asphalt)	SMA 11S	ČSN EN 13108-5	40mm	
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ 0,25KG/m <sup>2</sup>	PS EKM	ČSN 73 6129		
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY (Asphalt Concrete)	ACL 16S	ČSN EN 13108-1	70mm	
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ 0,25KG/m <sup>2</sup>	PS EKM	ČSN 73 6129		
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY (Asphalt Concrete)	ACP 22S	ČSN EN 13108-1	90mm	$E_{def,2} = 150 \text{ MPa}$
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	ČSN 73 6126	200mm	$E_{def,2} = 90 \text{ MPa}$
ŠTĚRKODRŤ	ŠDa	ČSN 73 6126	min. 250mm	$E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM min.			min. 650mm	

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp


ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	
VYPRACOVAL:	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ	
VEDOUČÍ PRÁCE:	Bc. JIŘÍ ŠTŮVÍČEK	
KRAJ:	VEDOUČÍ PRÁCE: Ing. PAVEL LOPOUR	
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATINANY	DATUM: 30.11.2012
		FORMÁT: 10A4
		MĚŘÍTKO: 1:50
		STUPEŇ: DP
PŘÍLOHA:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ II	Č.PŘÍLOHY: C.1.4.2

VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

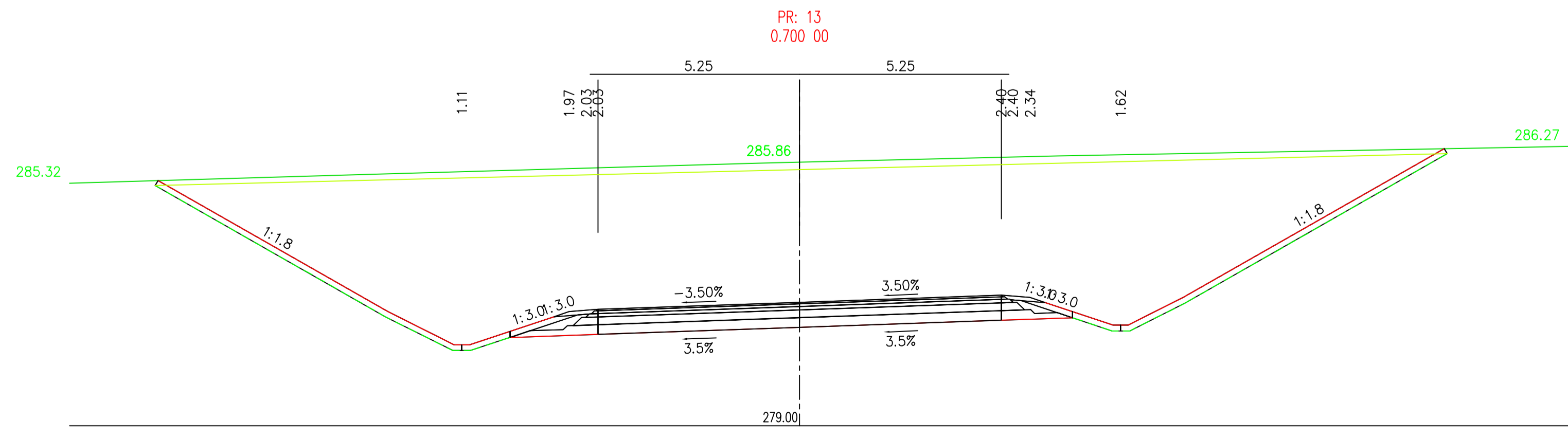
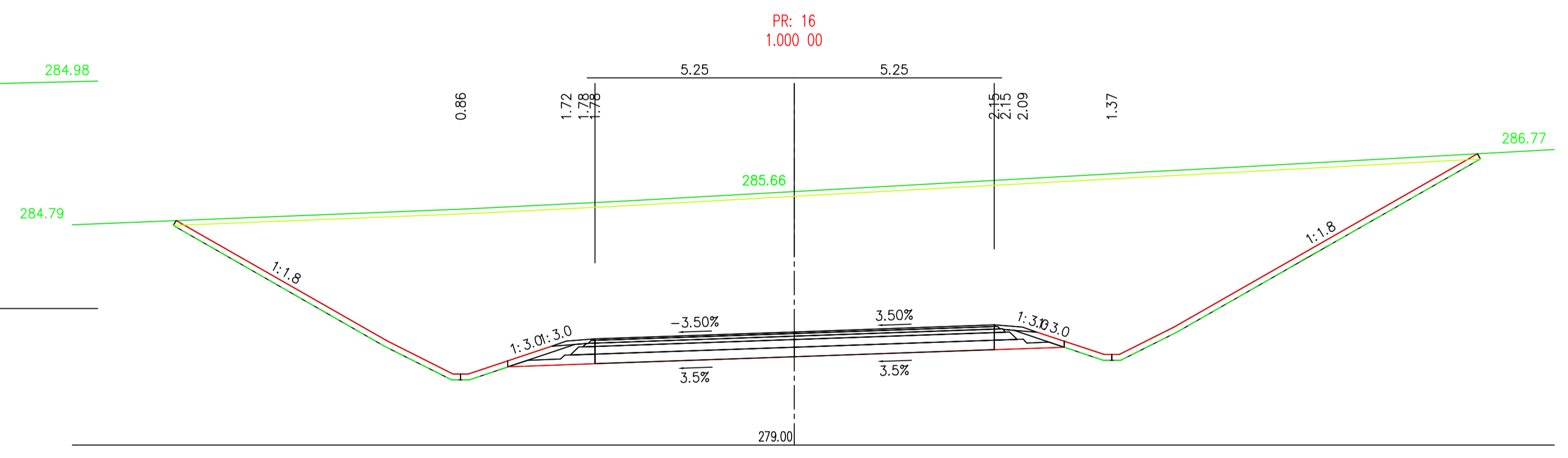
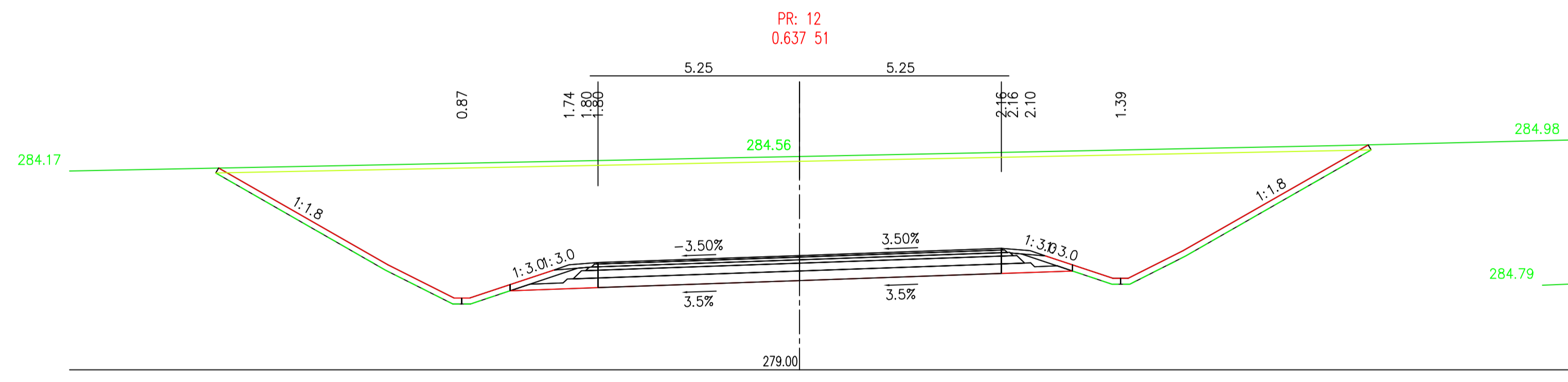
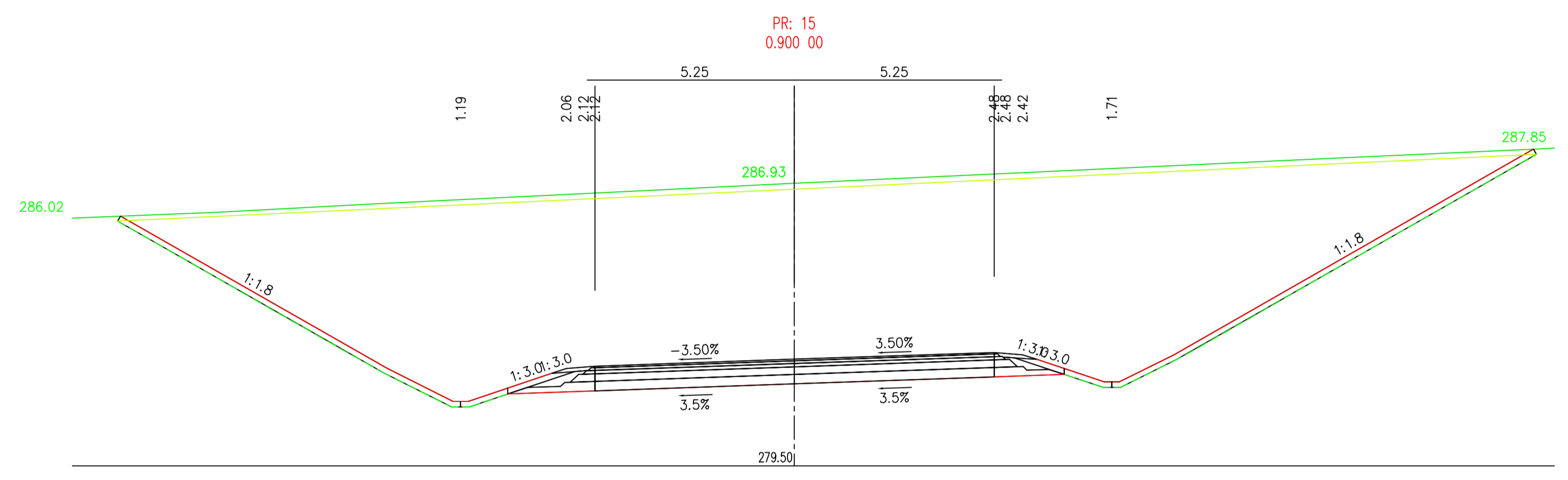
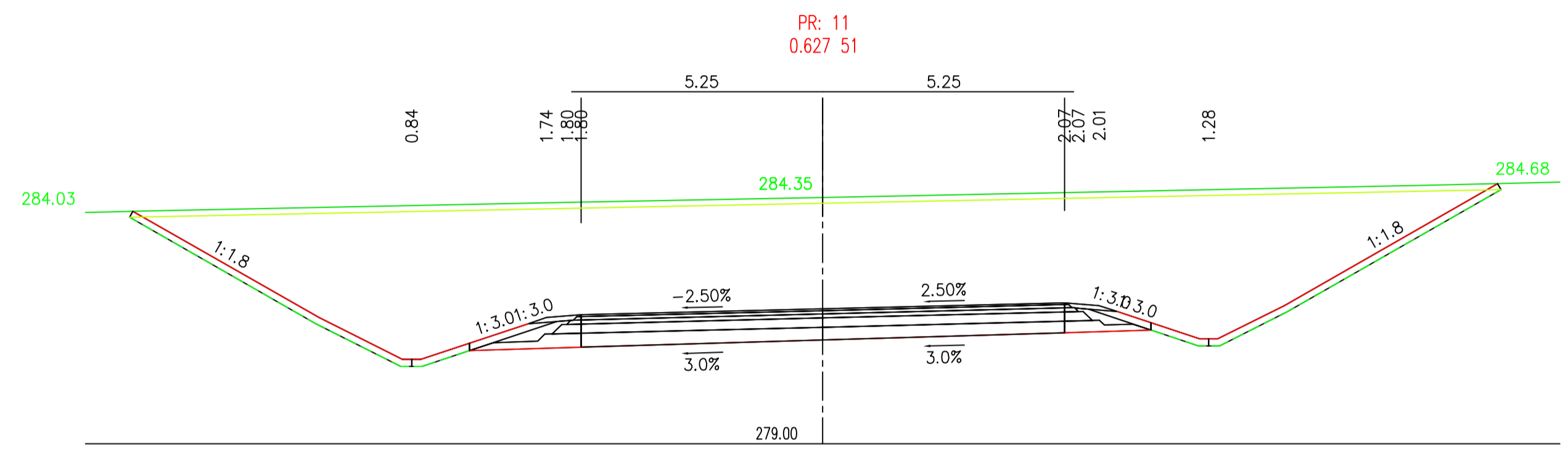
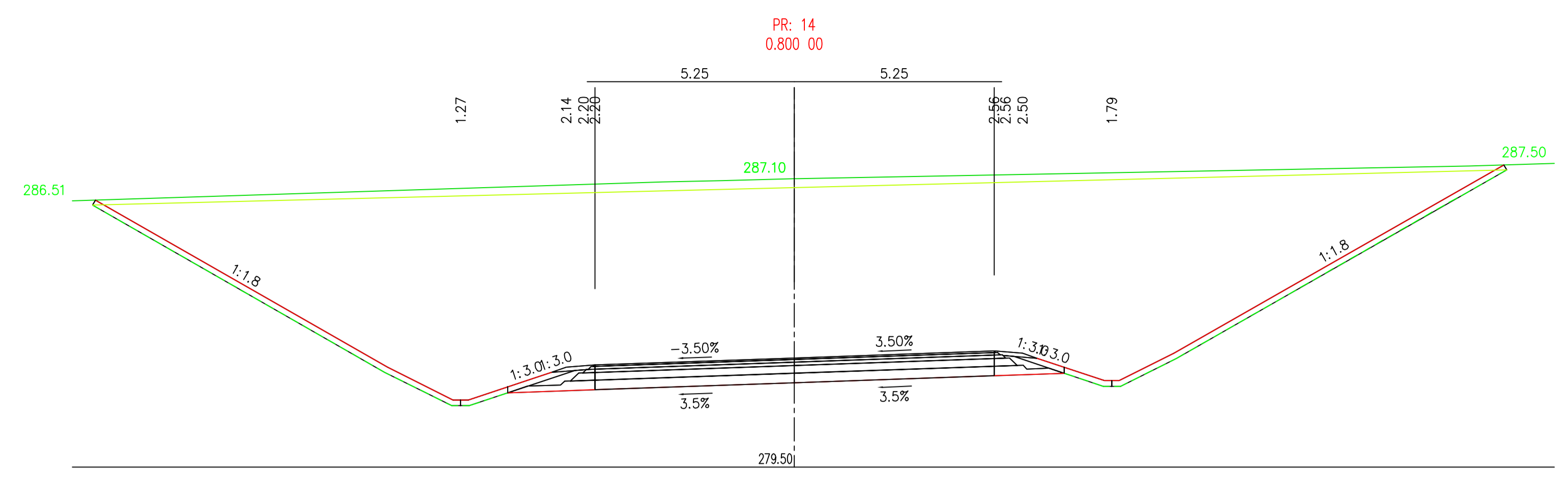
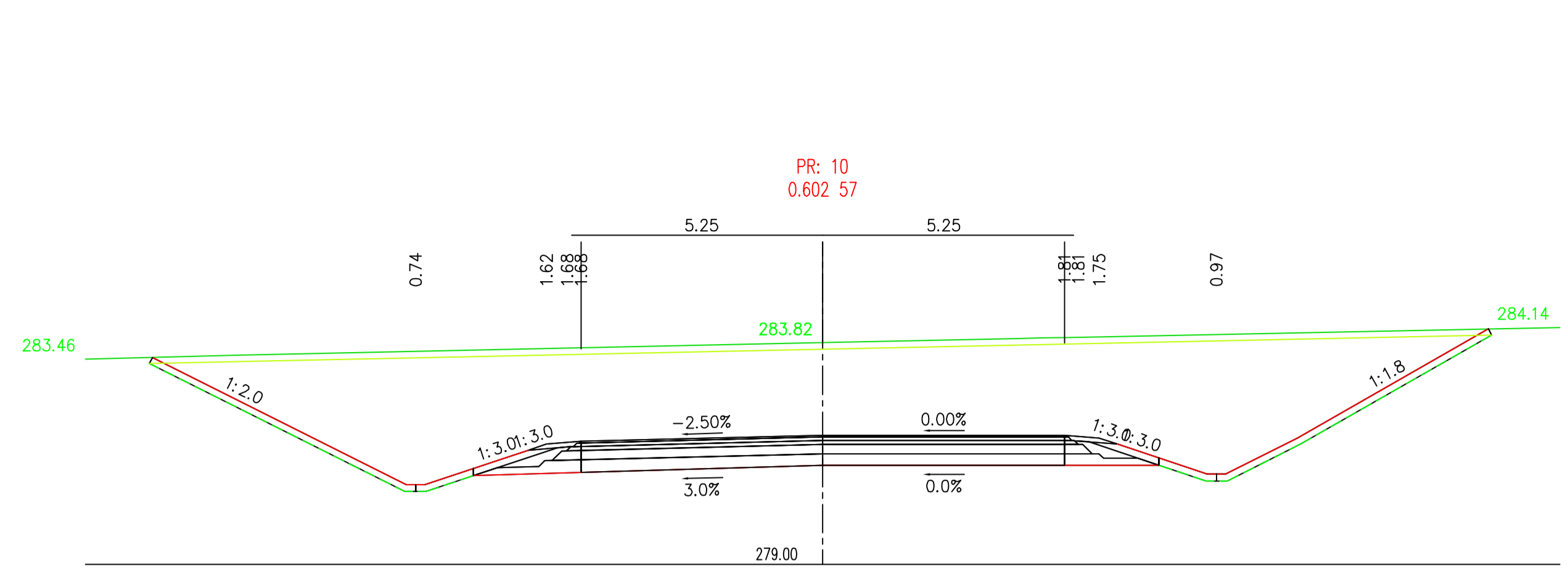


VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv


ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
VYPRACOVAL:	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ		
VEDOUcí PRÁCE:	Bc. JIŘÍ ŠTOVÍČEK		
KRAJ:	Ing. PAVEL LOPOUR		
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	DATUM:	30.11.2012
		FORMÁT:	A4
		MĚŘÍTKO:	1:100
		STUPEŇ:	DP
PŘÍLOHA:	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY SO 101	Č.PŘÍLOHY:	C.1.5.1

VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

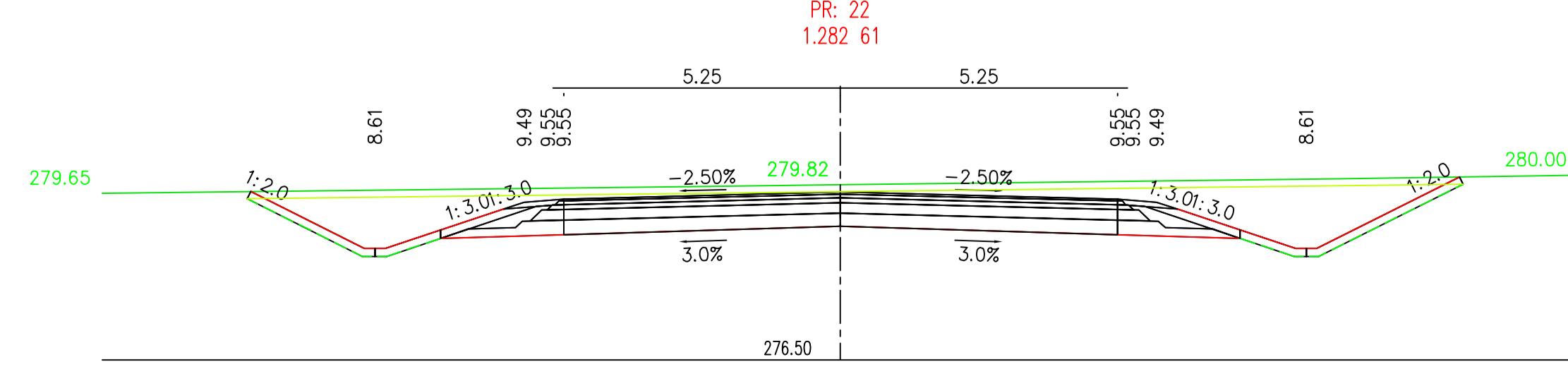
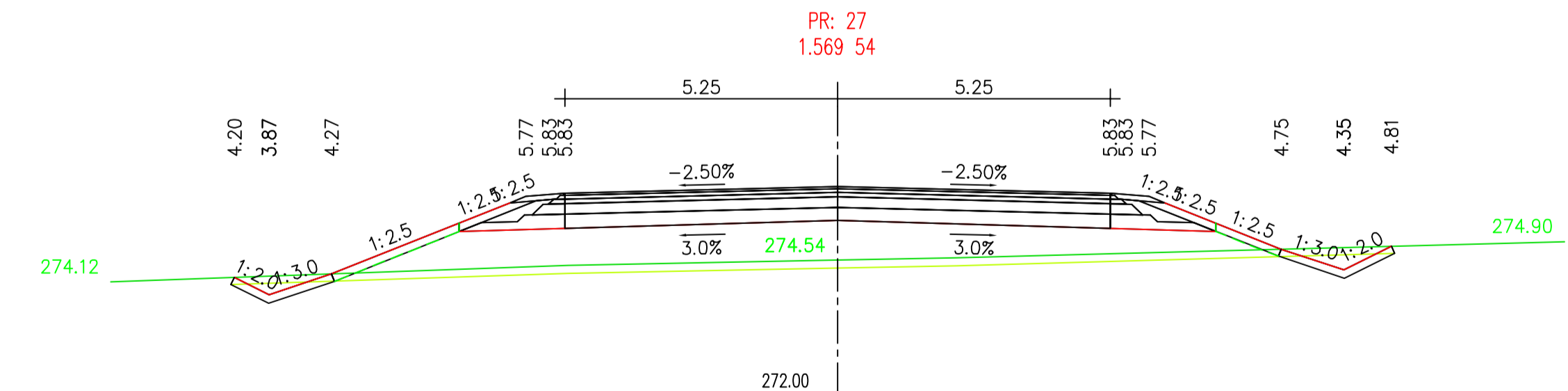
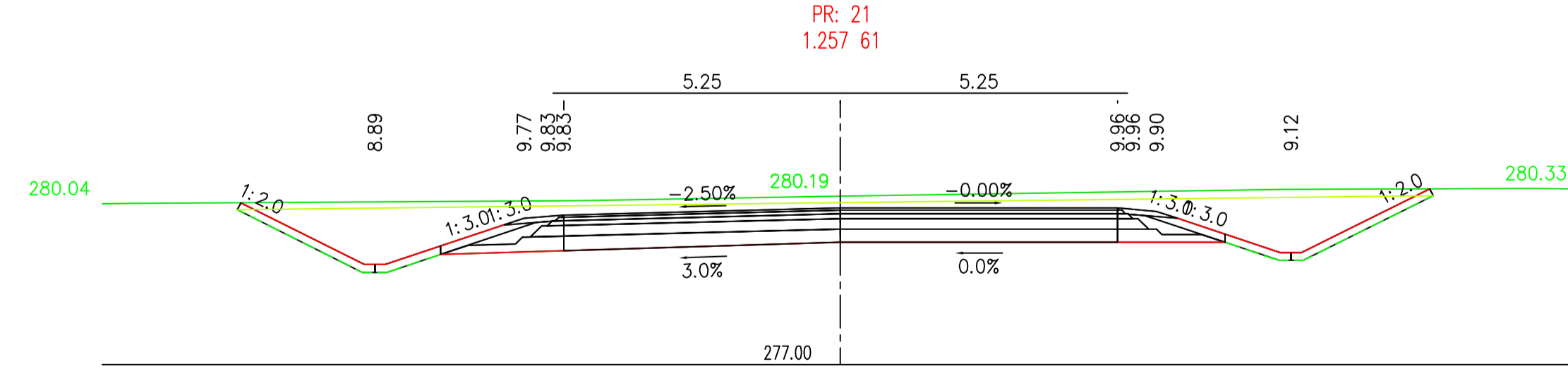
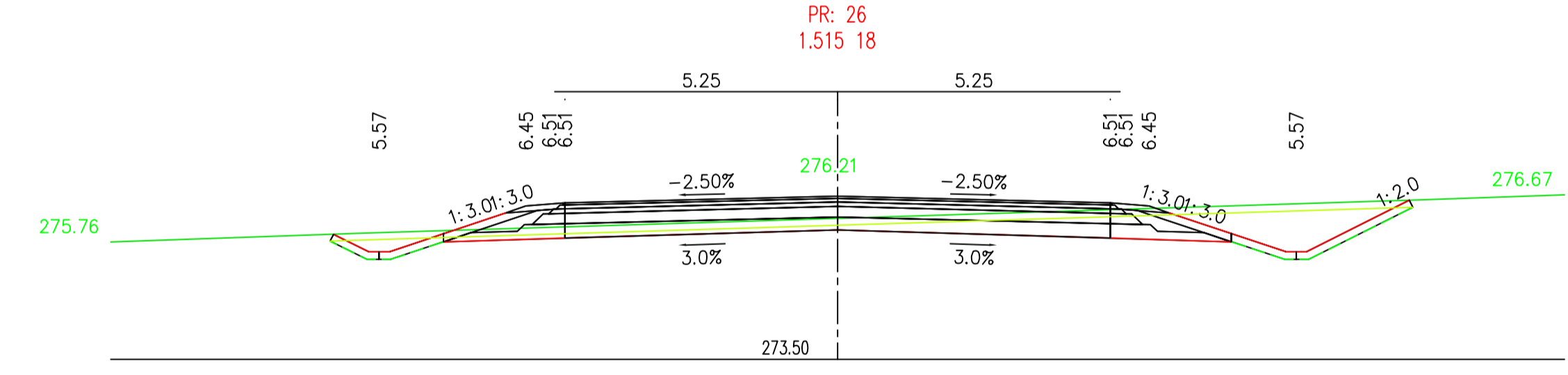
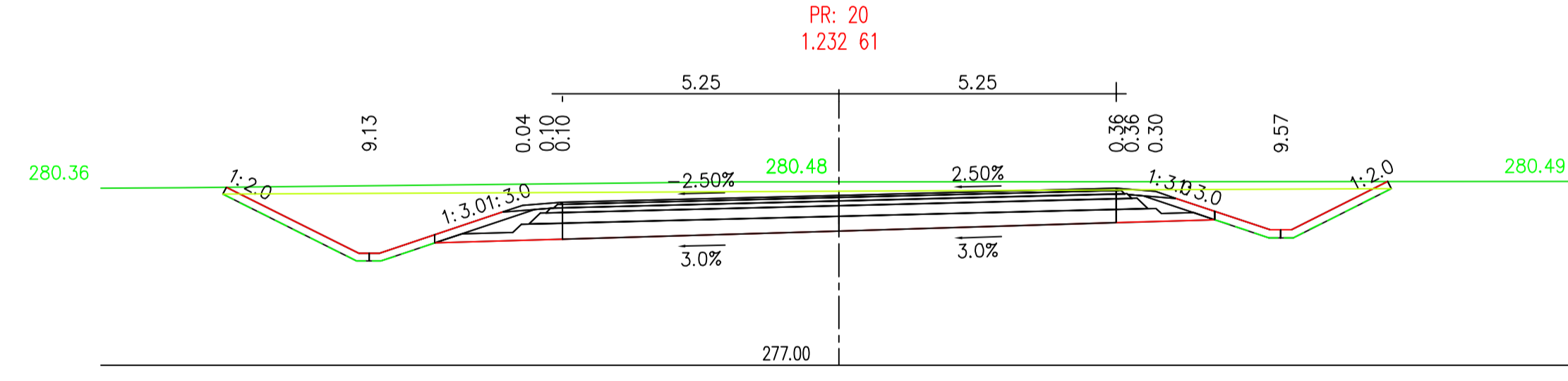
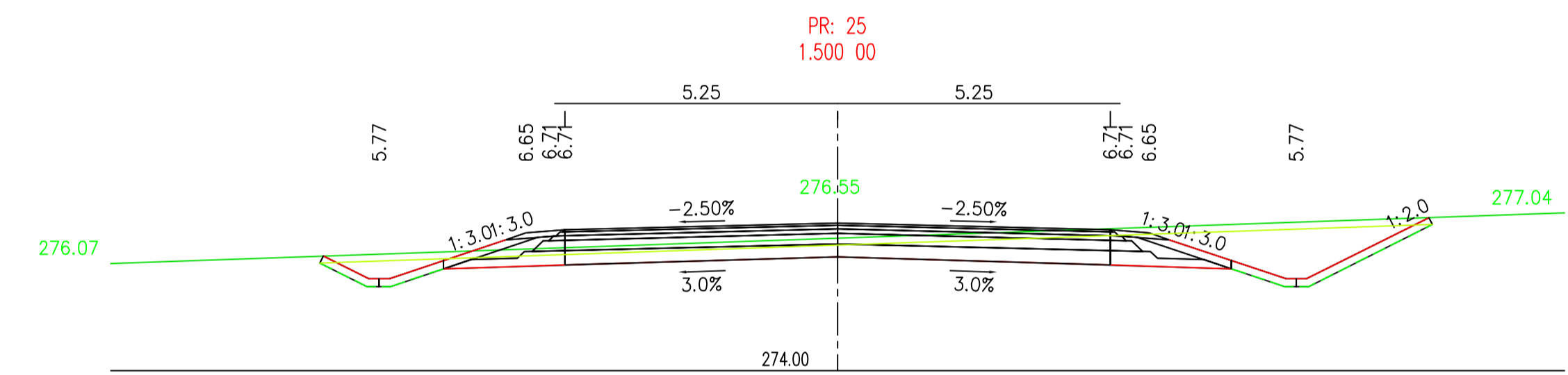
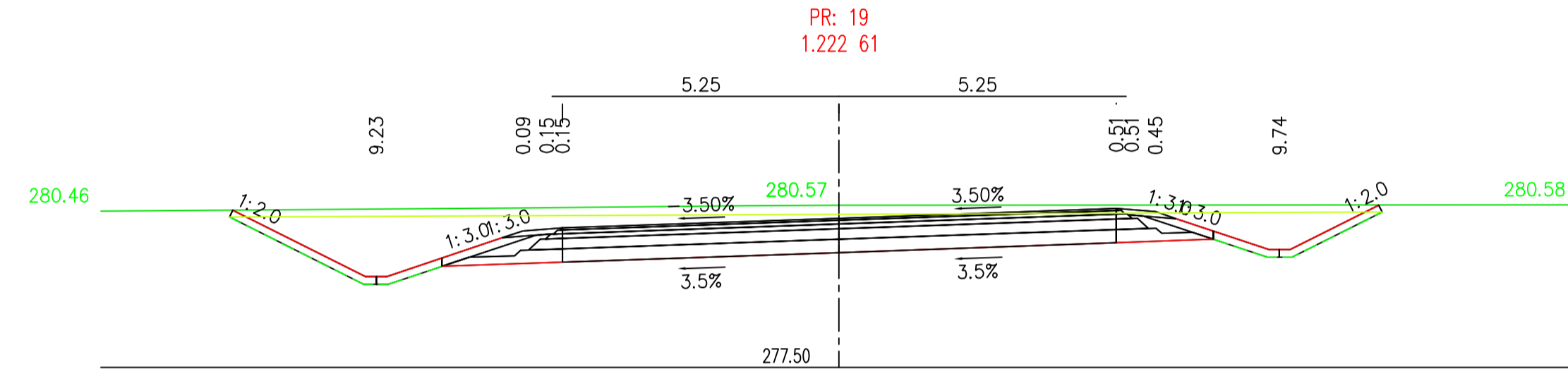
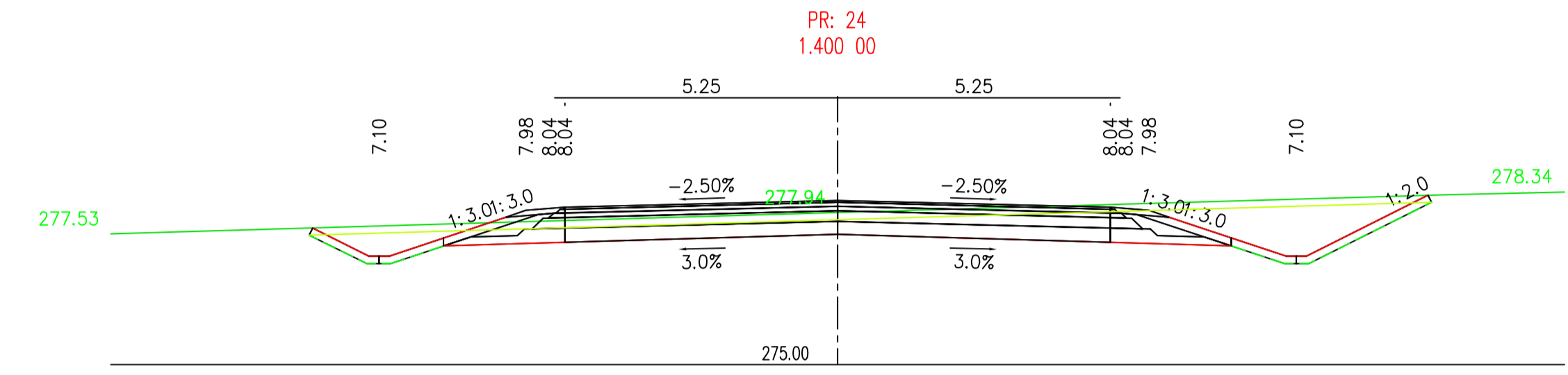
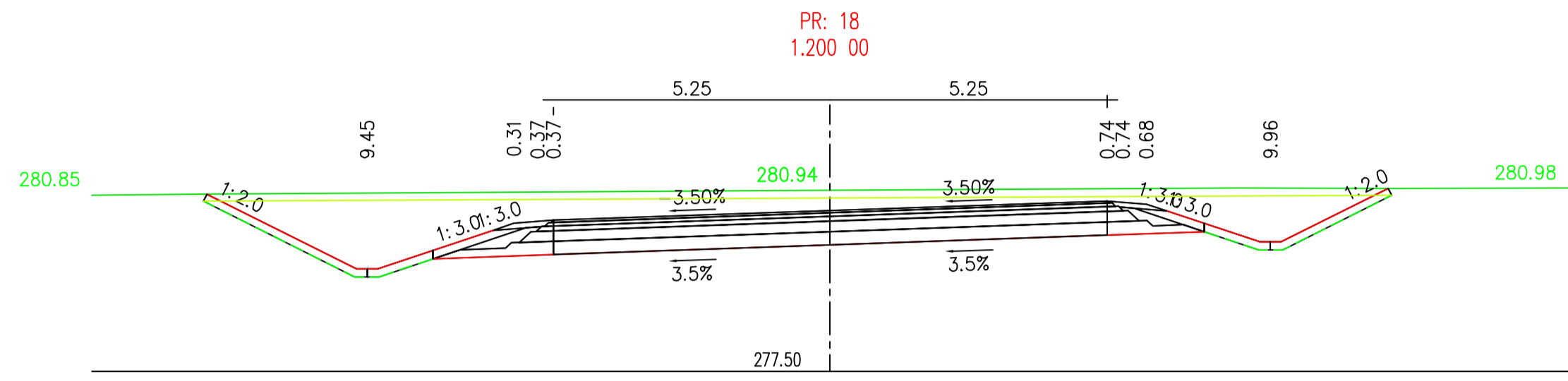
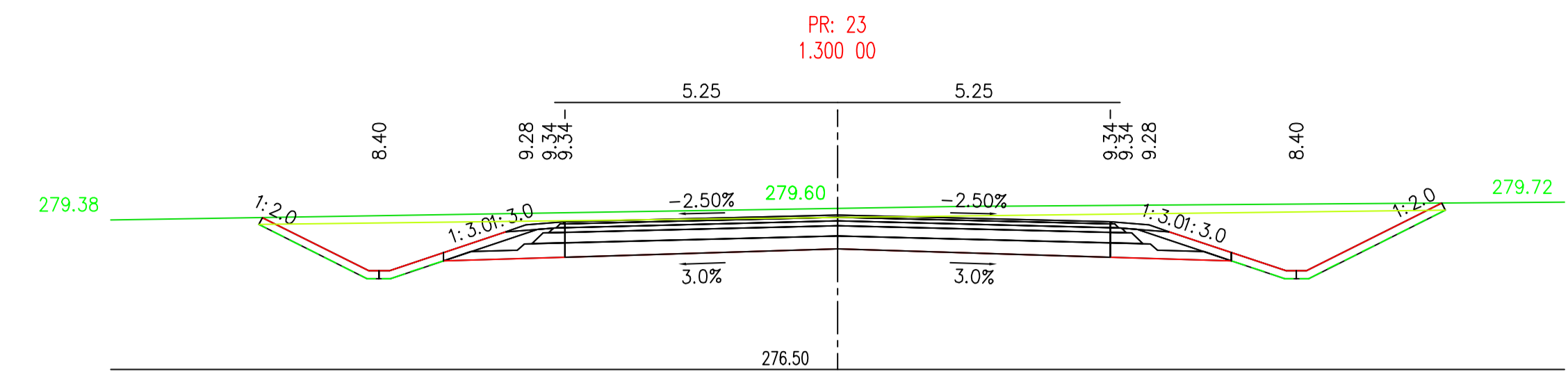
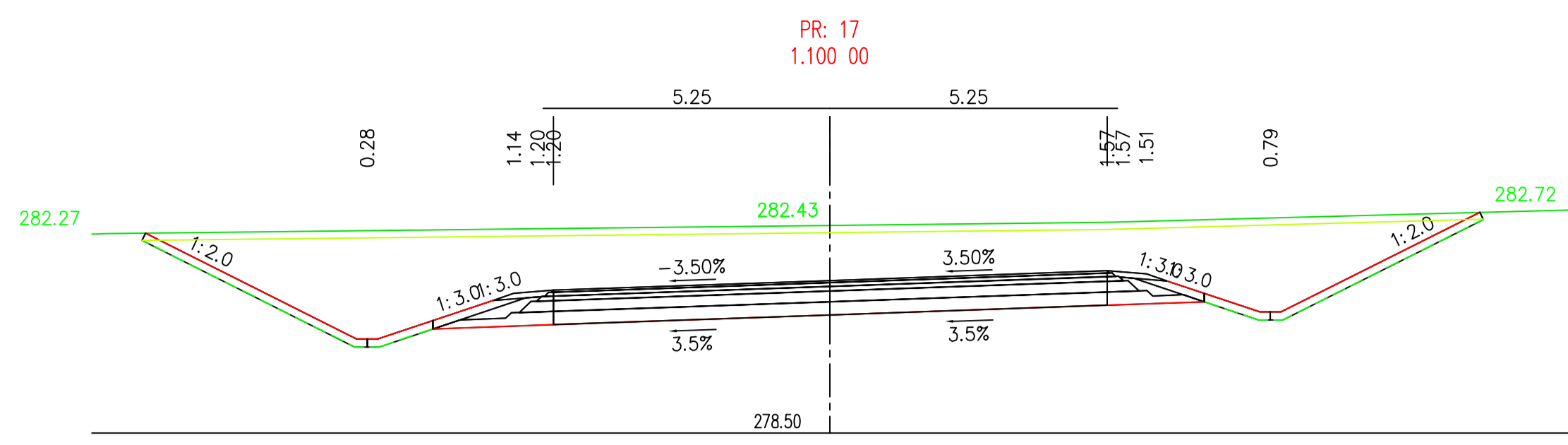


VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv


ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
VYPRACOVAL:	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ Bc. JIŘÍ ŠTOVIČEK		
VEDOUČÍ PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR	DATUM:	30.11.2012
KRAJ: PARDUBICKÝ		FORMÁT:	A4
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	MĚŘÍTKO:	1:100
		STUPEŇ:	DP
PŘÍLOHA:	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY	Č.PŘÍLOHY:	C.1.5.2

VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

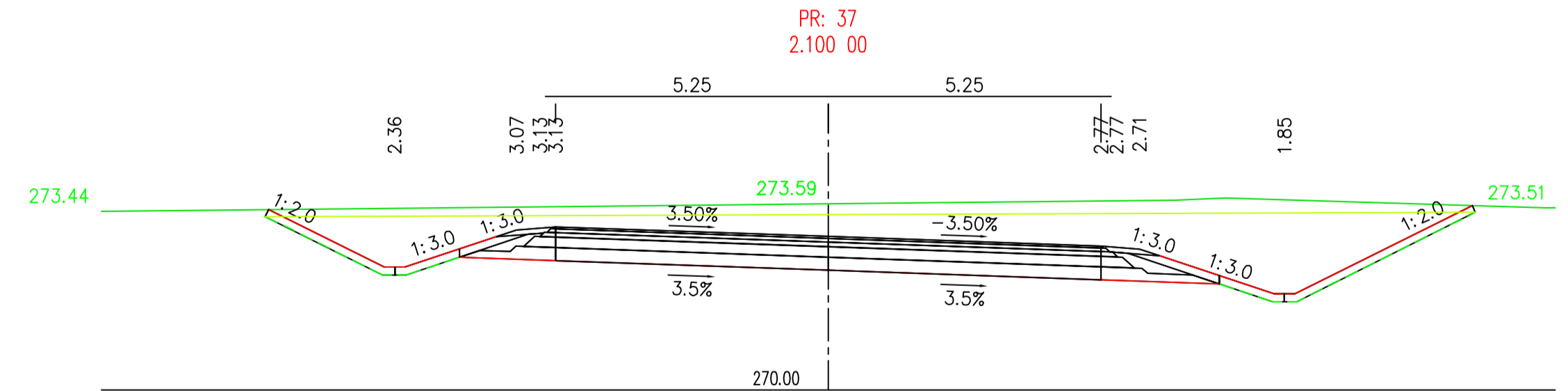
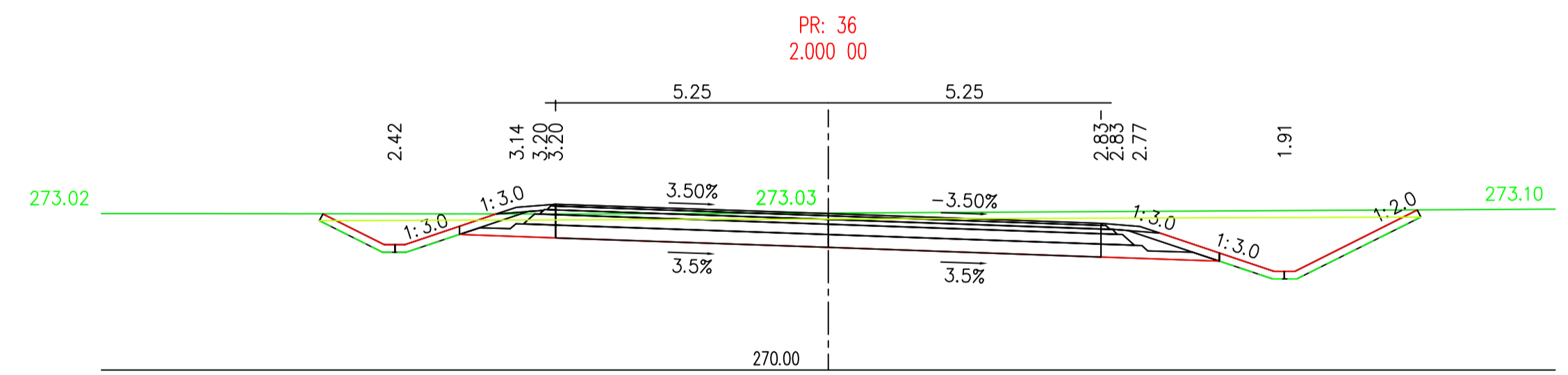
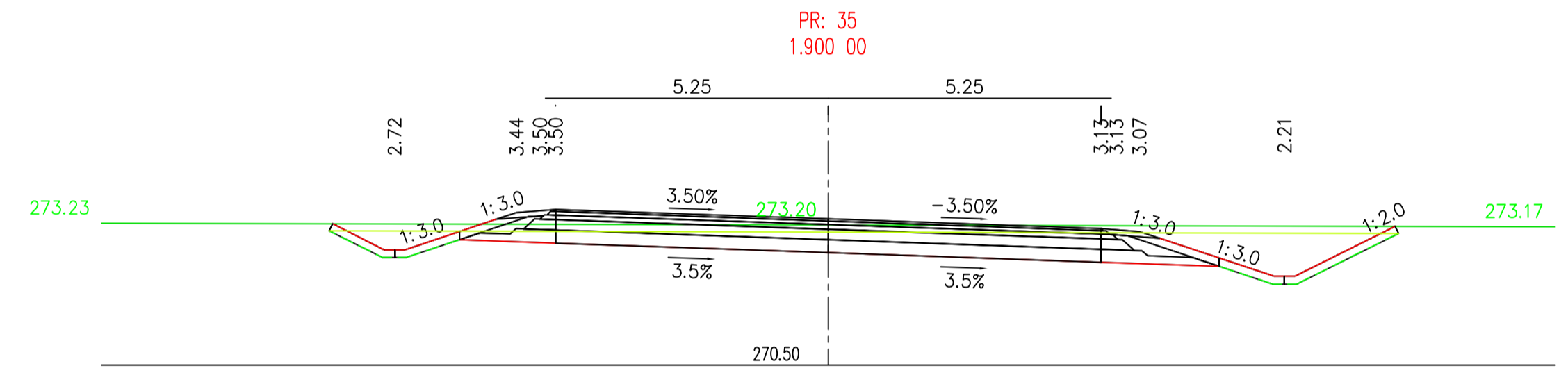
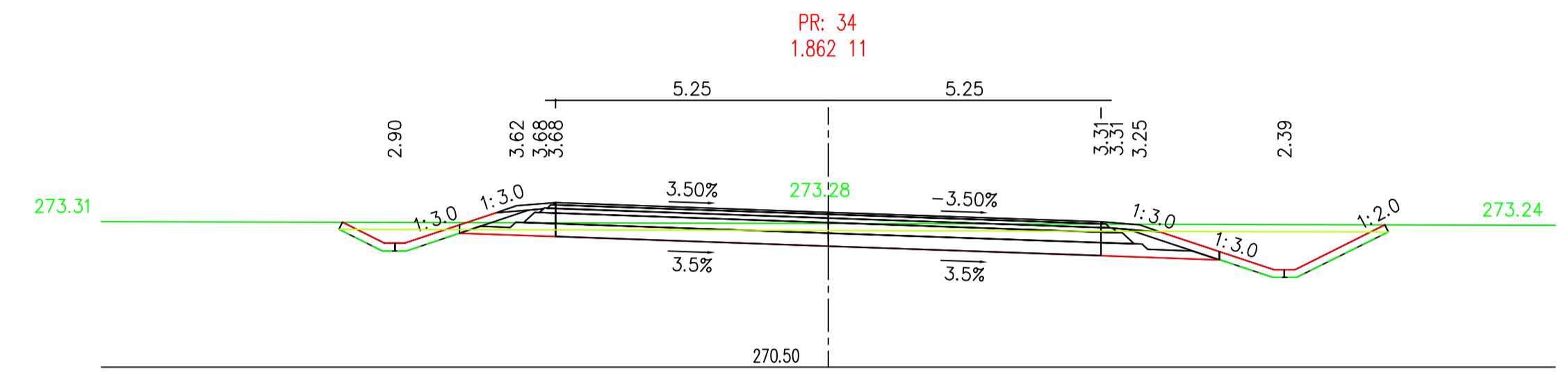
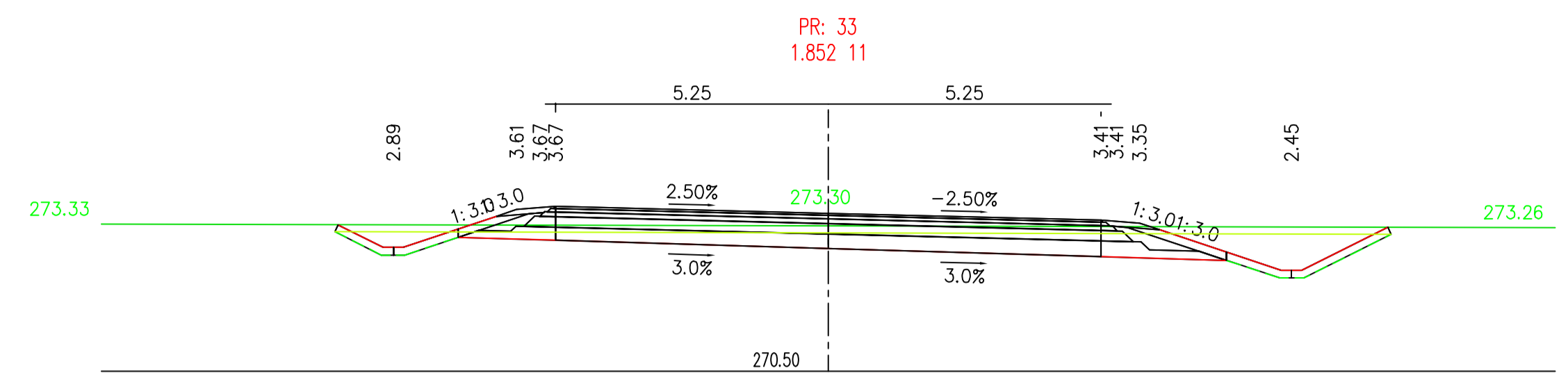
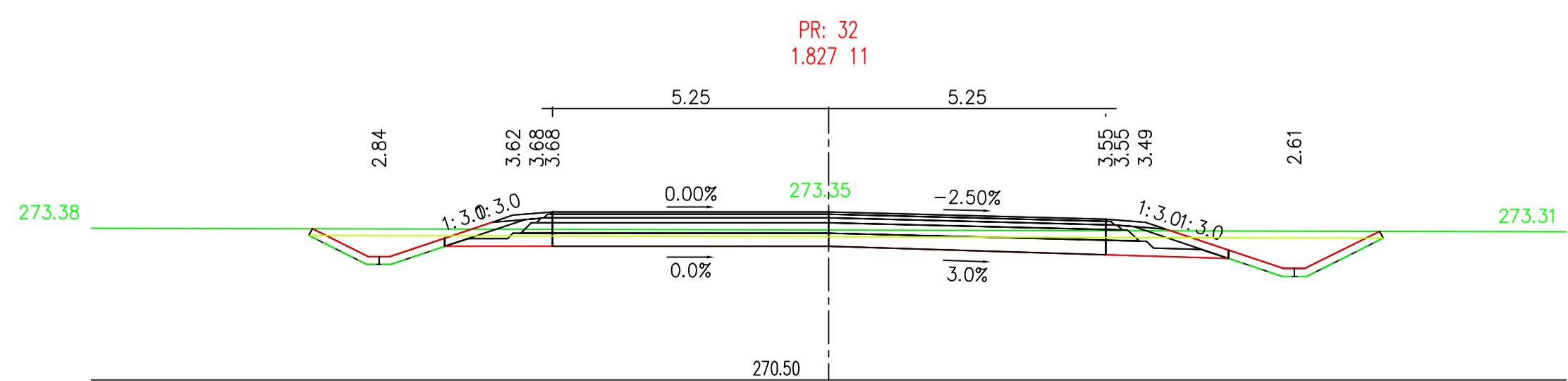
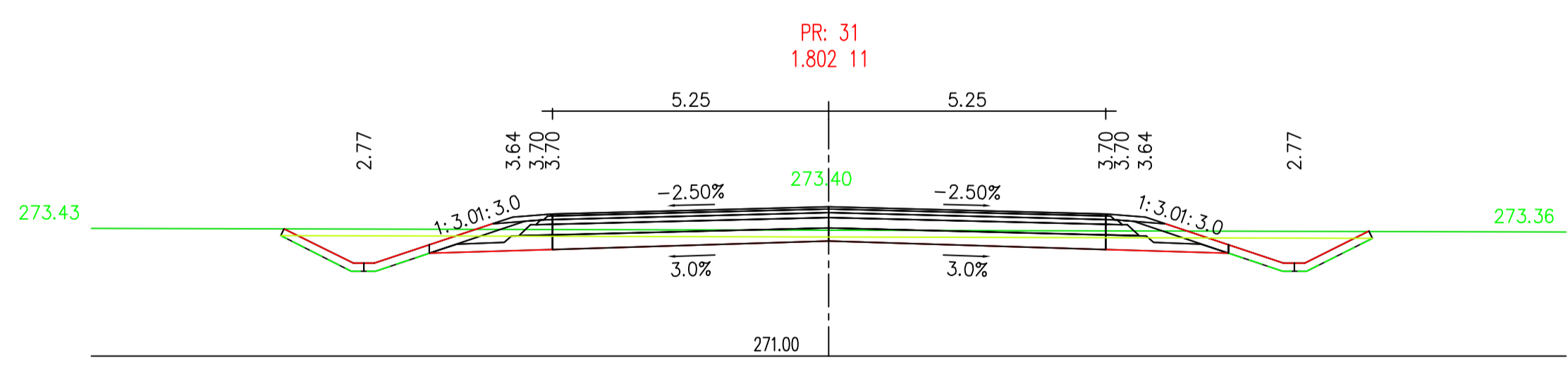
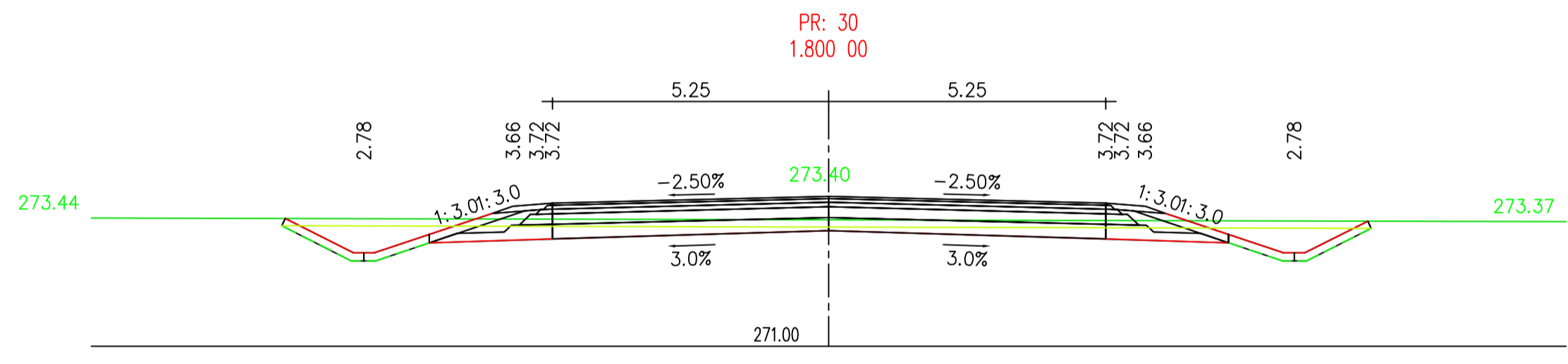
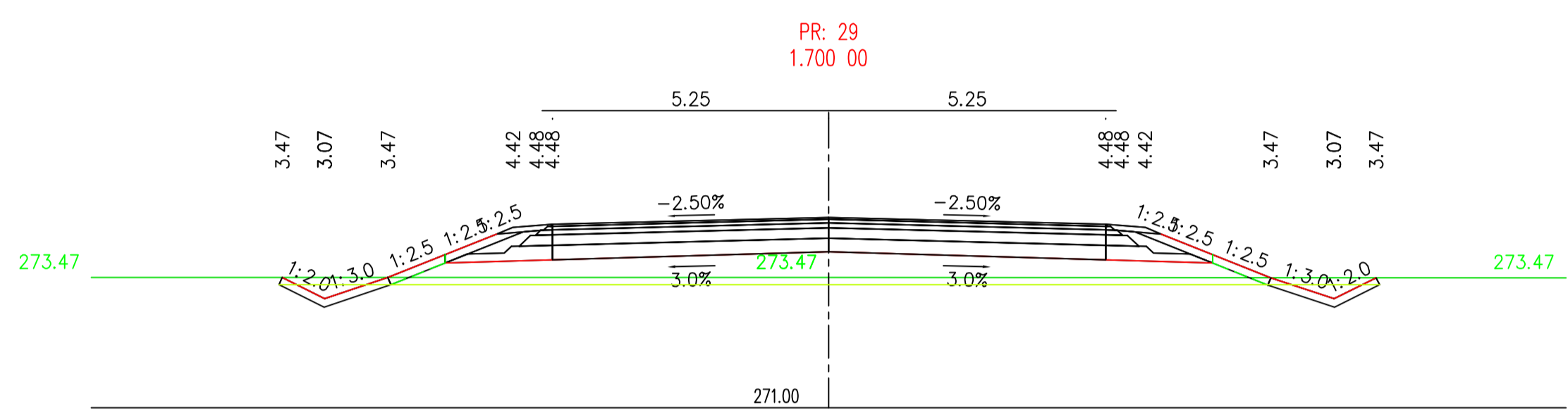
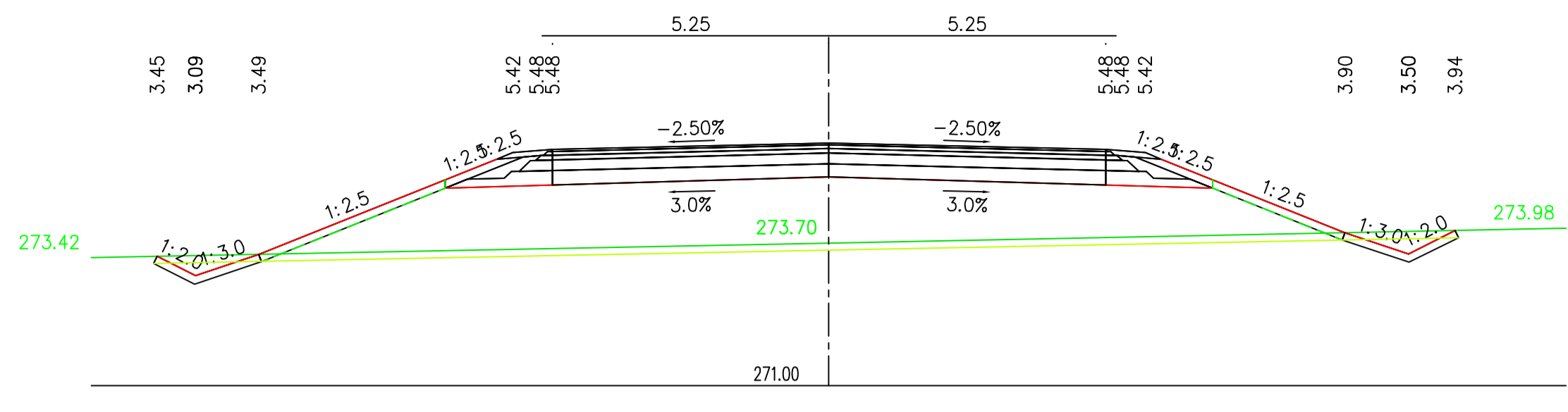



PR: 28  
1.600 00

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
VEDOUcí PRÁCE:	Bc. JIŘÍ ŠTOVIČEK		
KRAJ:	PARDUBICKÝ		
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOvé TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	DATUM:	30.11.2012
		FORMÁT:	A4
		MĚŘÍTKO:	1:100
		STUPEŇ:	DP
PŘÍLOHA:	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY	Č.PŘÍLOHY:	C.1.5.3

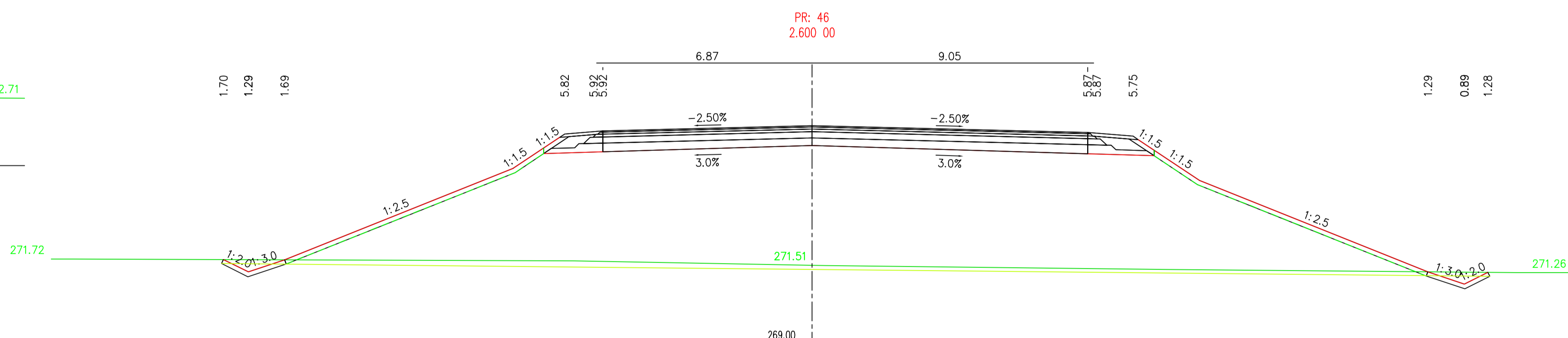
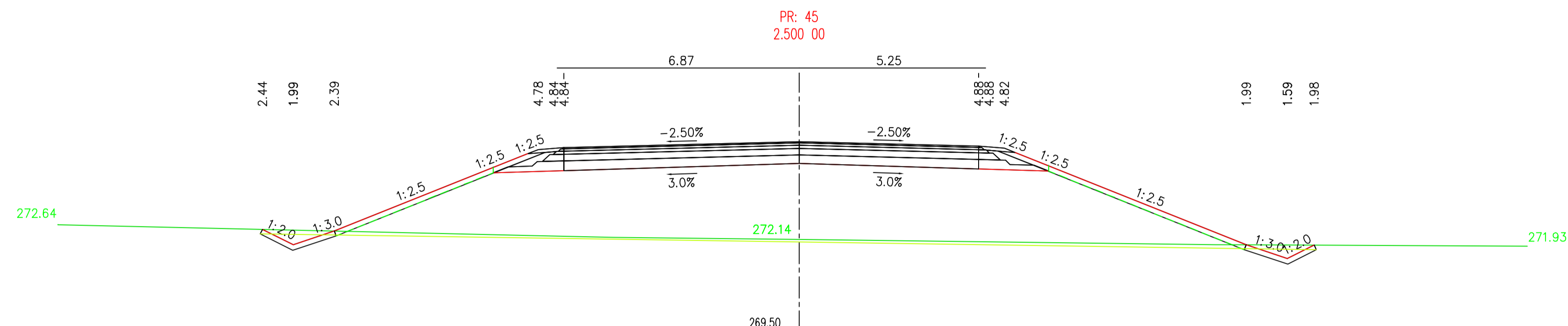
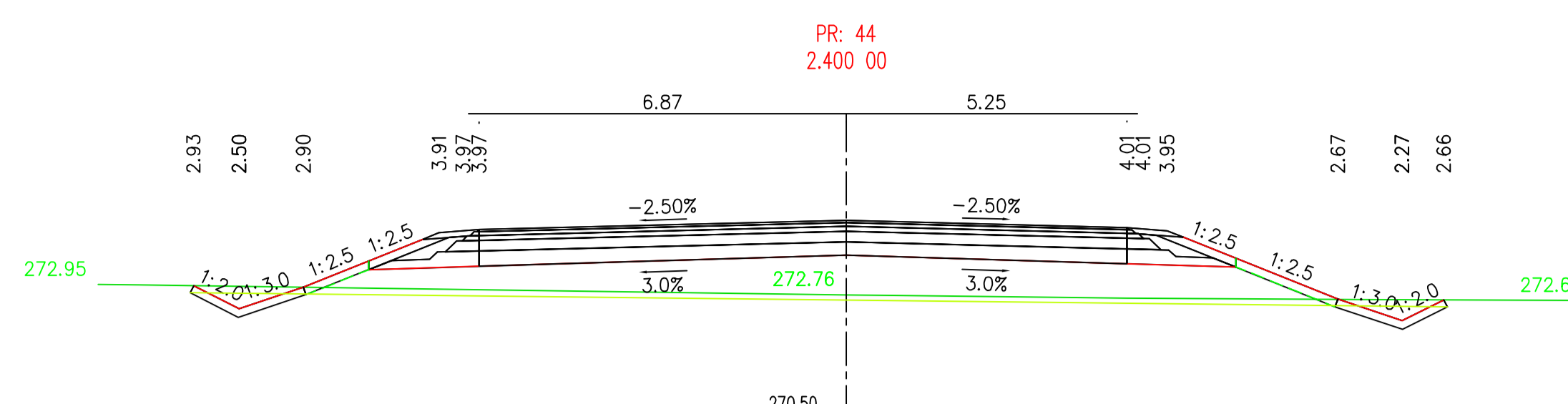
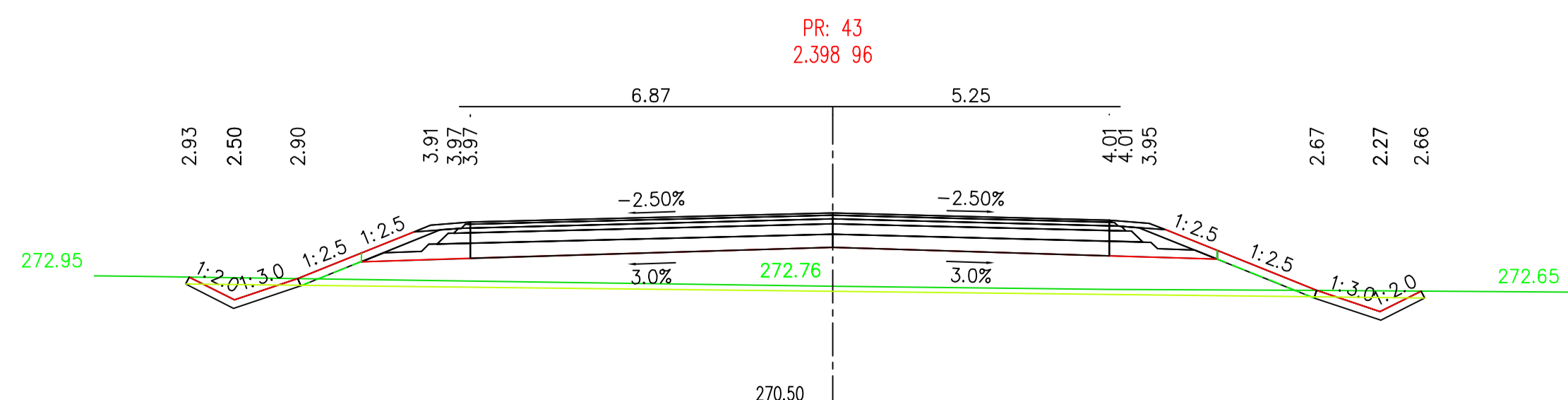
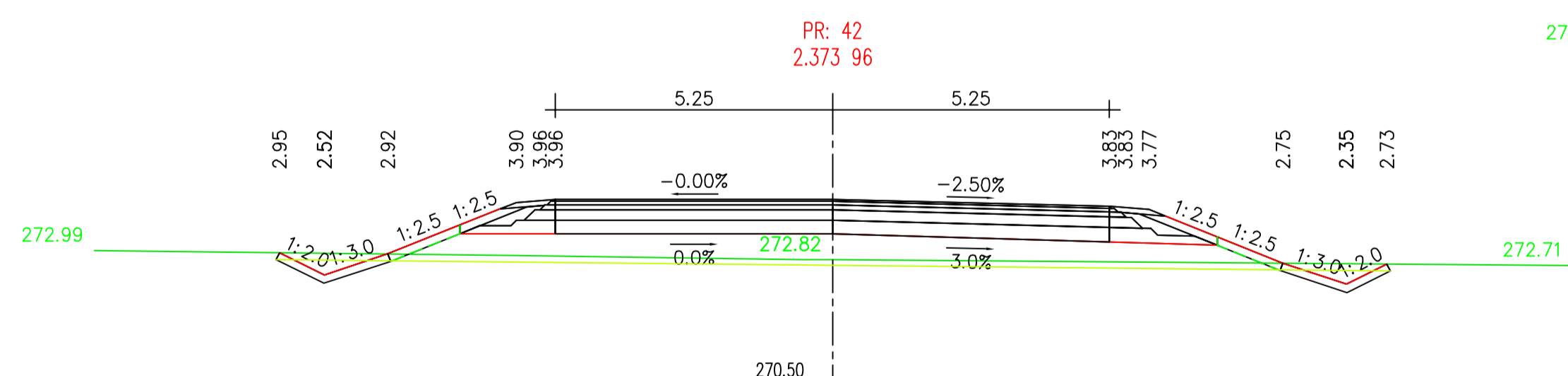
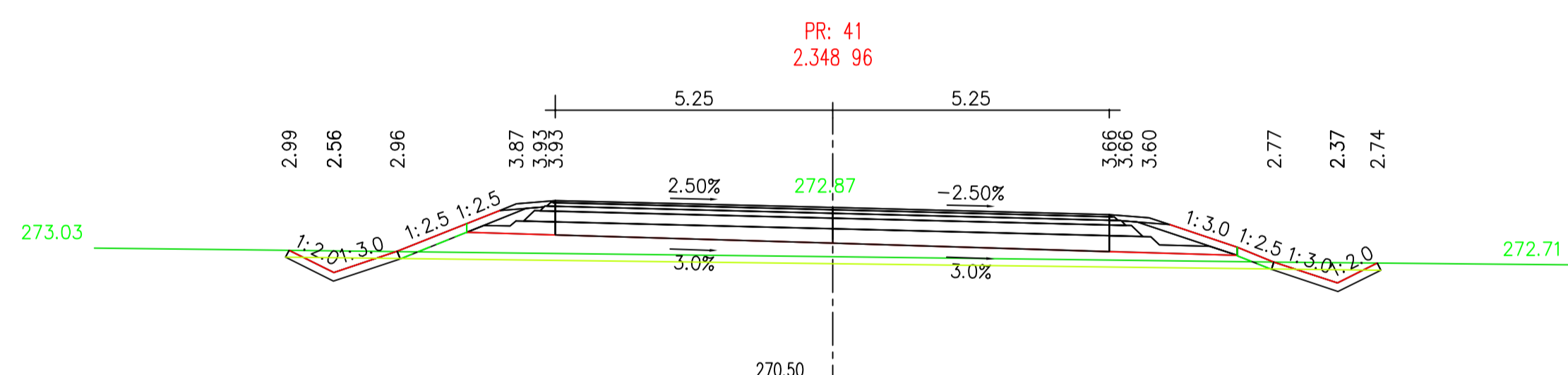
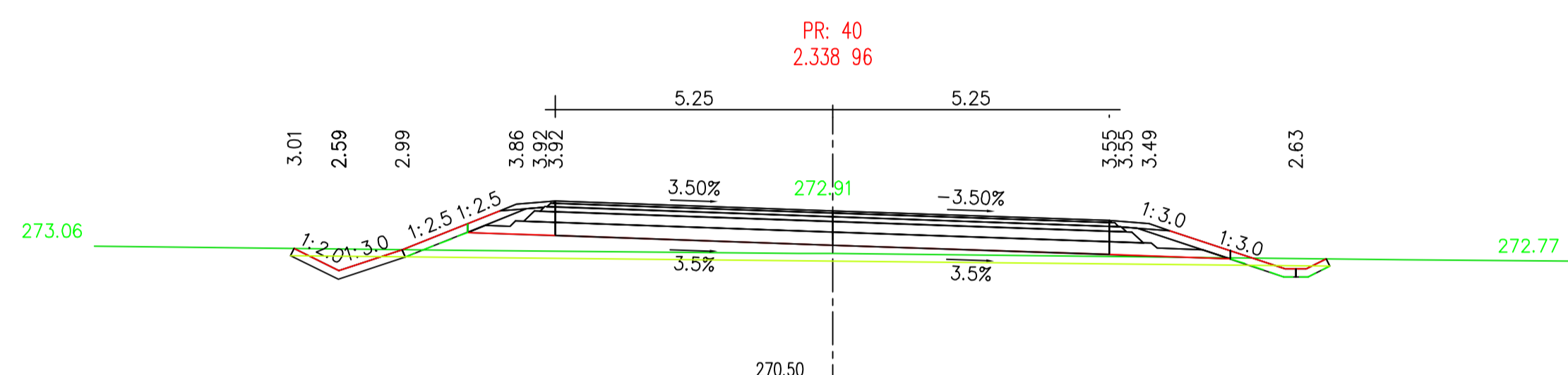
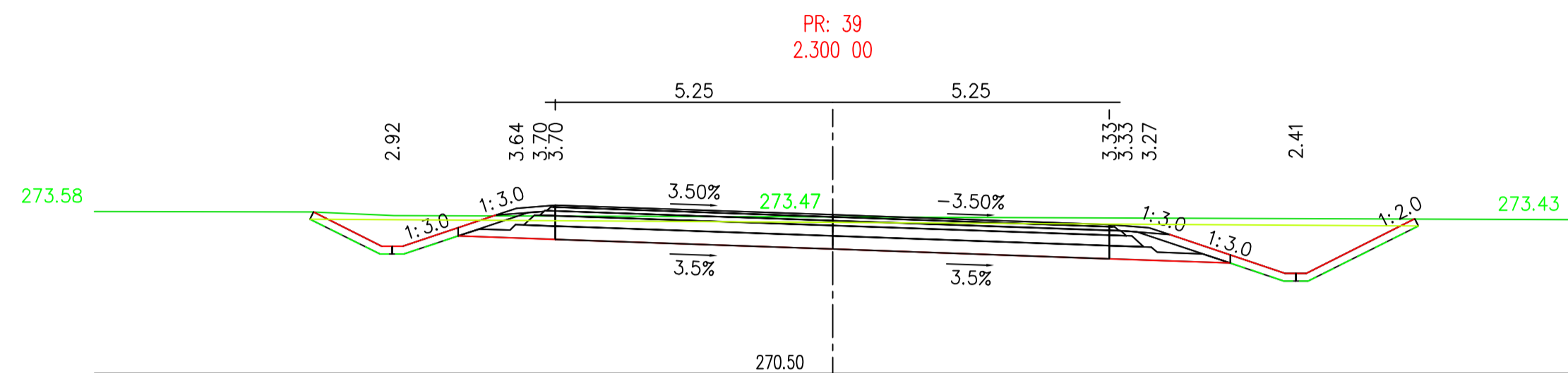
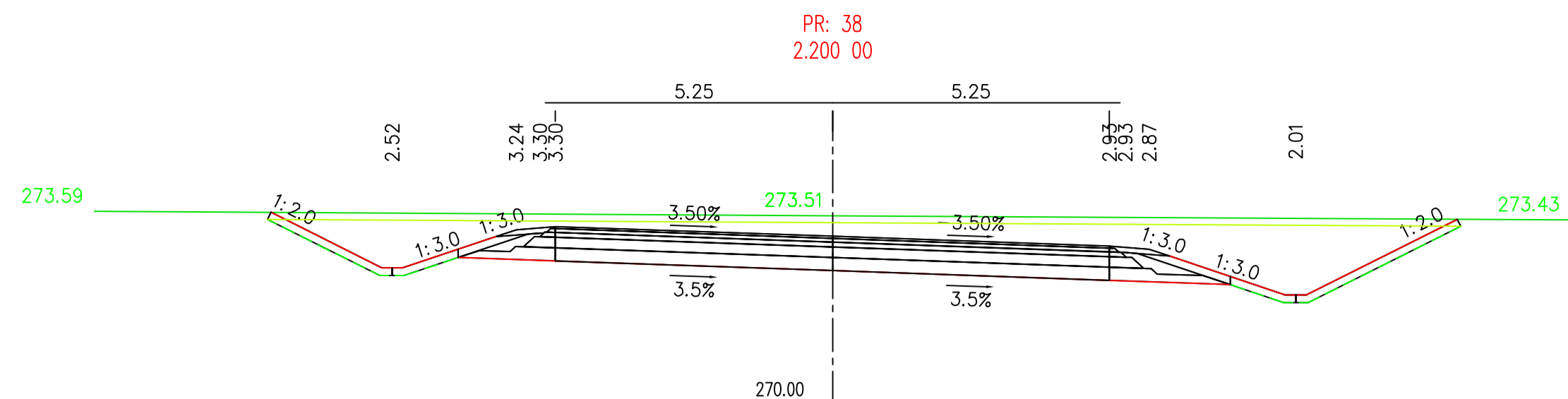
VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK



ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
VYPRACOVAL:	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ		
VEDOUcí PRÁCE:	Bc. JIŘÍ ŠTOVIČEK	DATUM:	30.11.2012
KRAJ: PARDUBICKÝ	Ing. PAVEL LOPOUR	FORMÁT:	A4
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	MĚŘÍTKO:	1:100
		STUPEŇ:	DP
PŘÍLOHA:	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY	Č.PŘÍLOHY:	C.1.5.4




VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

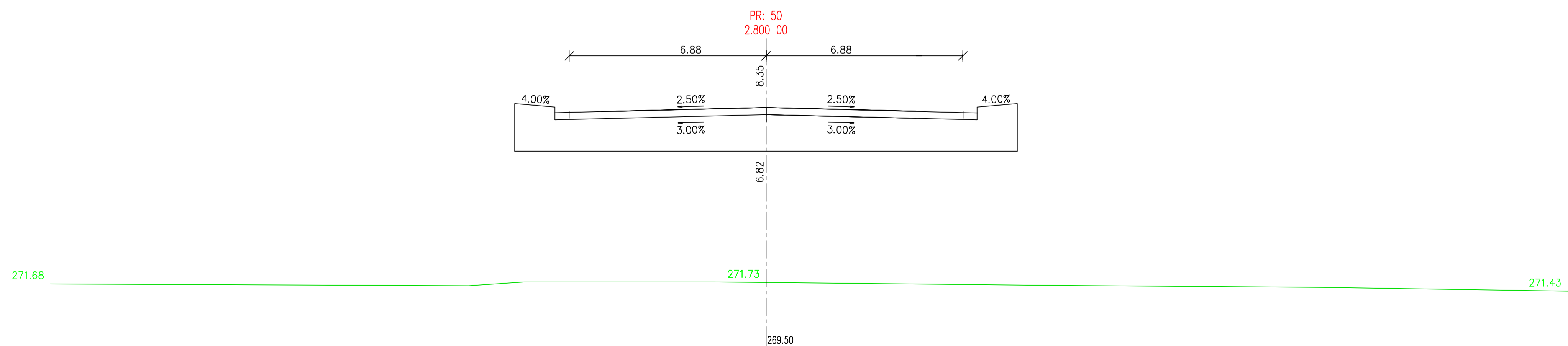
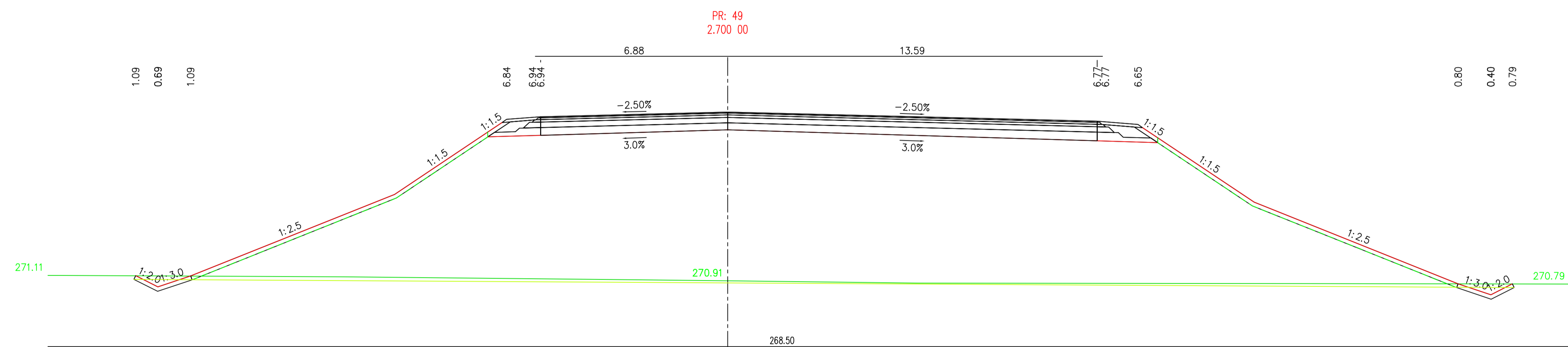
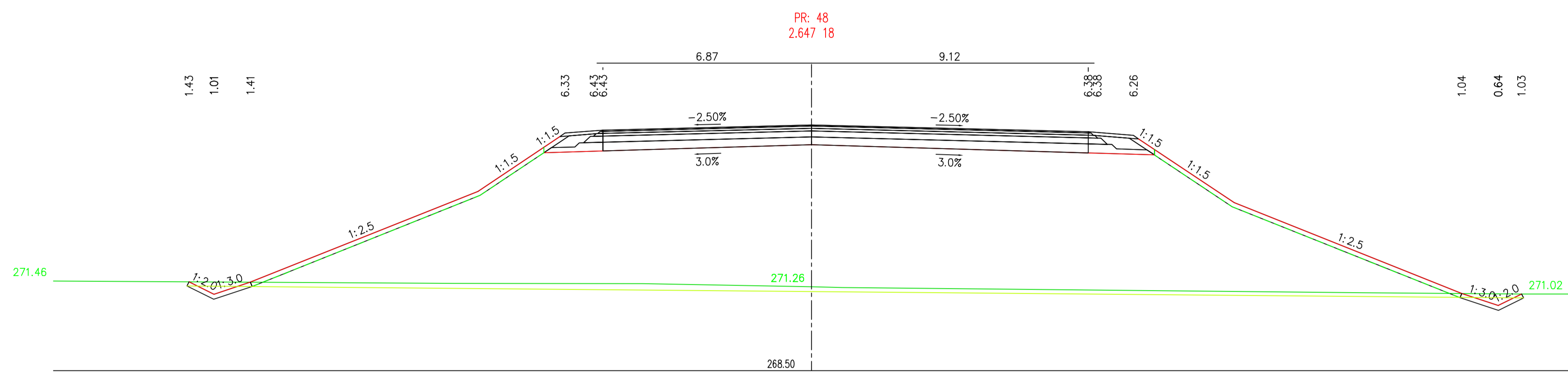
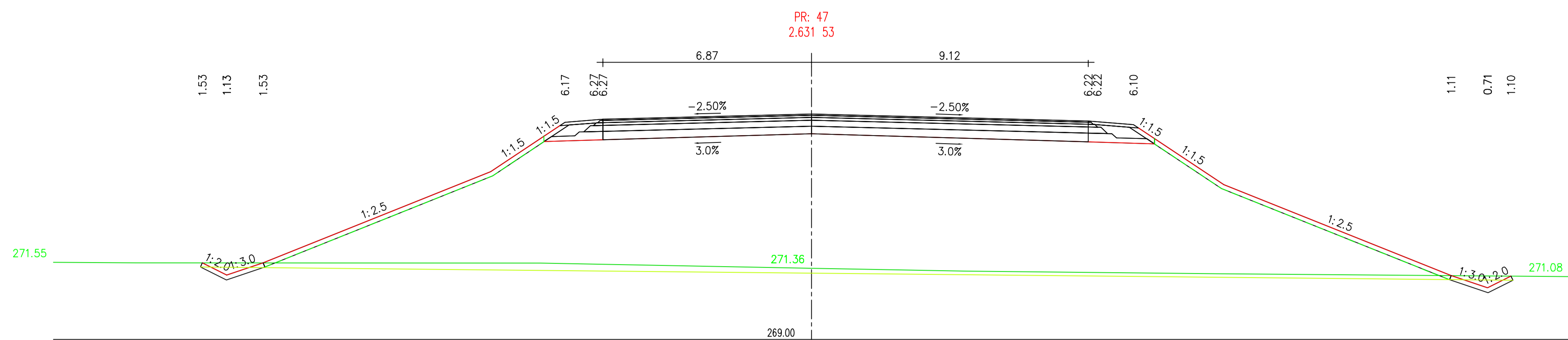


VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK


VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
VYPRACOVAL:	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ Bc. JIŘÍ ŠTOVIČEK		
VEDOUČÍ PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR	DATUM:	30.11.2012
KRAJ: PARDUBICKÝ		FORMÁT:	A4
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	MĚŘÍTKO:	1:100
		STUPEŇ:	DP
PŘÍLOHA:	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY	Č.PŘÍLOHY:	C.1.5.5

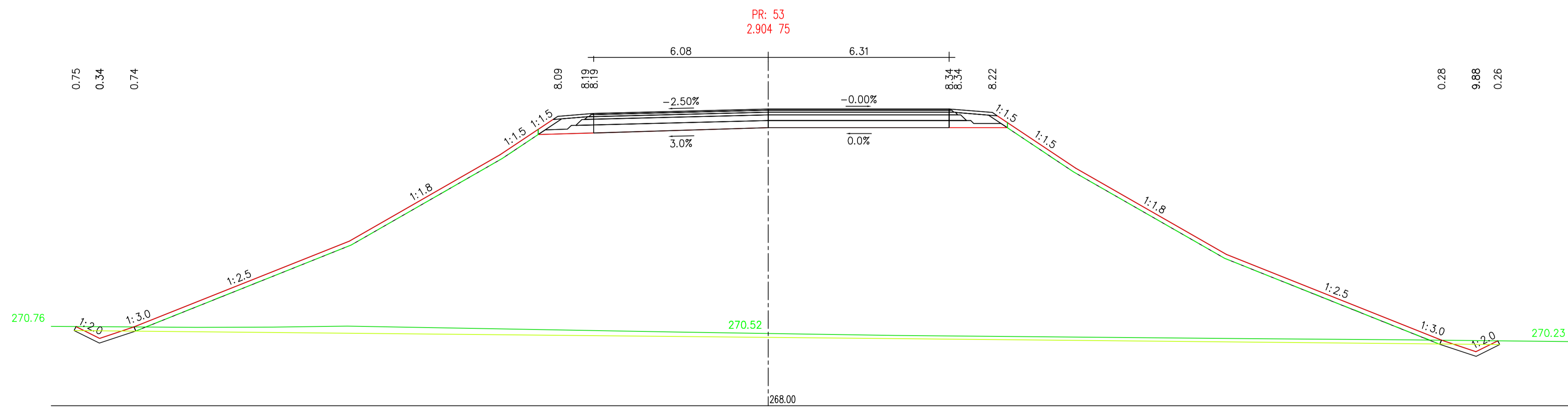
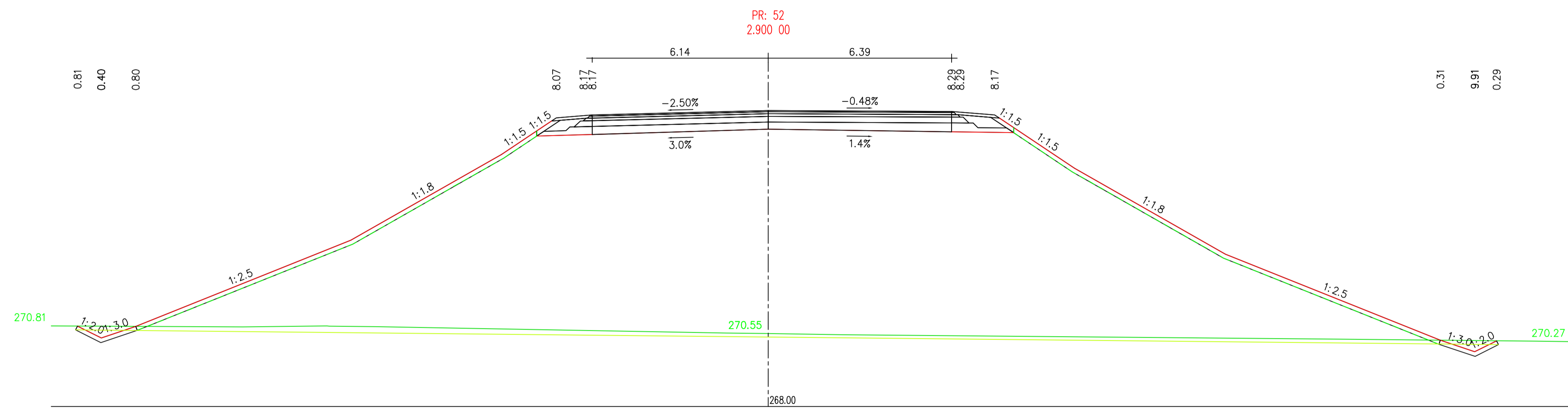
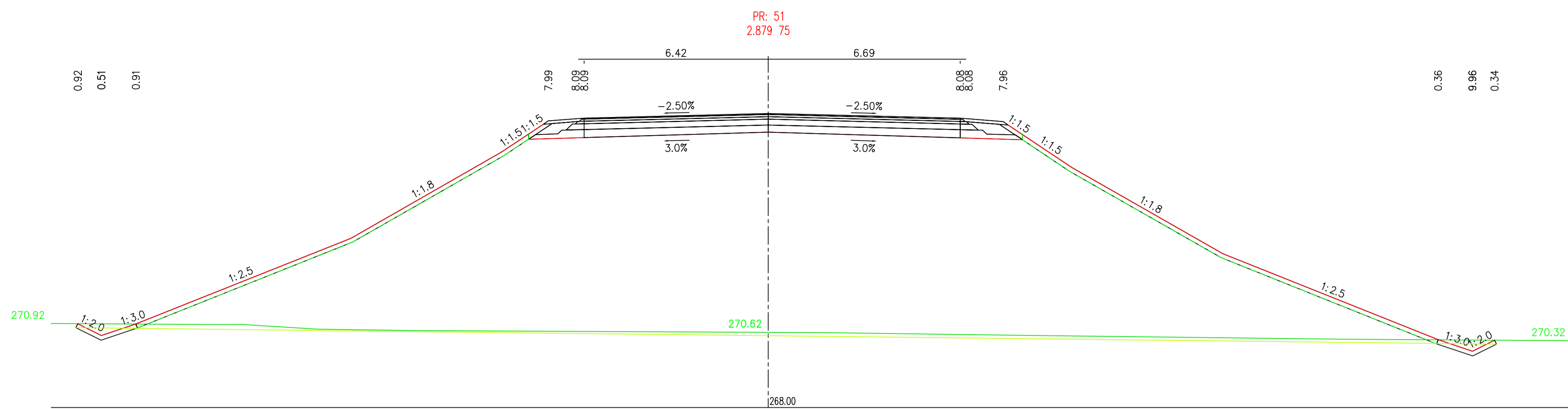
VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK




VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

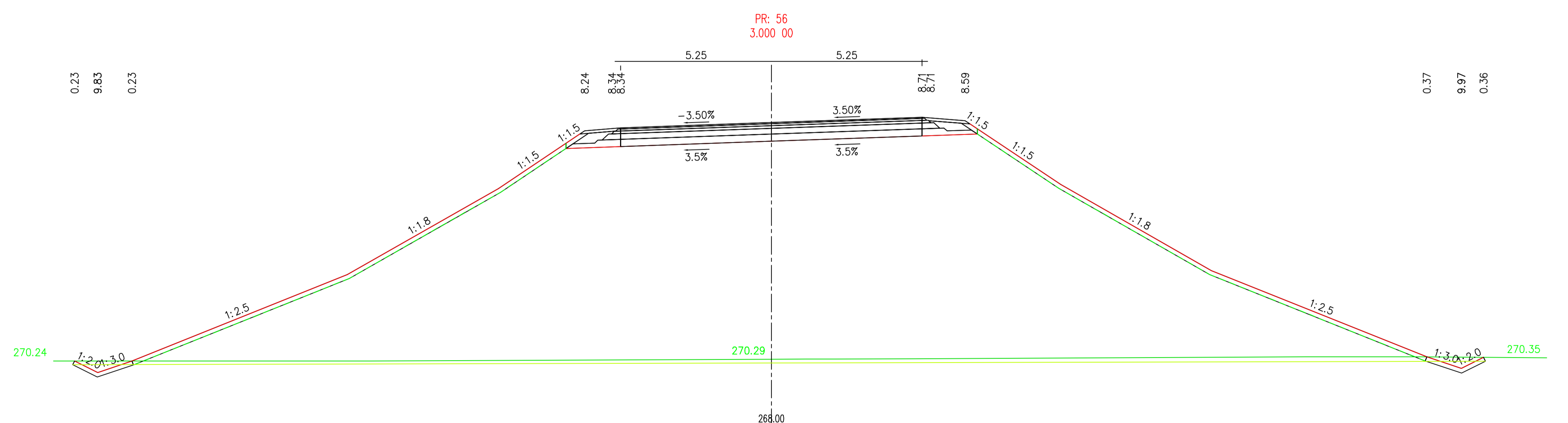
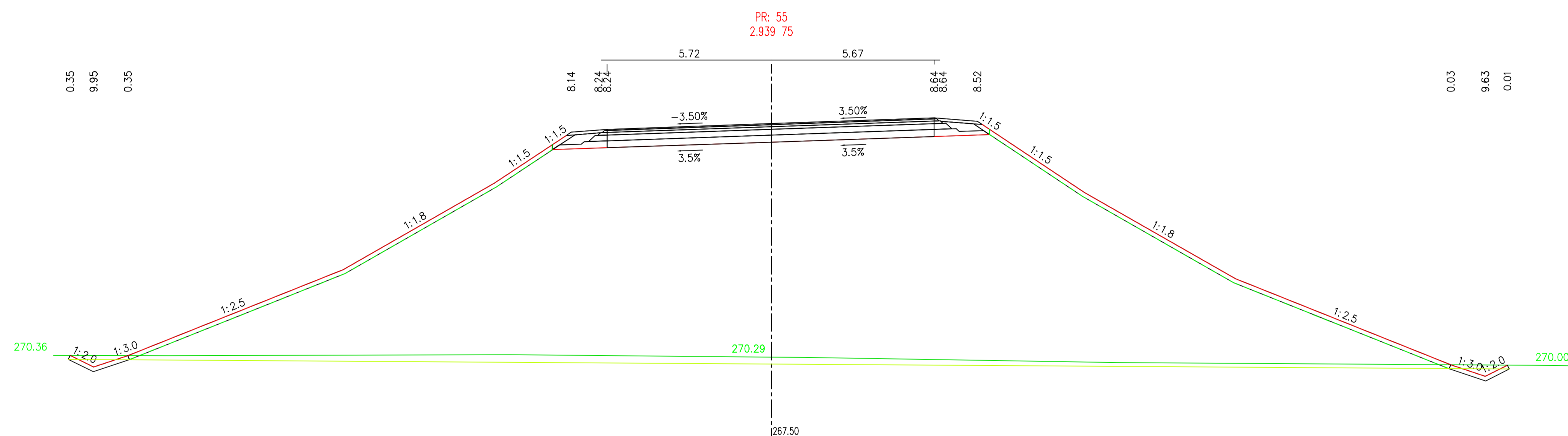
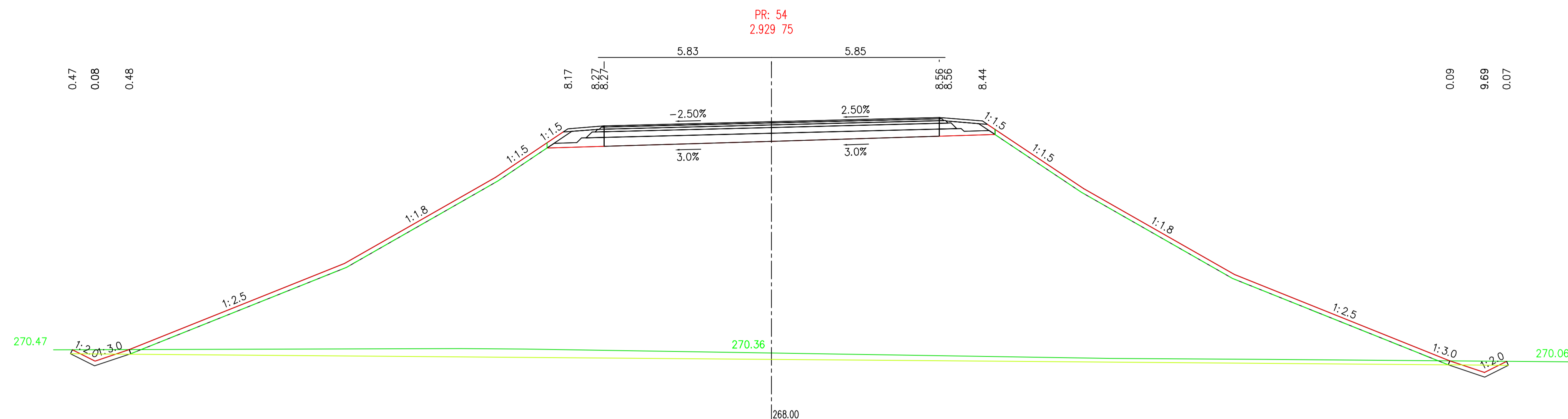
ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
VYPRACOVAL:	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ Bc. JIŘÍ ŠTOVIČEK		
VEDOUcí PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR	DATUM:	30.11.2012
KRAJ: PARDUBICKÝ		FORMÁT:	A4
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	MĚŘÍTKO:	1:100
		STUPEŇ:	DP
PŘÍLOHA:	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY	Č.PŘÍLOHY:	C.1.5.6

VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK




VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

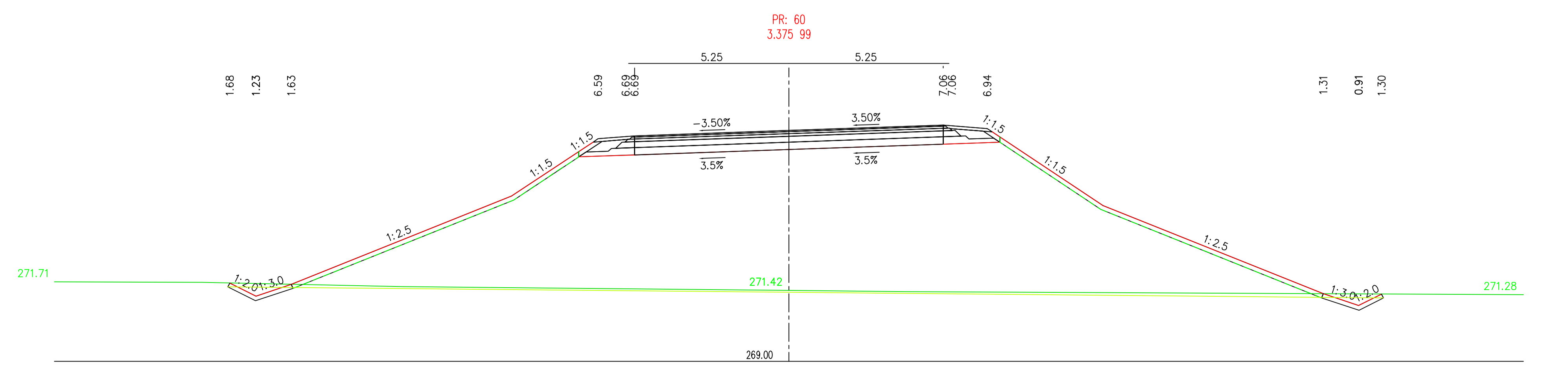
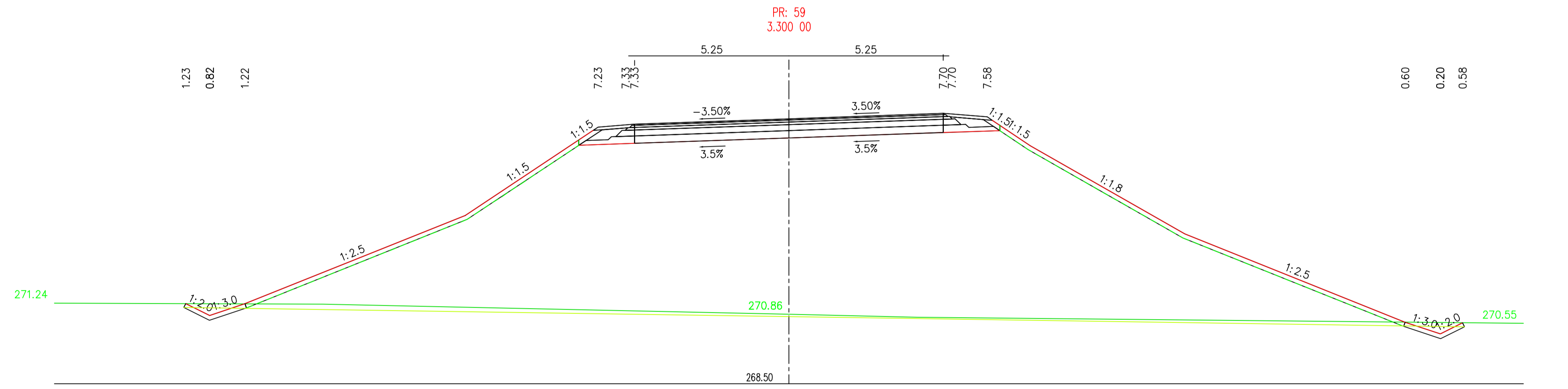
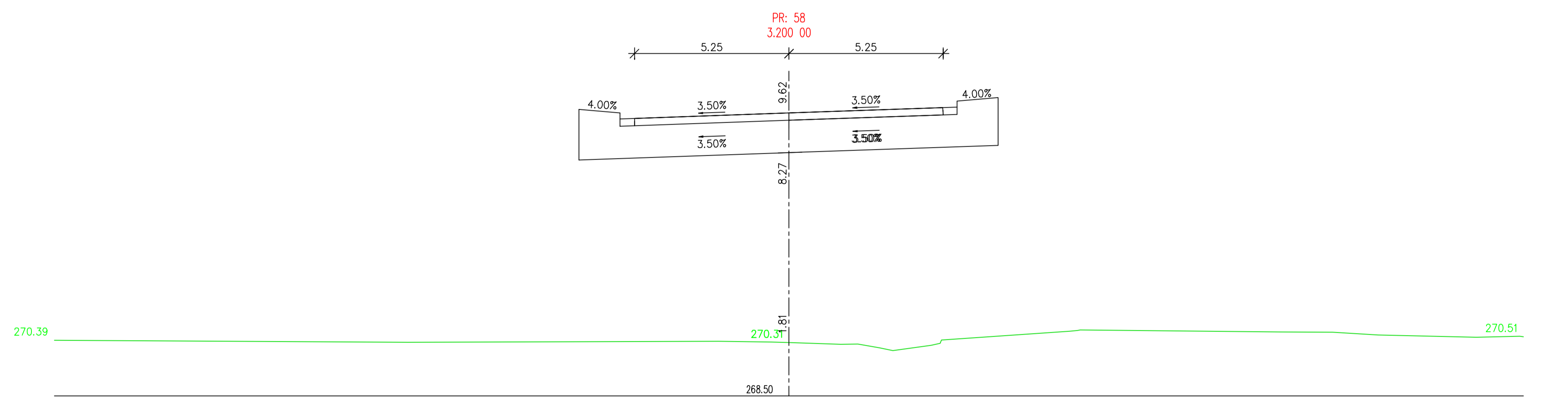
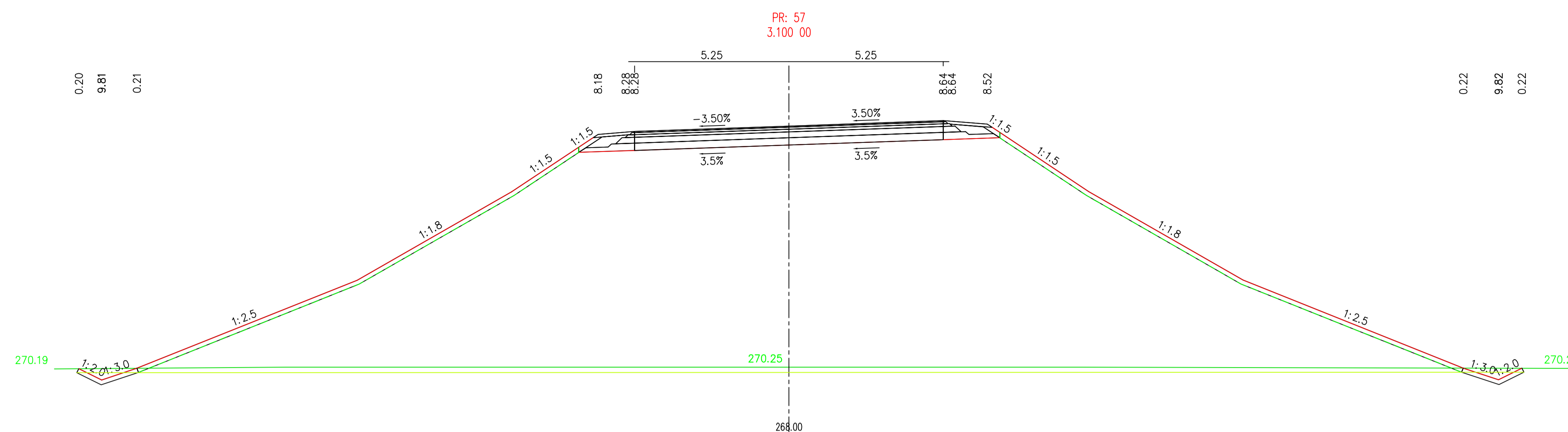
ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
VYPRACOVAL:	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ Bc. JIŘÍ ŠTOVIČEK		
VEDOUČÍ PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR	DATUM:	30.11.2012
KRAJ: PARDUBICKÝ		FORMÁT:	A4
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	MĚŘÍTKO:	1:100
		STUPEŇ:	DP
PŘÍLOHA:	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY	Č.PŘÍLOHY:	C.1.5.7



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv


ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
VYPRACOVAL:	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ Bc. JIŘÍ ŠTOVIČEK		
VEDOUČÍ PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR	DATUM:	30.11.2012
KRAJ: PARDUBICKÝ		FORMÁT:	A4
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	MĚŘÍTKO:	1:100
		STUPEŇ:	DP
PŘÍLOHA:	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY	Č.PŘÍLOHY:	C.1.5.8

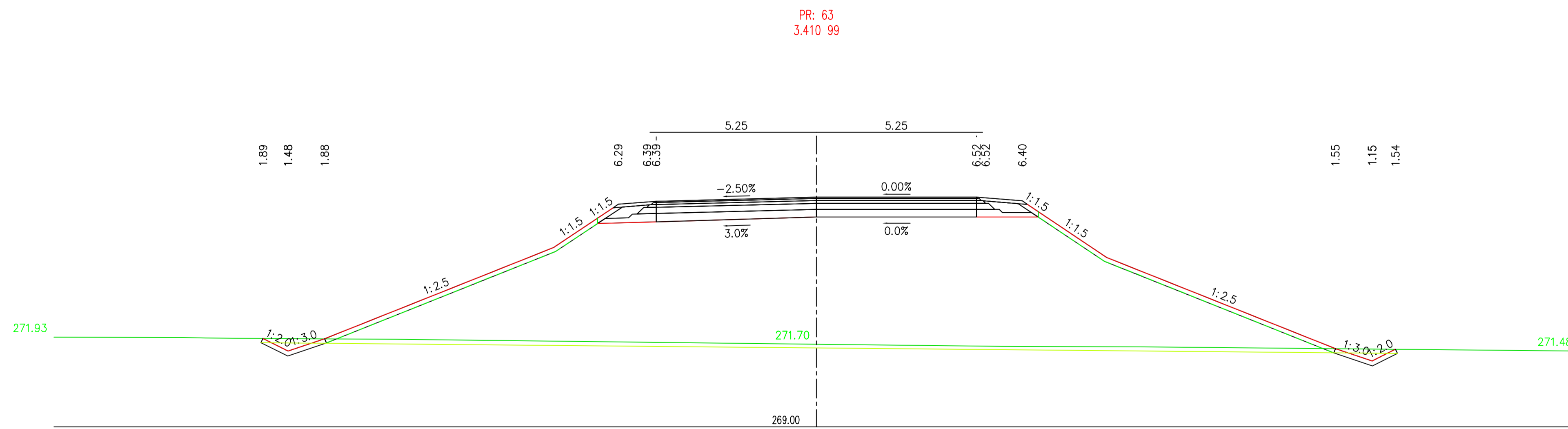
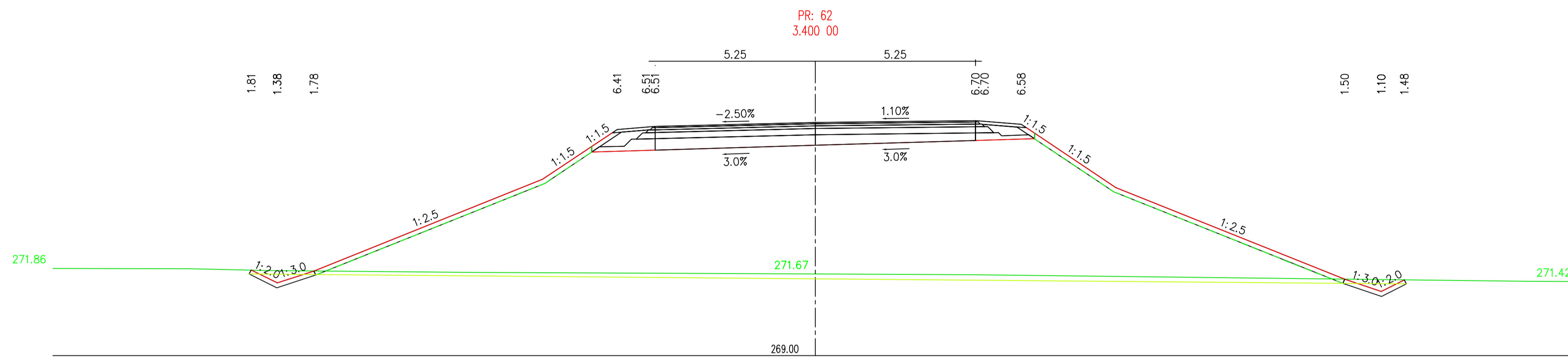
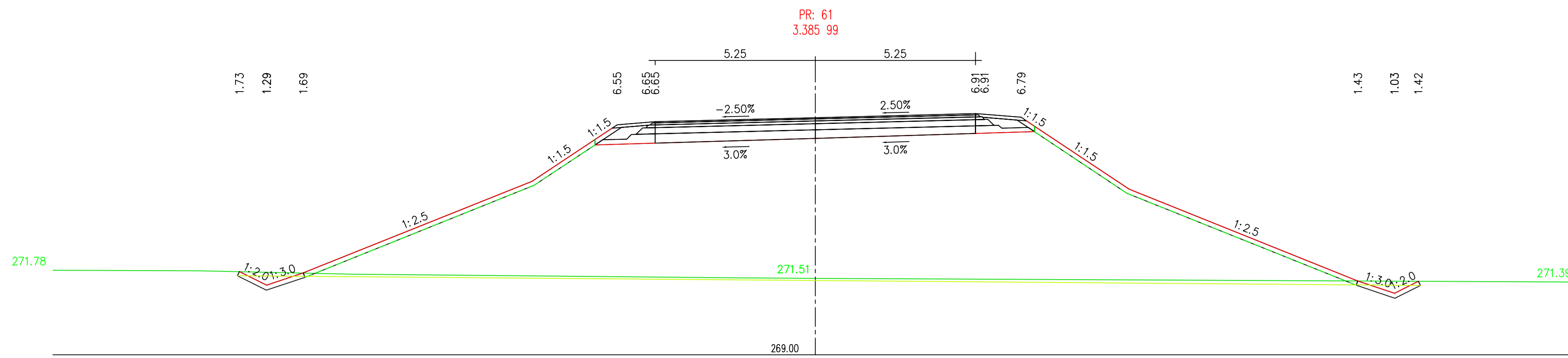
VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK




VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

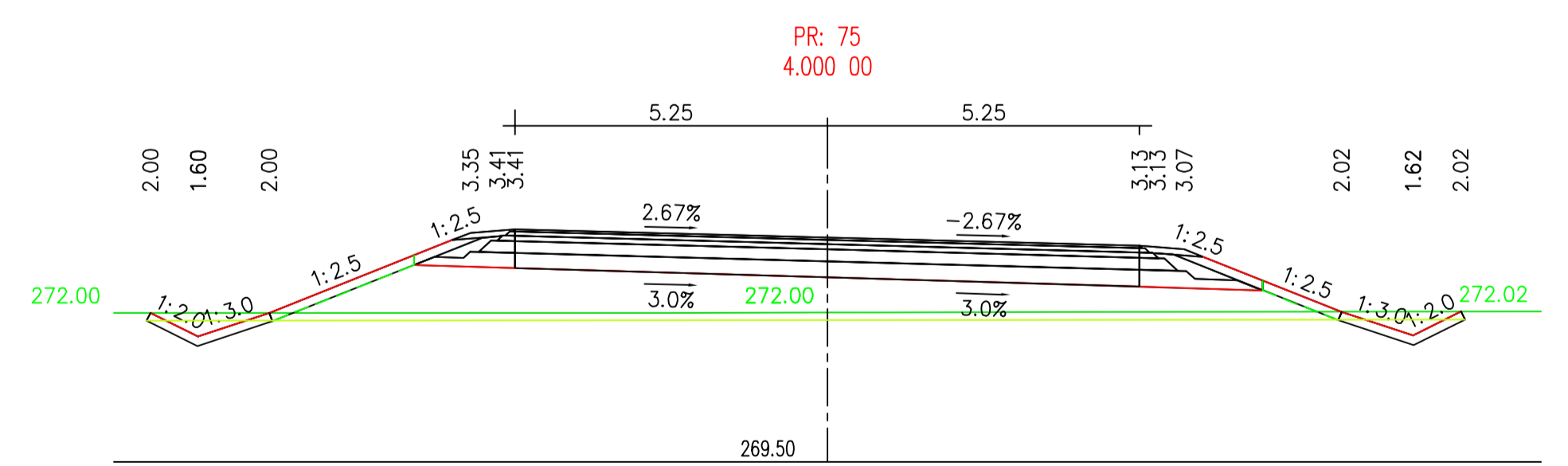
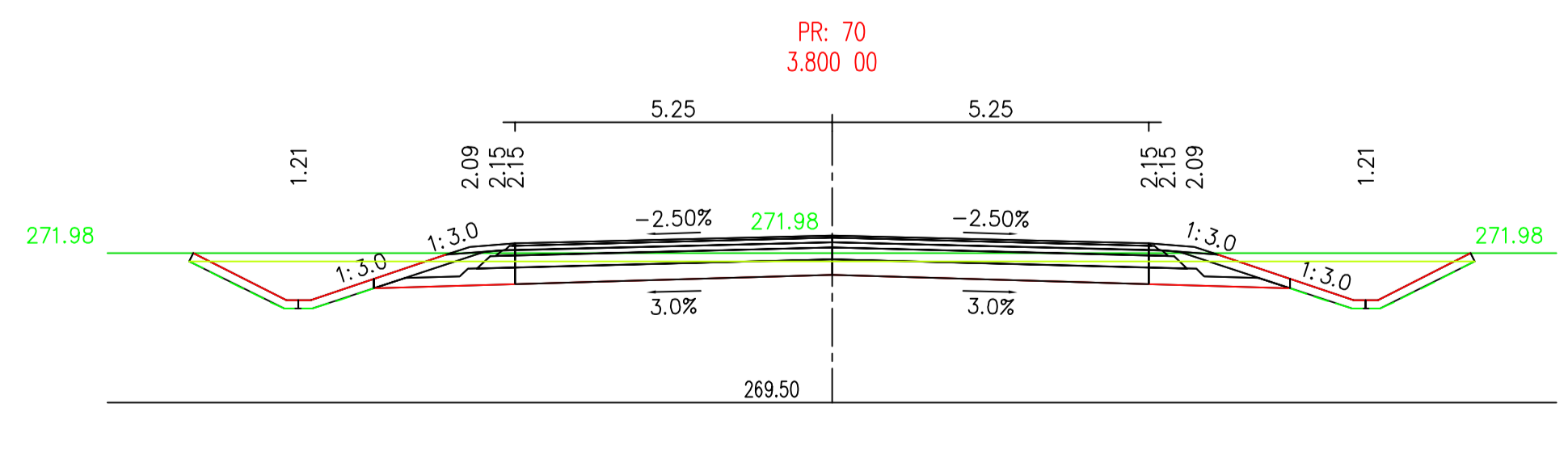
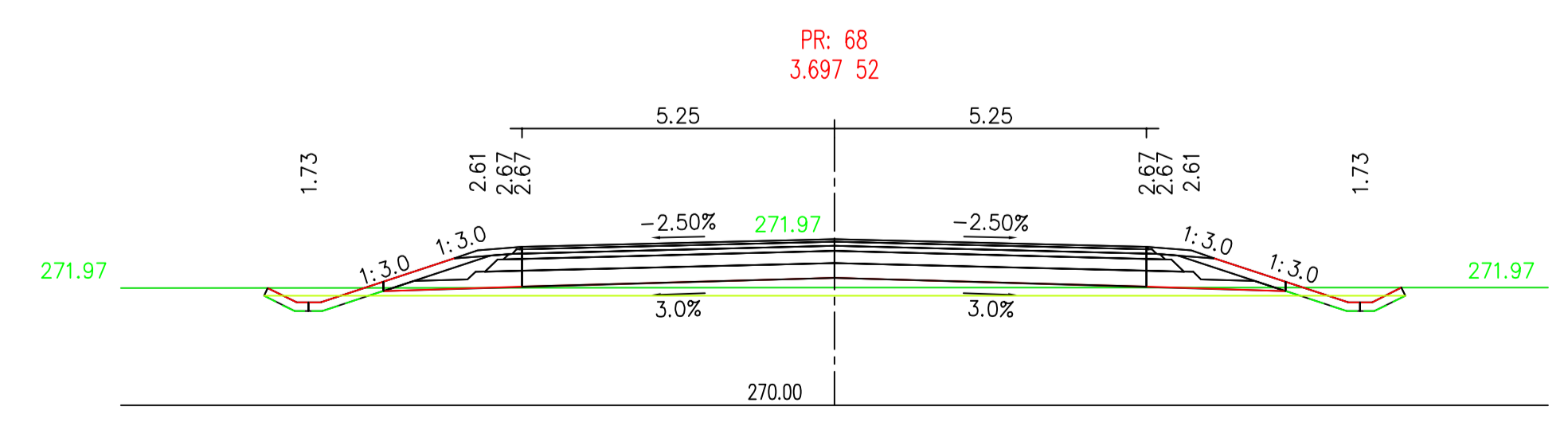
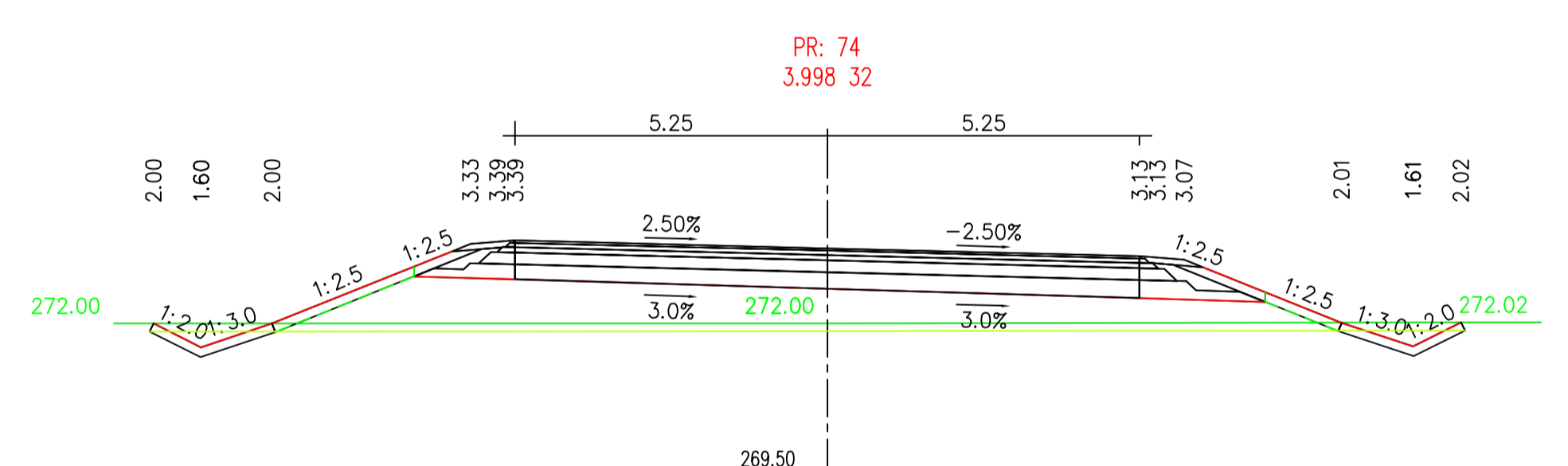
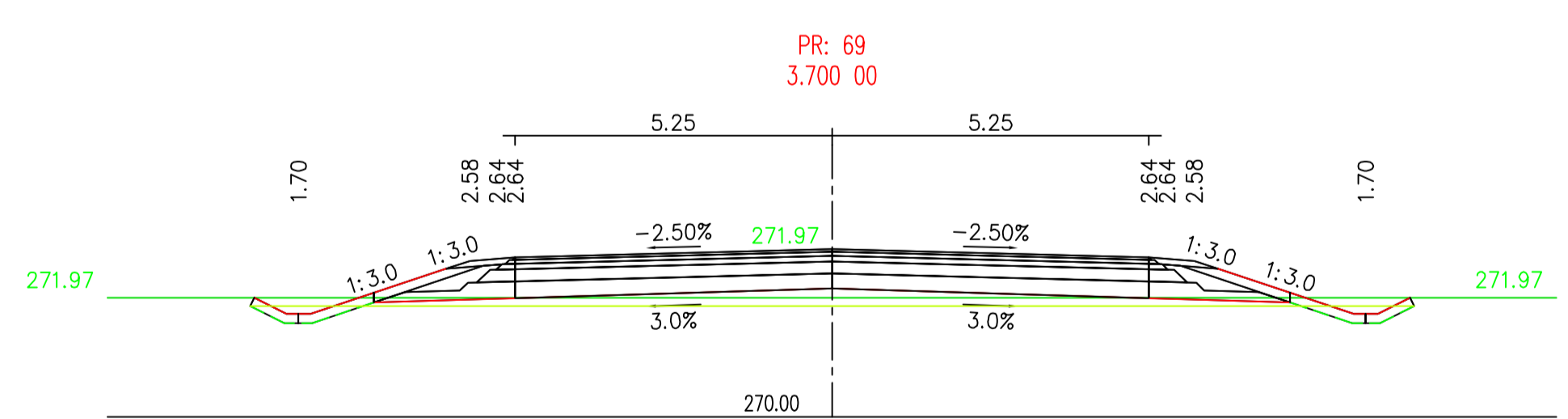
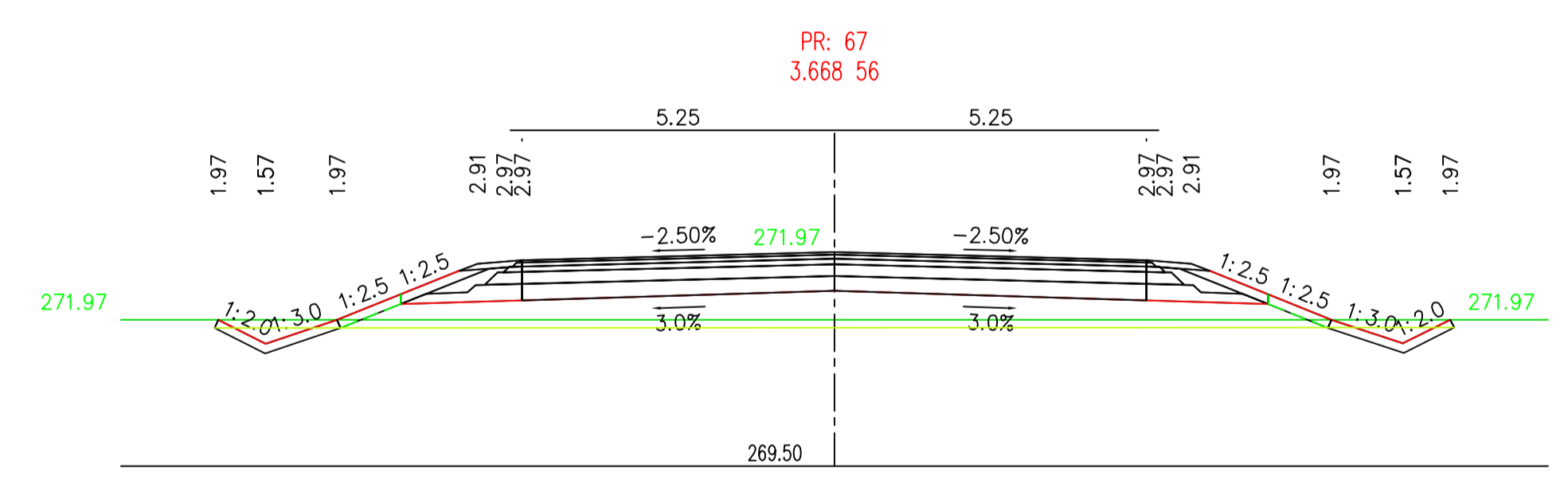
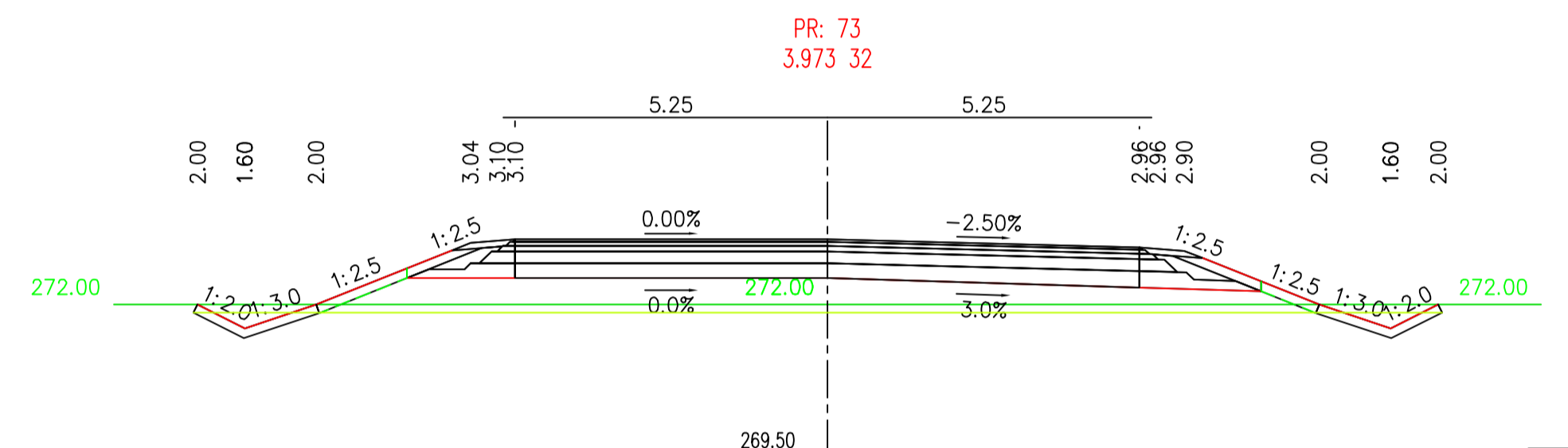
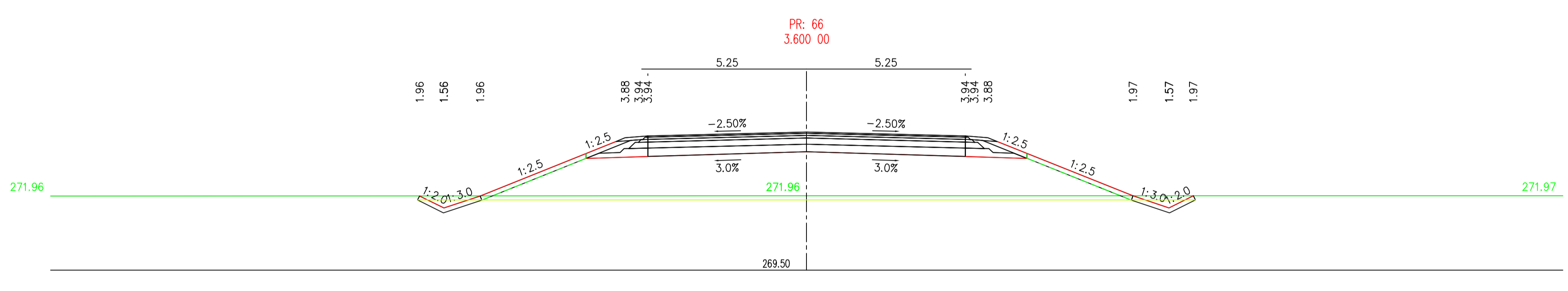
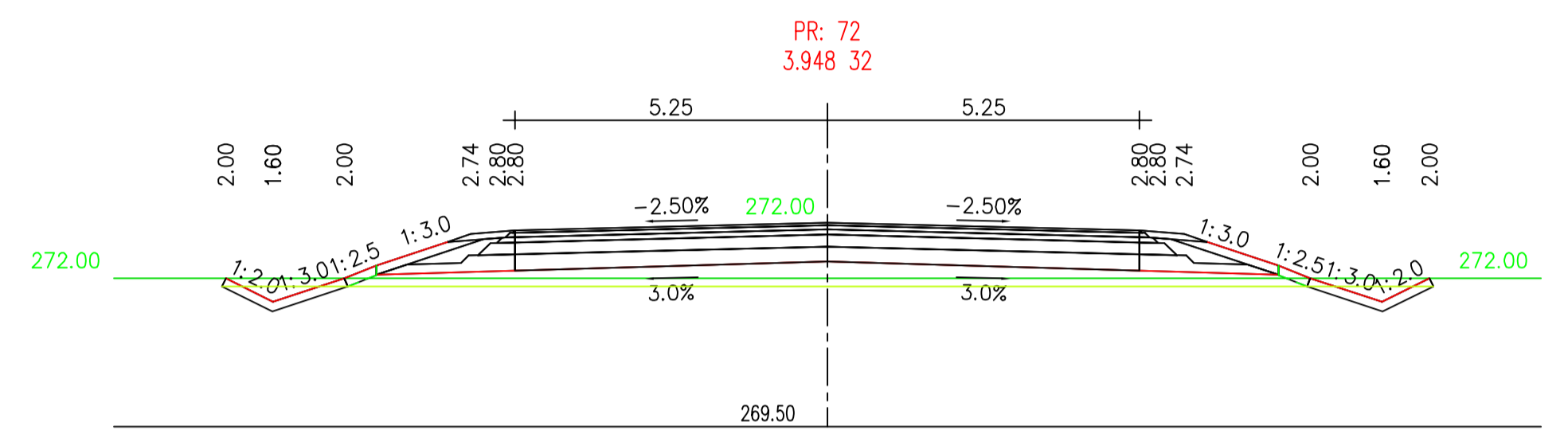
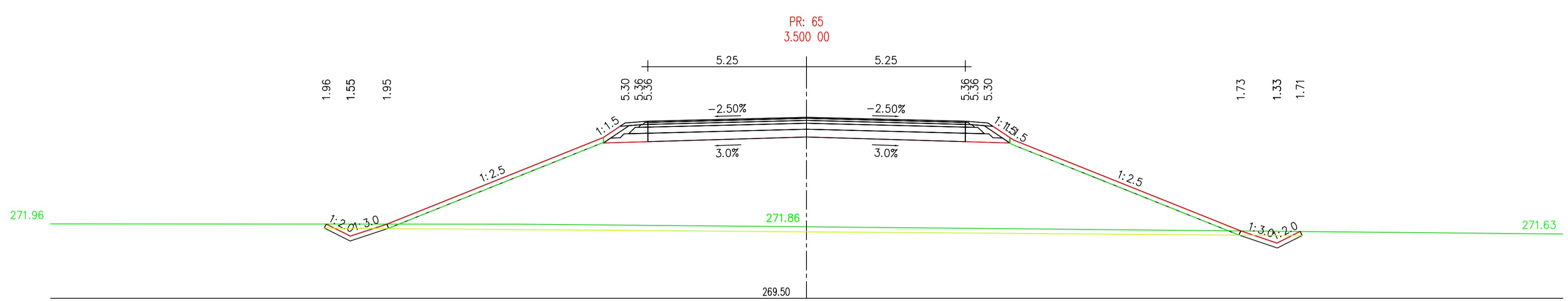
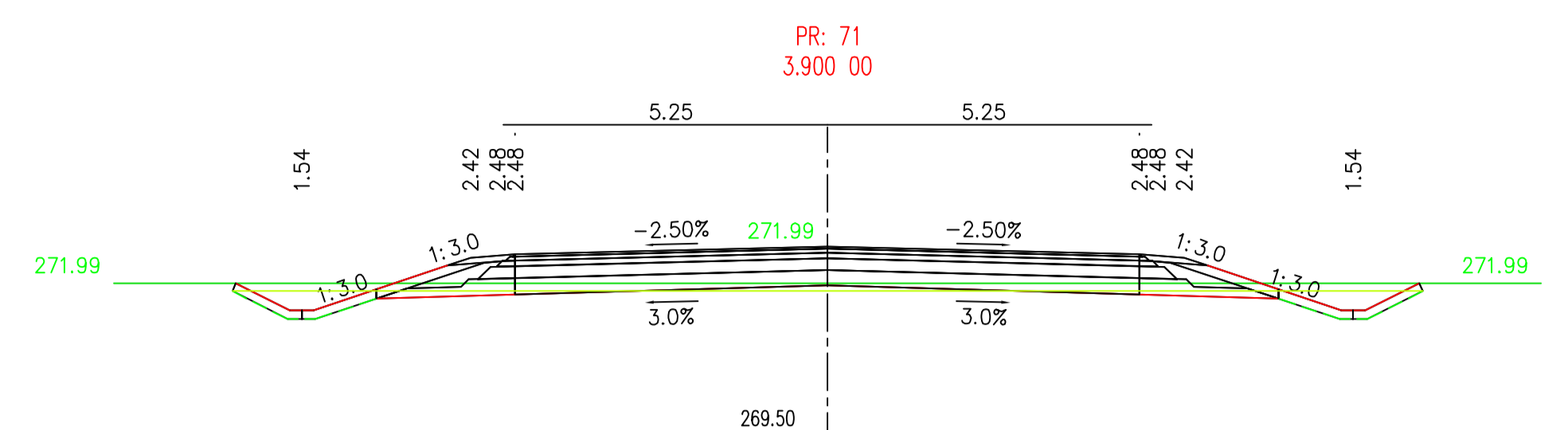
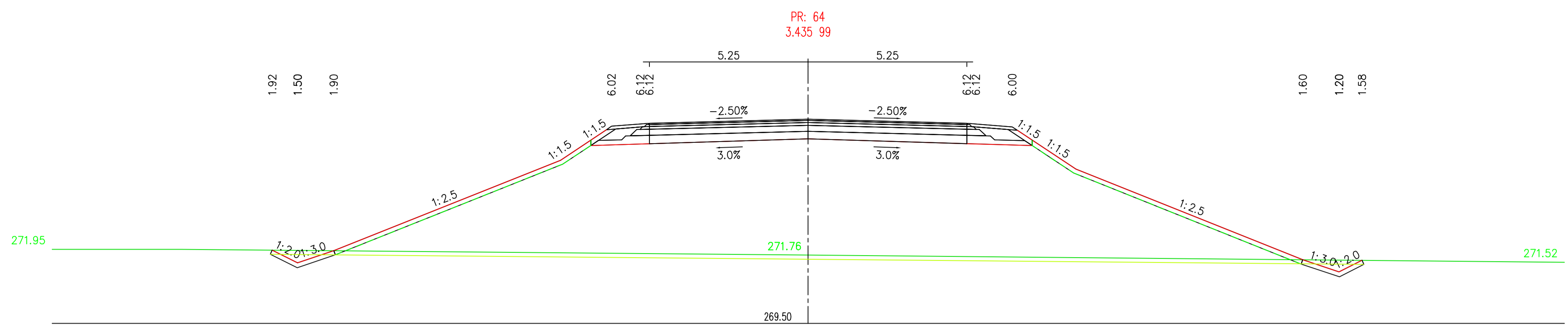
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
VYPRACOVAL:	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ Bc. JIŘÍ ŠTOVIČEK		
VEDOUČÍ PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR	DATUM:	30.11.2012
KRAJ: PARDUBICKÝ		FORMÁT:	A4
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	MĚŘÍTKO:	1:100
		STUPEŇ:	DP
PŘÍLOHA:	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY	Č.PŘÍLOHA:	C.1.5.9



ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ		
VYPRACOVAL:	Bc. JIŘÍ ŠTOVIČEK		
VEDOUČÍ PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR		
KRAJ:	PARDUBICKÝ		
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	DATUM:	30.11.2012
		FORMÁT:	A4
		MĚŘÍTKO:	1:100
		STUPEŇ:	DP
PŘÍLOHA:	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY	Č.PŘÍLOHA:	C.1.5.10

VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

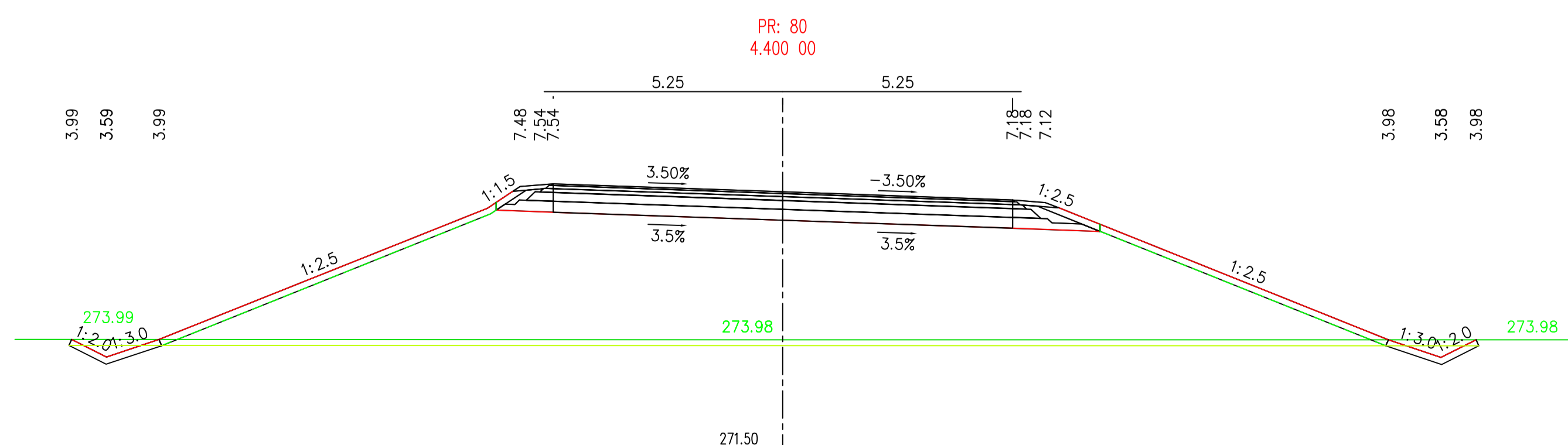
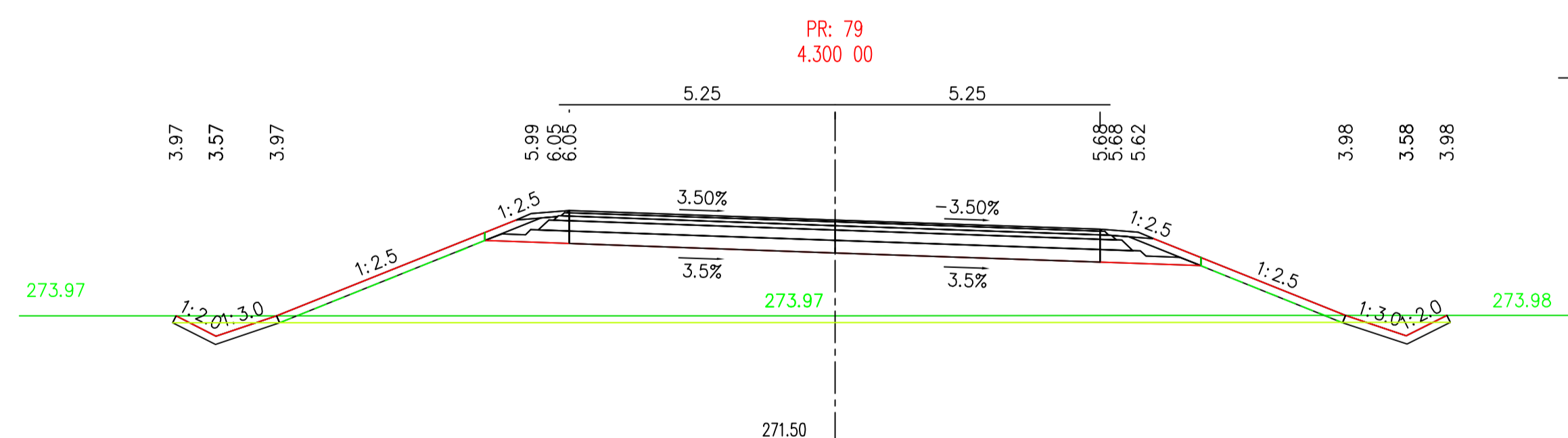
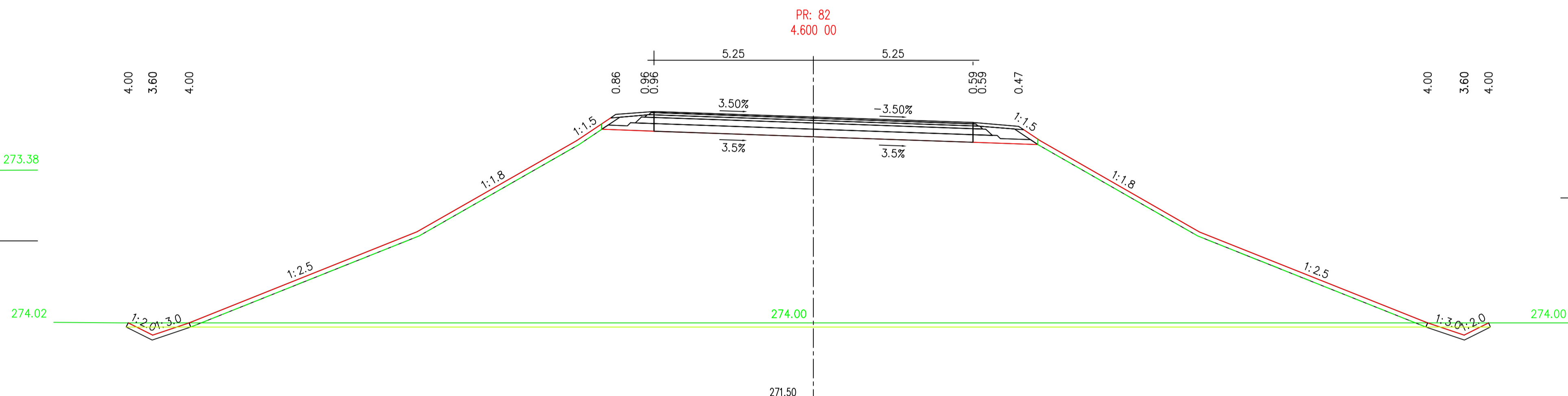
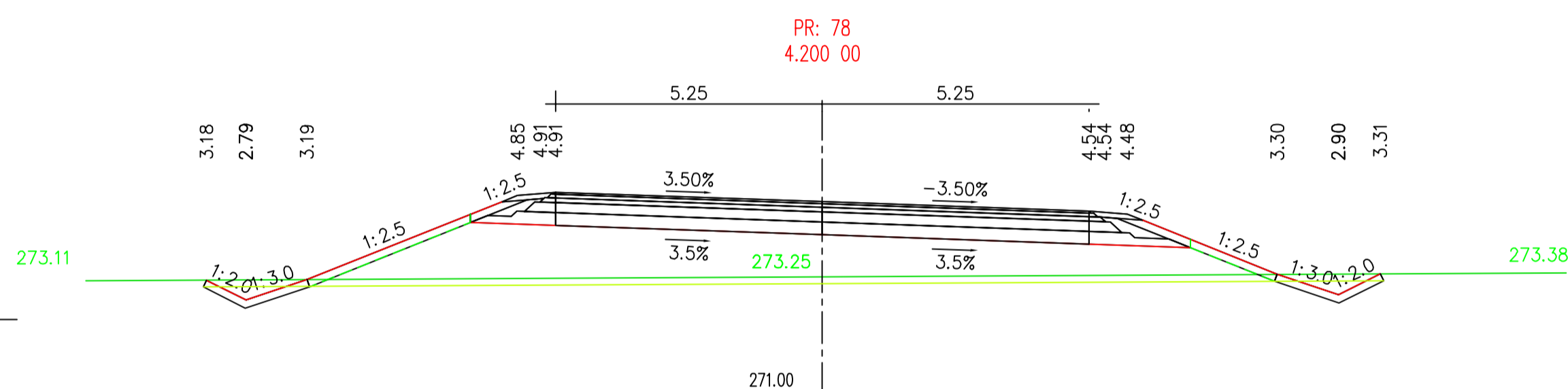
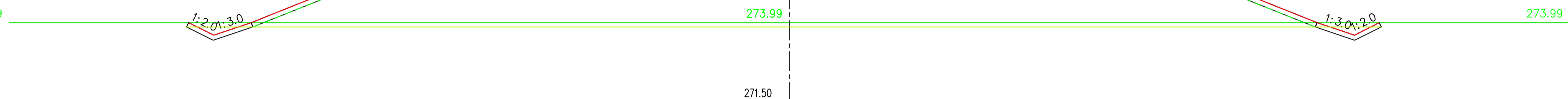
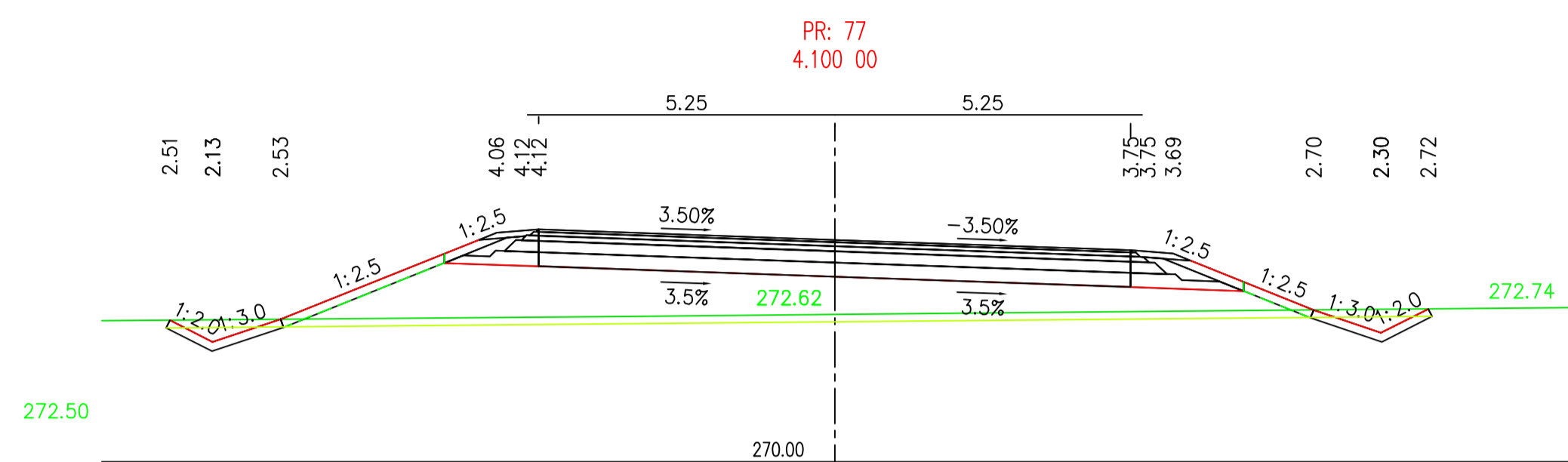
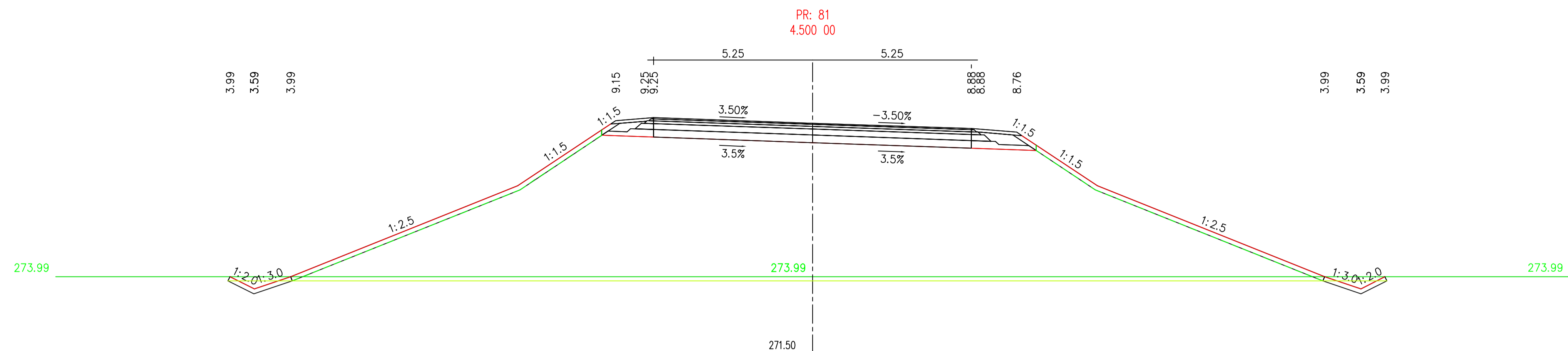
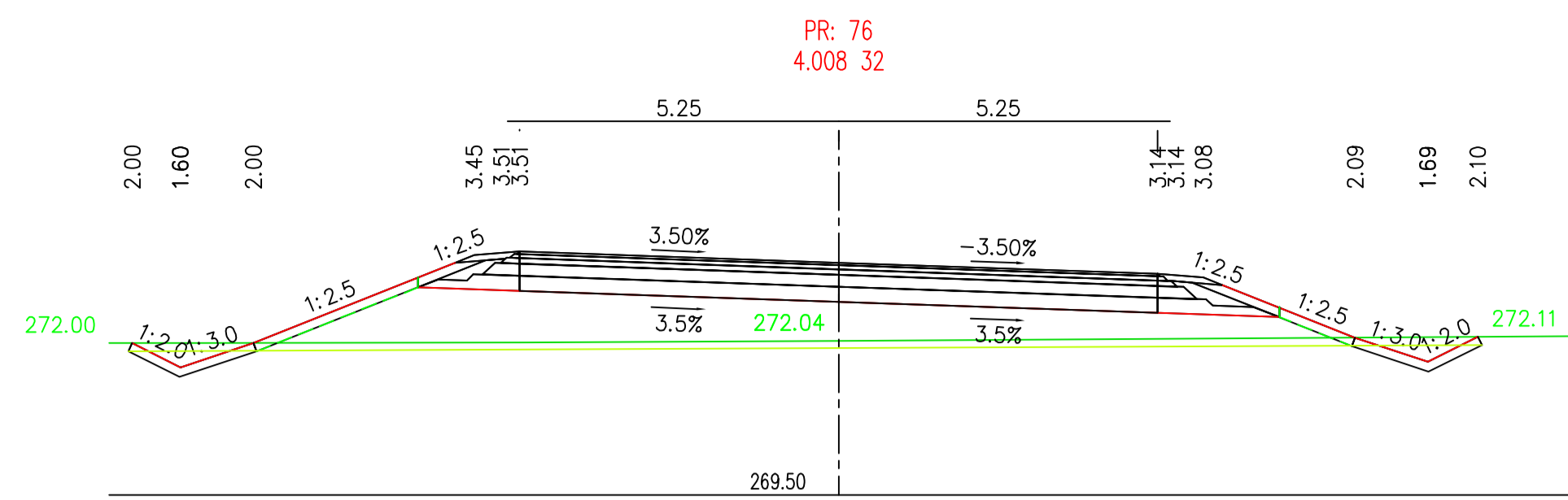


VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	
ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA
VEDOUcí PRÁCE:	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ
VEDOUcí PRÁCE:	Bc. JIŘÍ ŠTOVIČEK
VEDOUcí PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR
KRAJ:	PARDUBICKÝ
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY
PRÍLOHA:	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY
DATUM:	30.11.2012
FORMÁT:	A4
MĚRÍTKO:	1:100
STUPEŇ:	DP
Č.PŘÍLOHA:	C.1.5.11



VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK



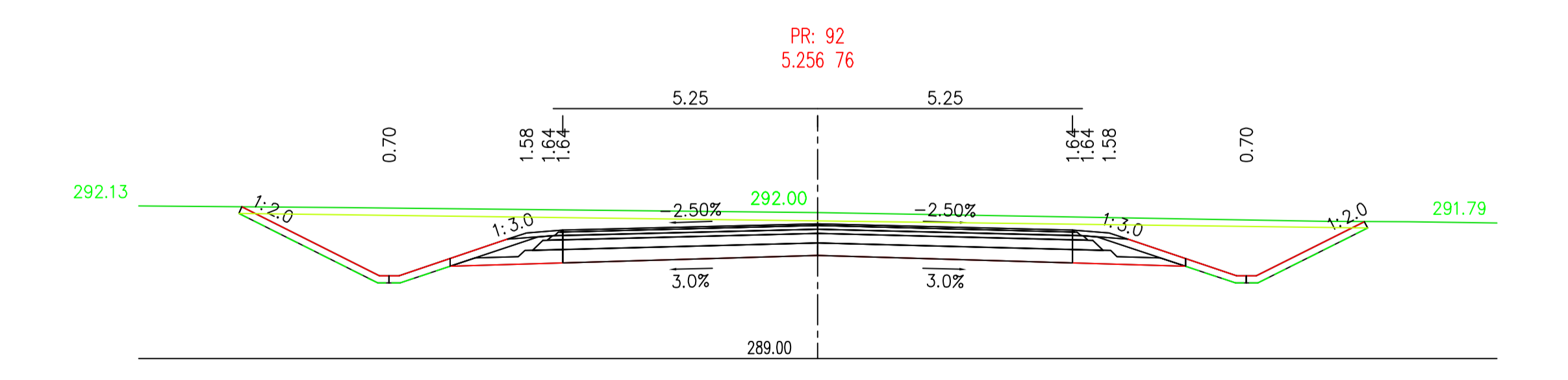
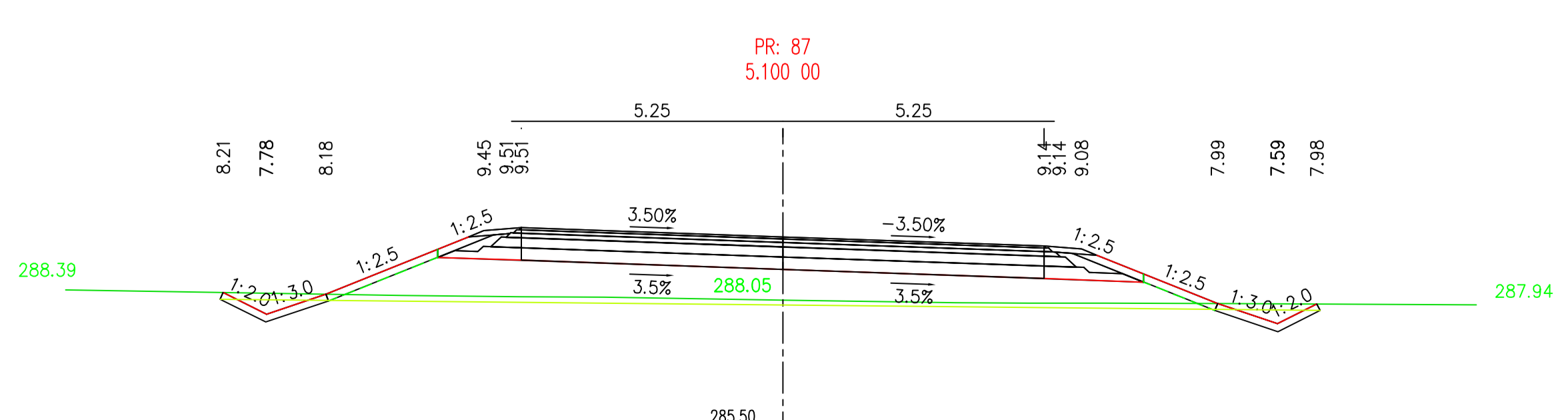
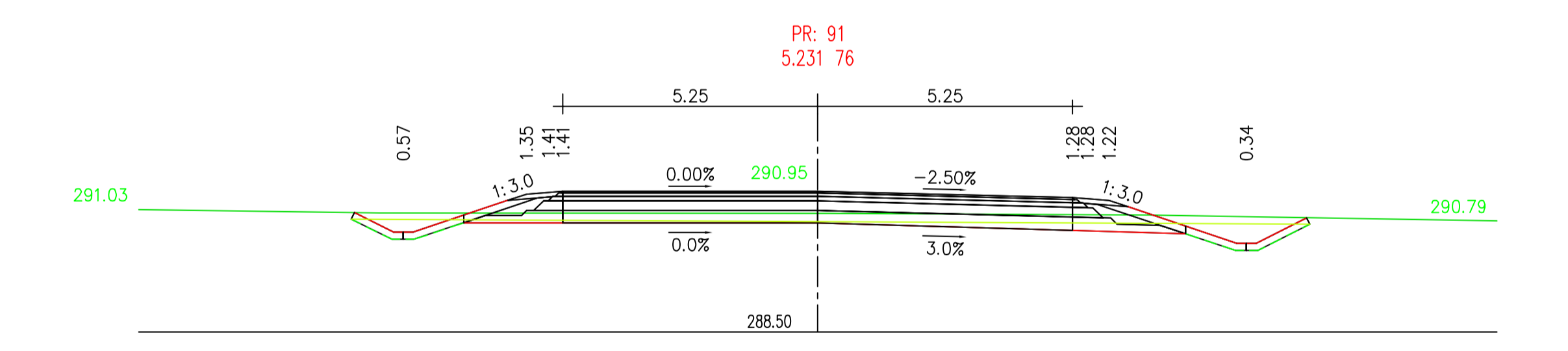
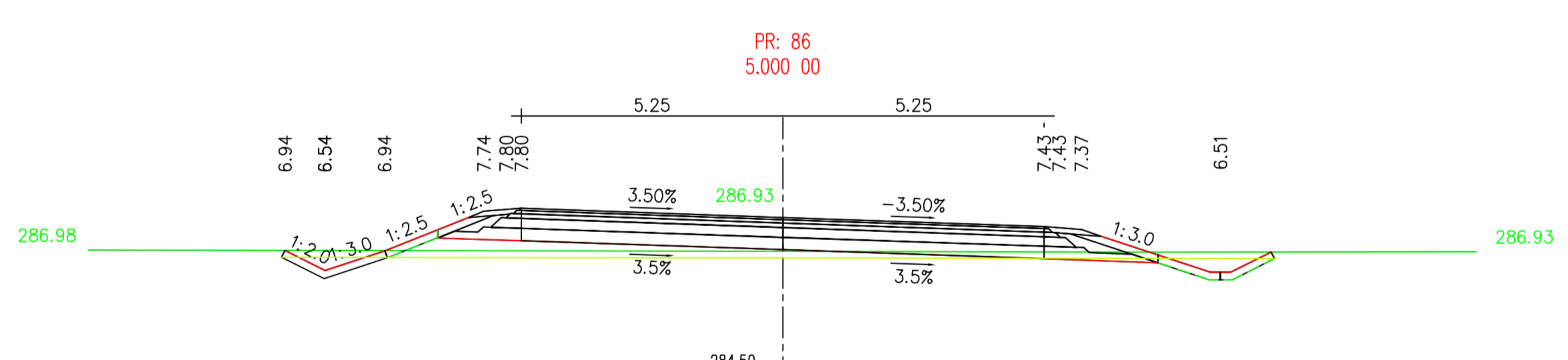
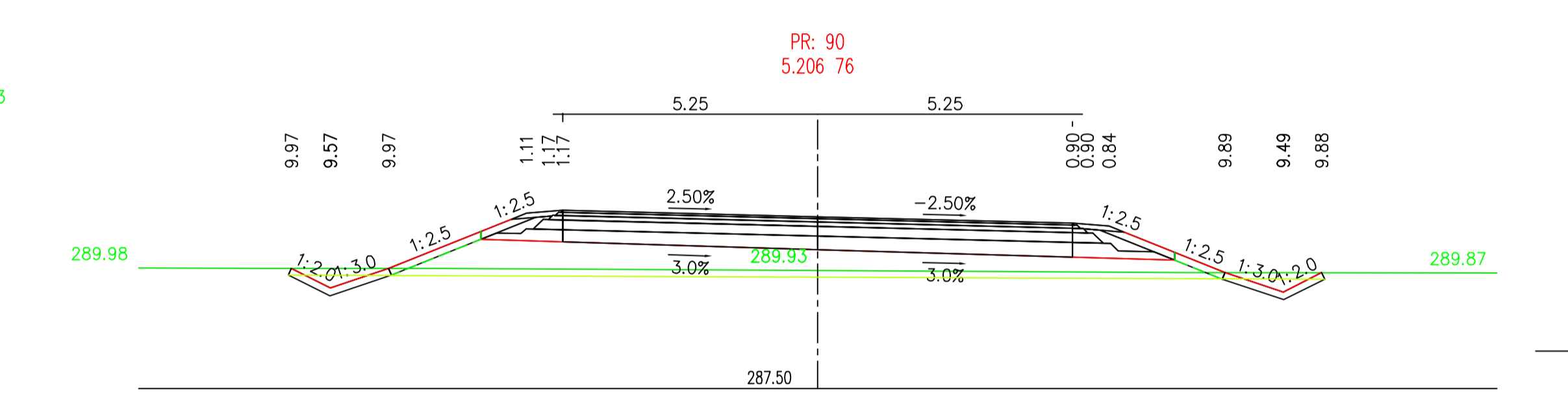
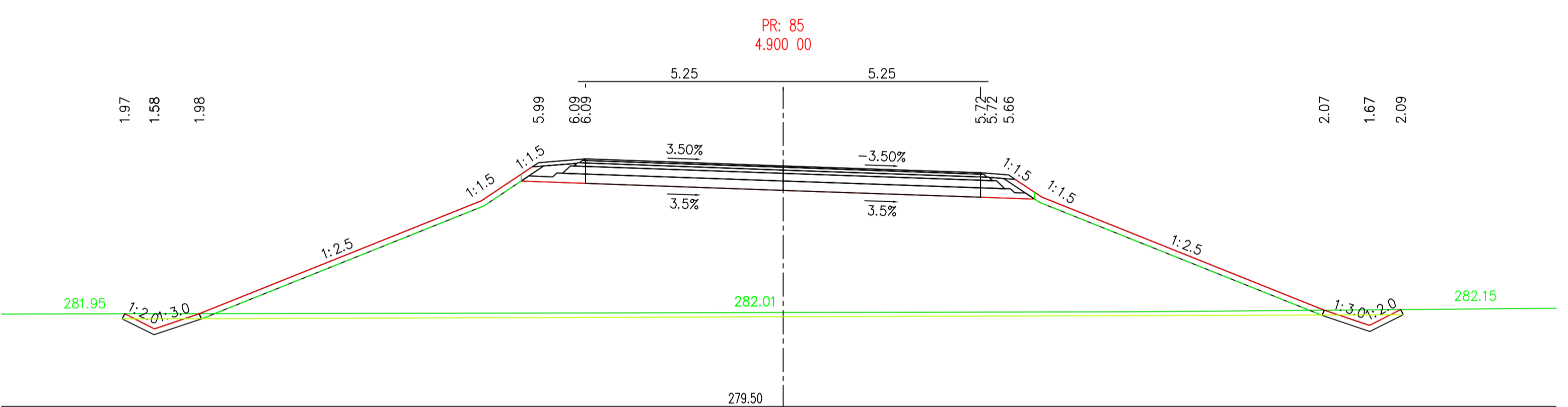
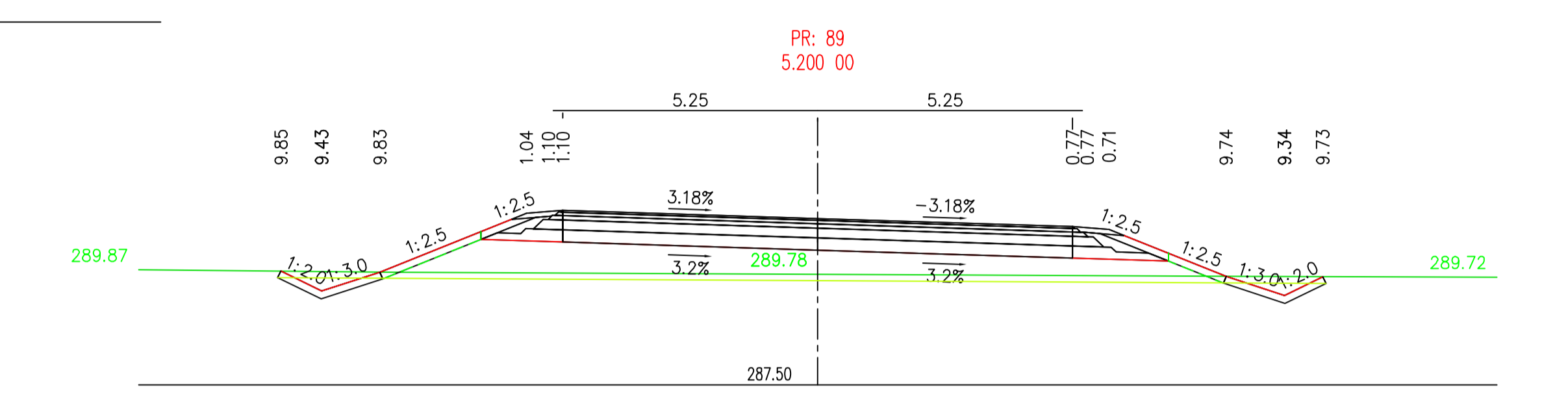
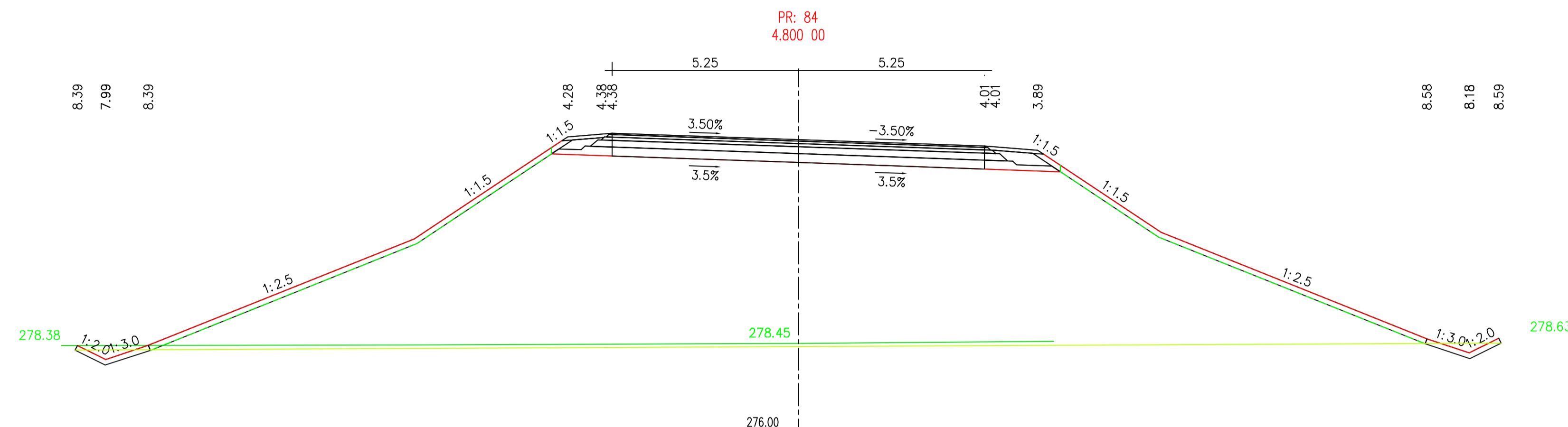
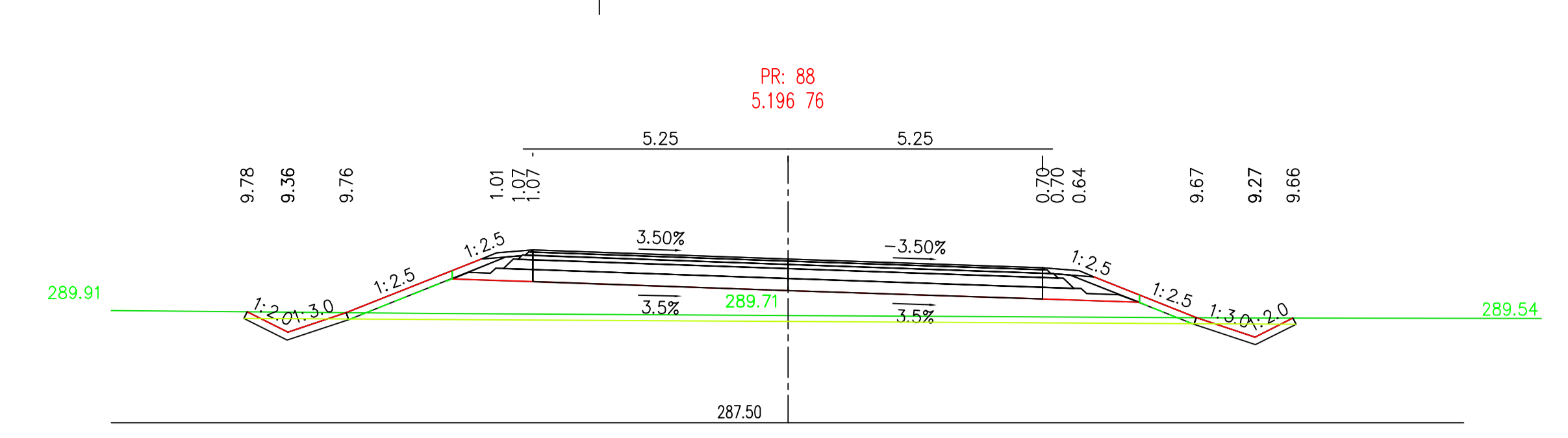
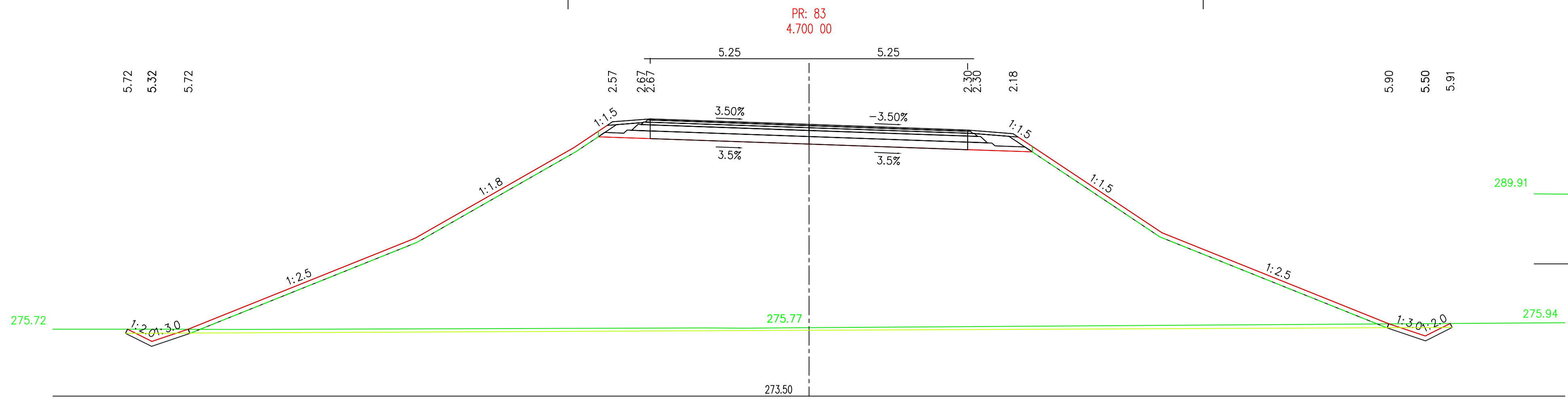
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
VYPRACOVAL:	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ		
VEDOUČÍ PRÁCE:	Bc. JIŘÍ ŠTOVIČEK		
KRAJ:	Ing. PAVEL LOPOUR		
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	DATUM:	30.11.2012
		FORMÁT:	A4
		MĚŘÍTKO:	1:100
		STUPEŇ:	DP
PŘÍLOHA:	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY	Č.PŘÍLOHY:	C.1.5.12

VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK




VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

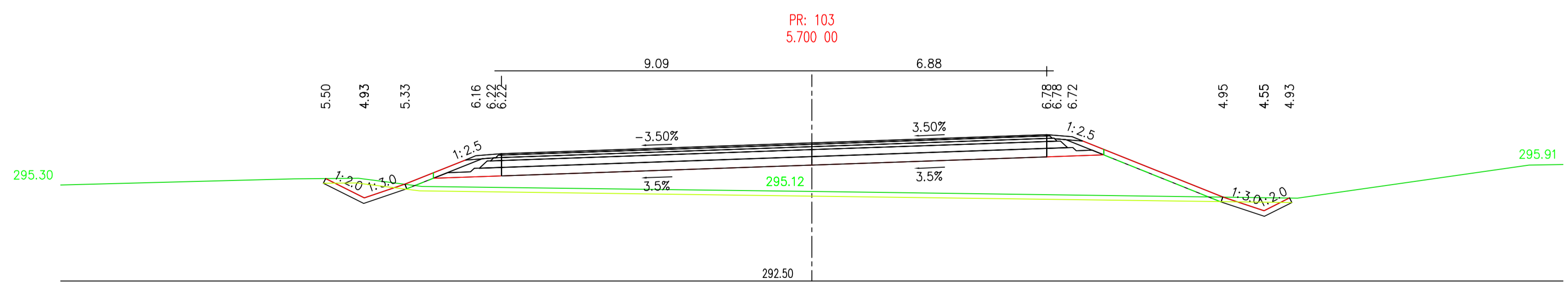
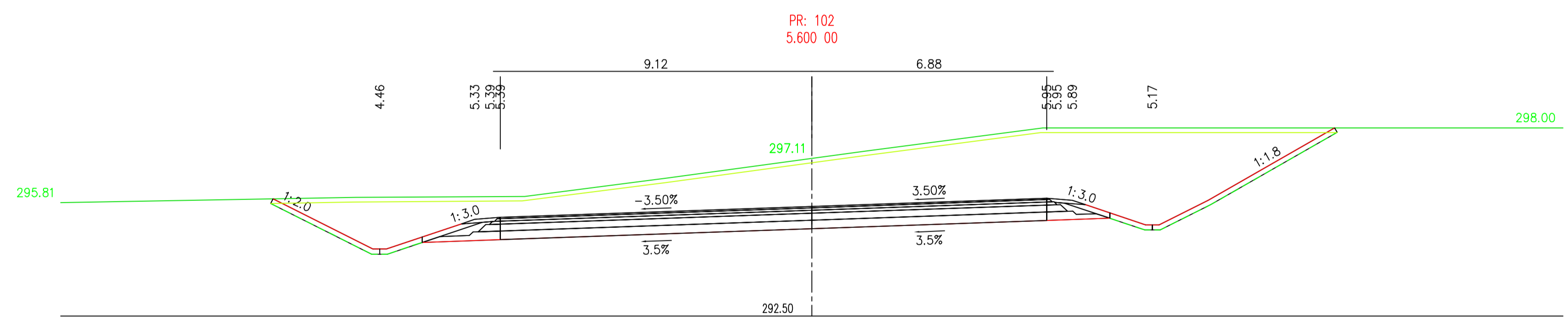
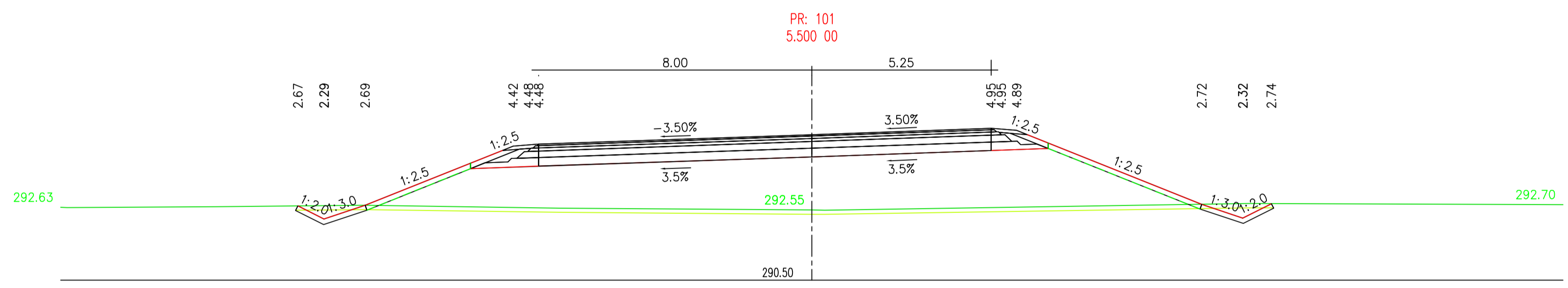
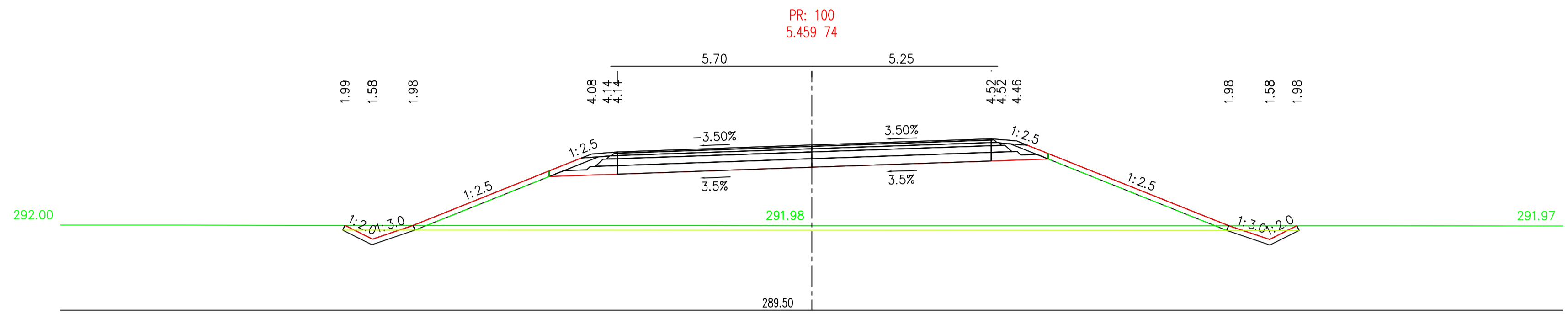
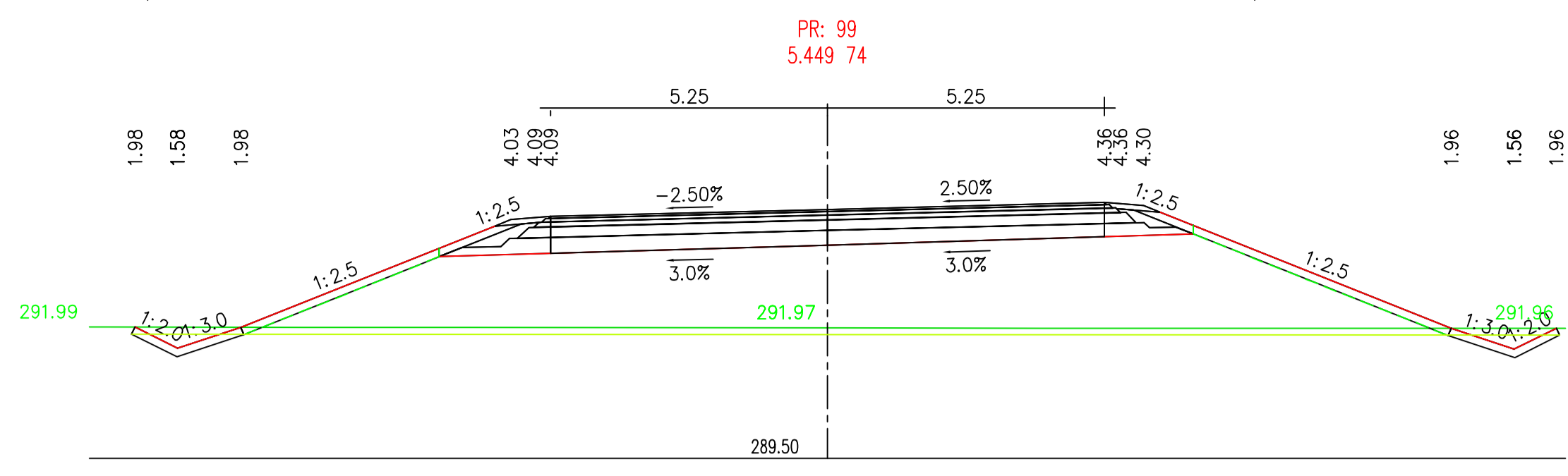
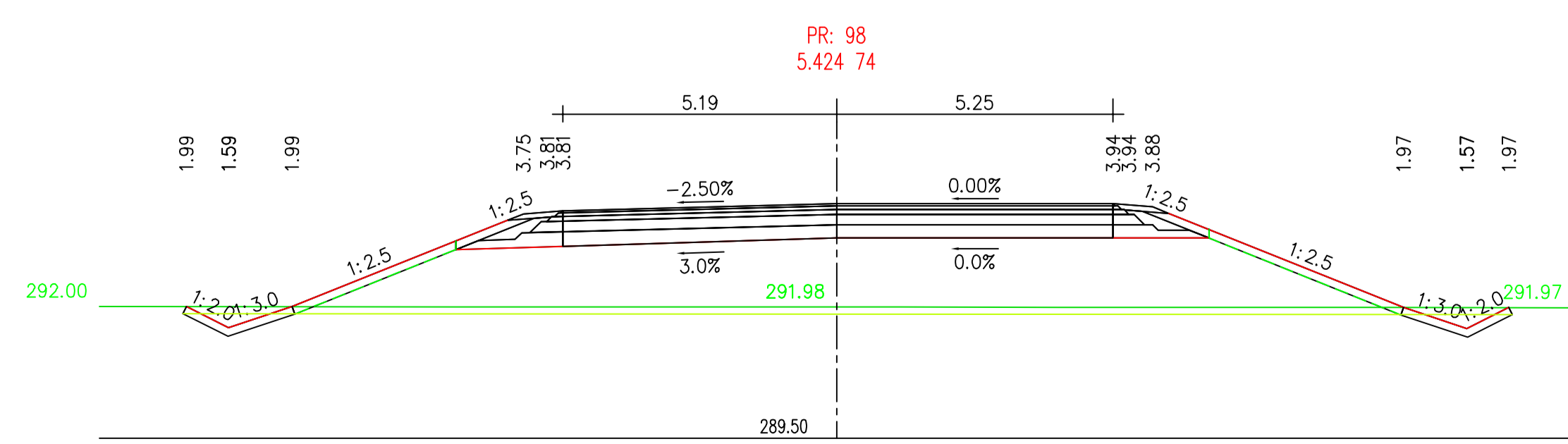
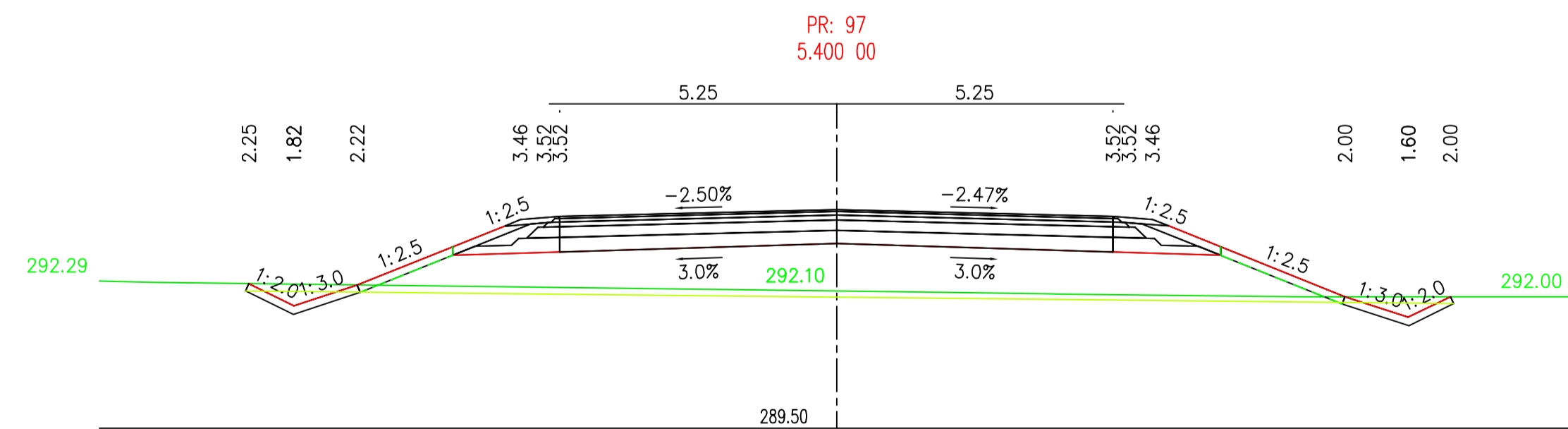
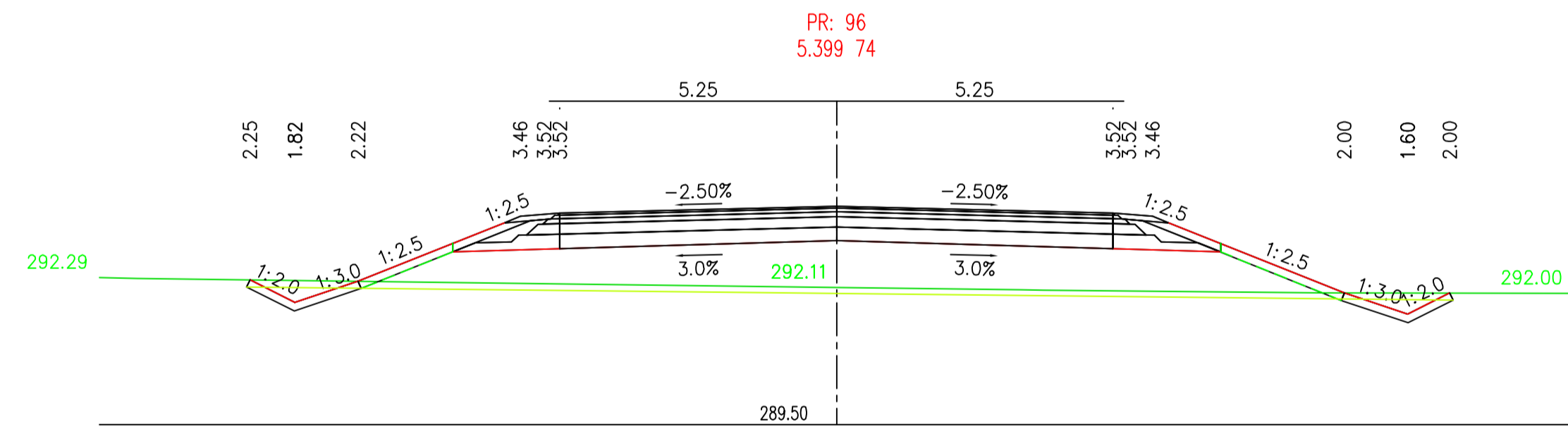
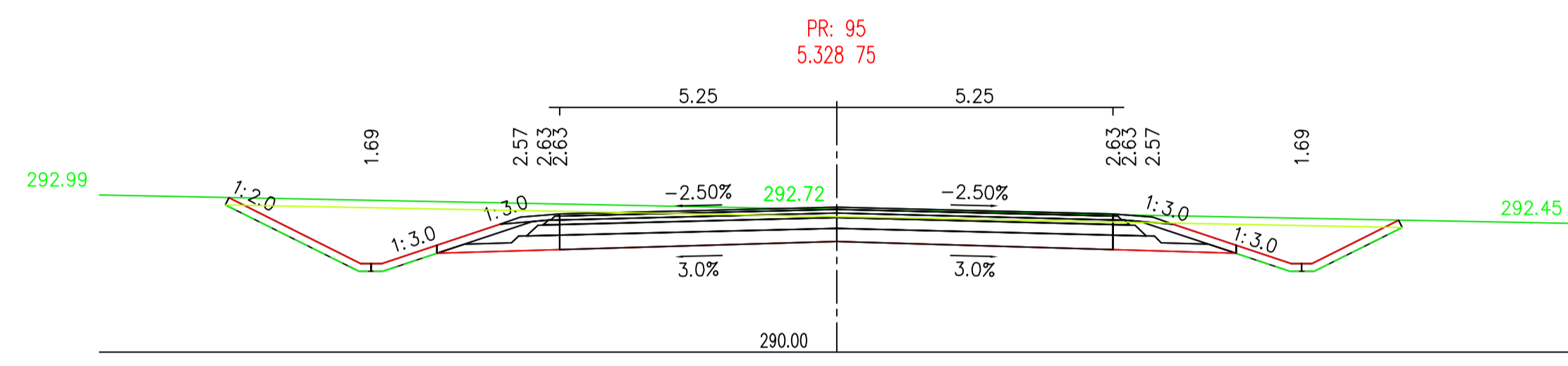
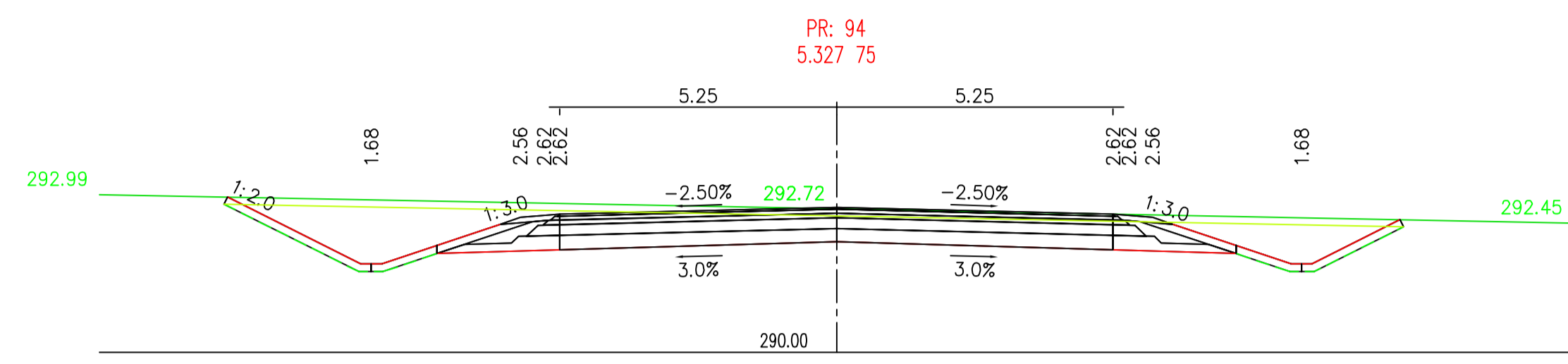
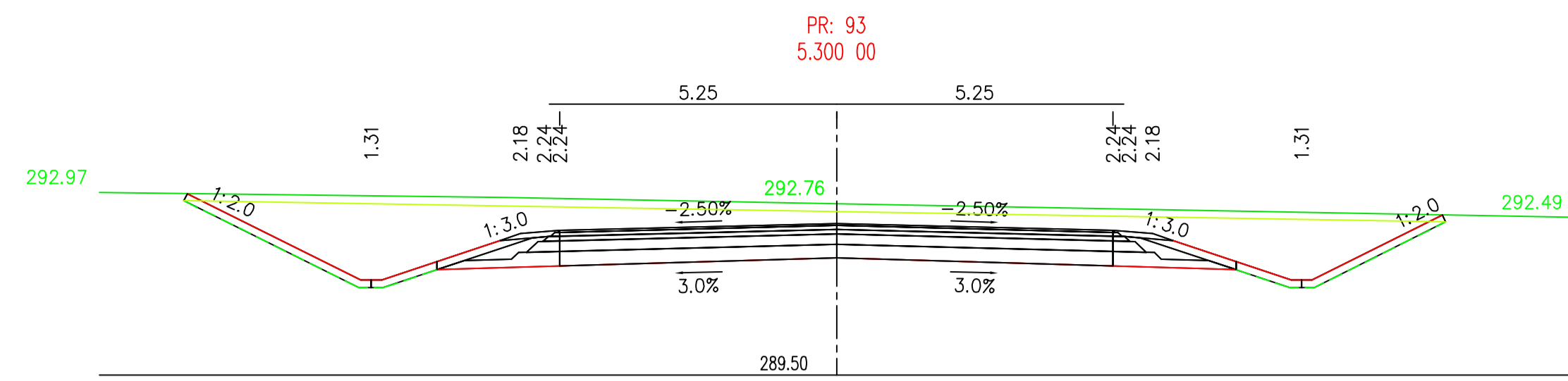


VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV


ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	
VYPRACOVAL:	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ	
VEDOUČÍ PRÁCE:	Bc. JIŘÍ ŠTOVIČEK	Univerzita Pardubice
KRAJ:	Ing. PAVEL LOPOUR	Dopravní fakulta Jana Pernera
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	DATUM:
		FORMÁT:
		MĚŘÍTKO:
		STUPEŇ:
PŘÍLOHA:	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY	Č.PŘÍLOHY:

VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

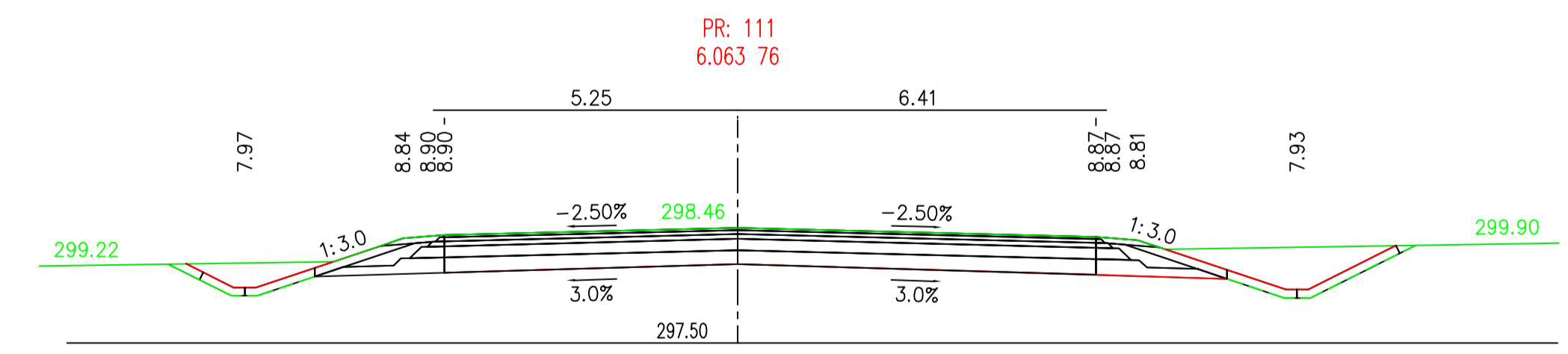
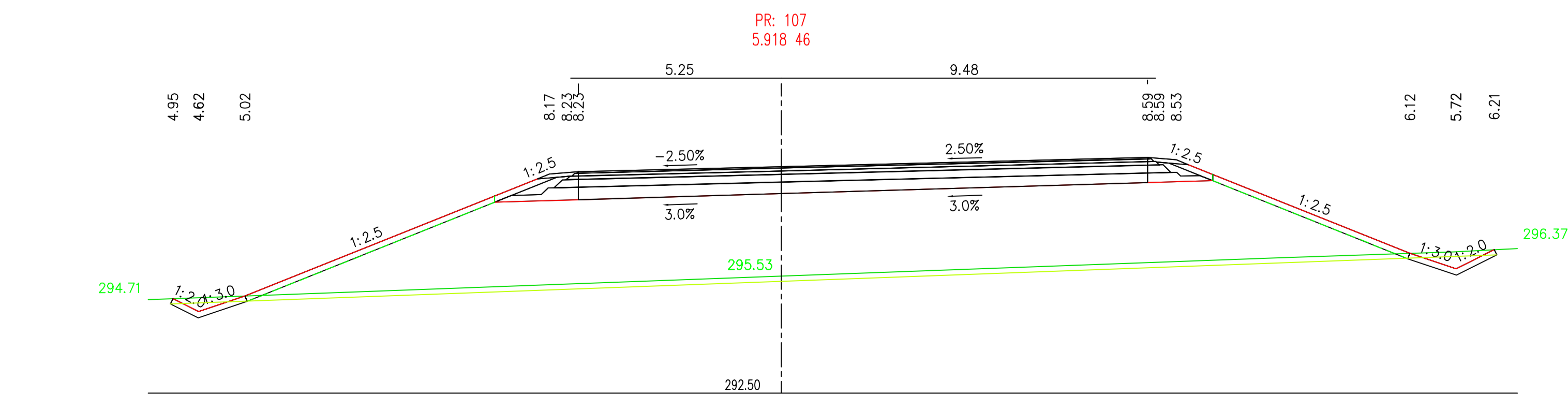
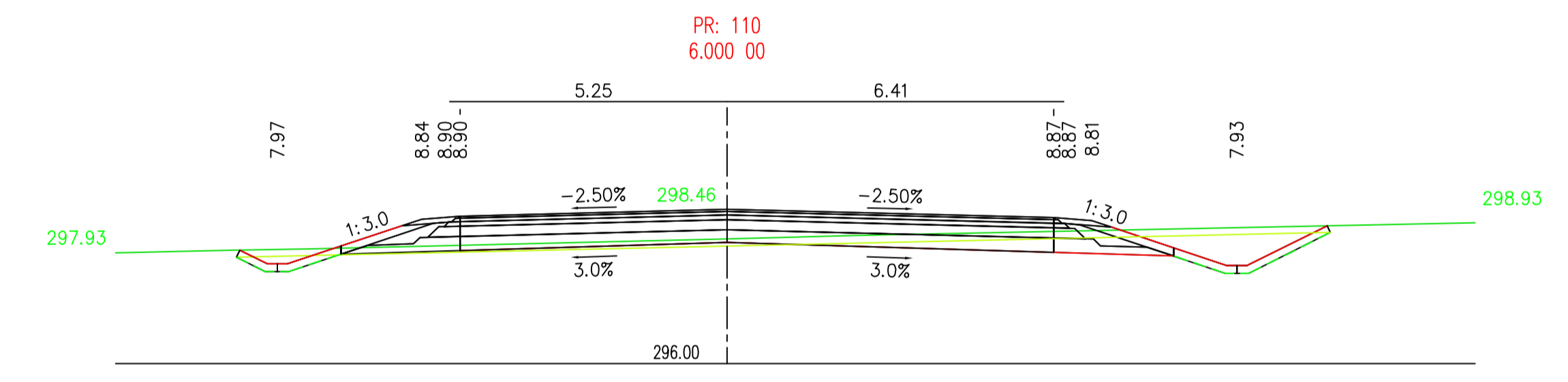
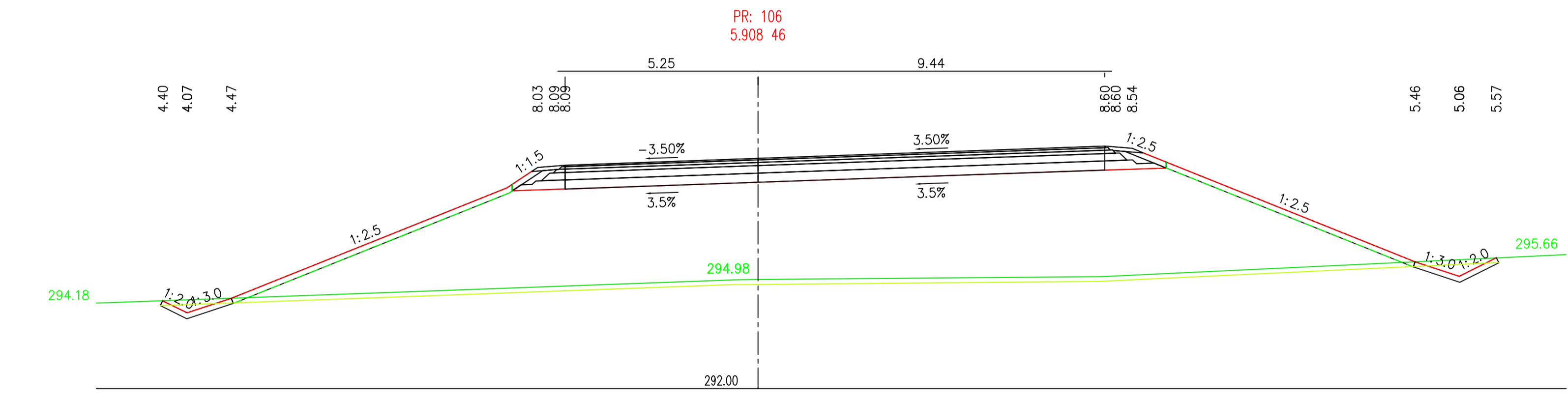
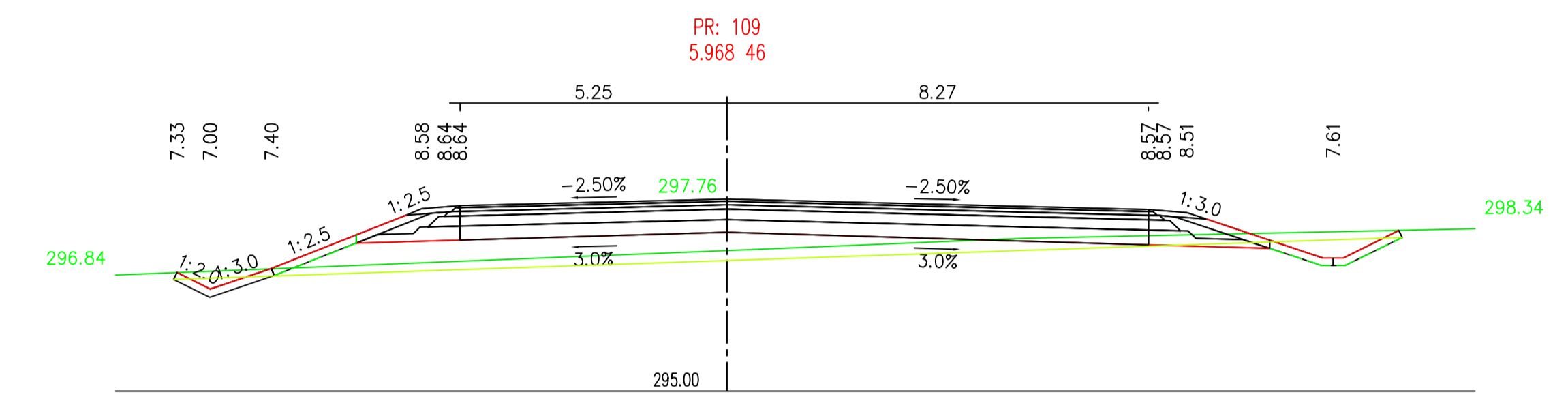
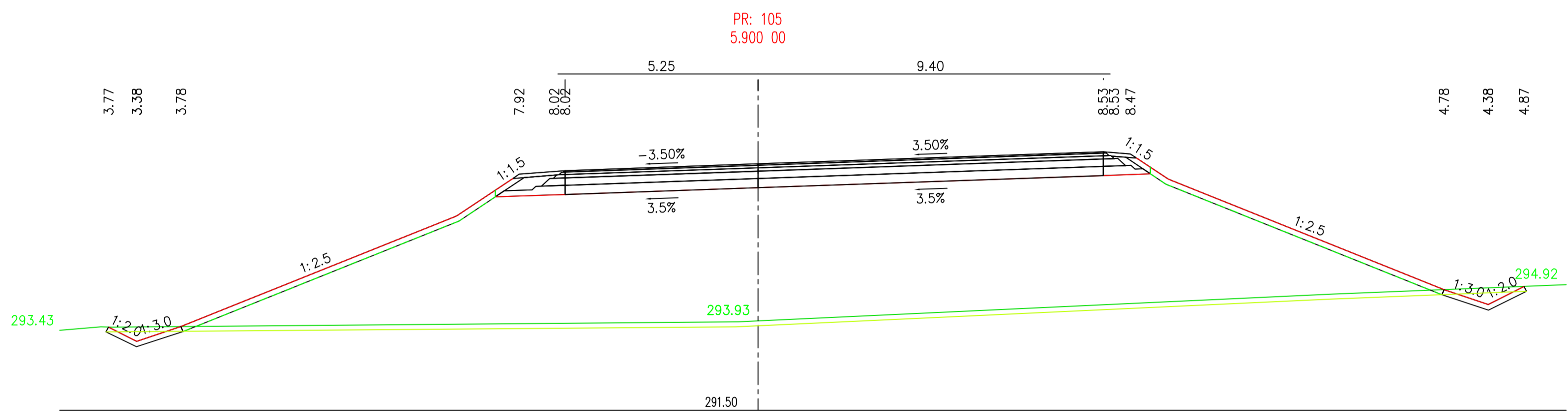
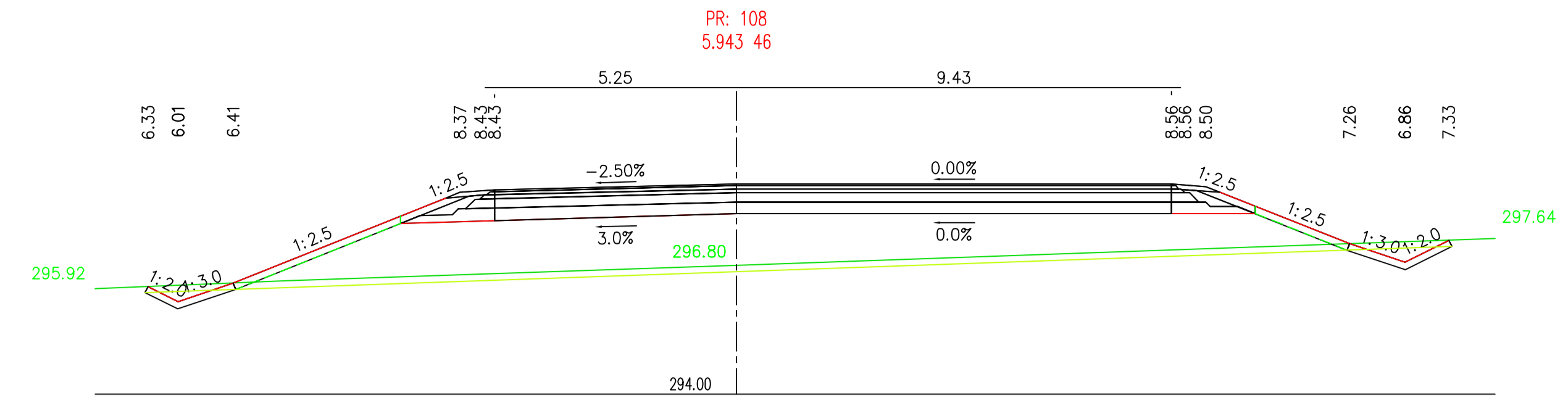
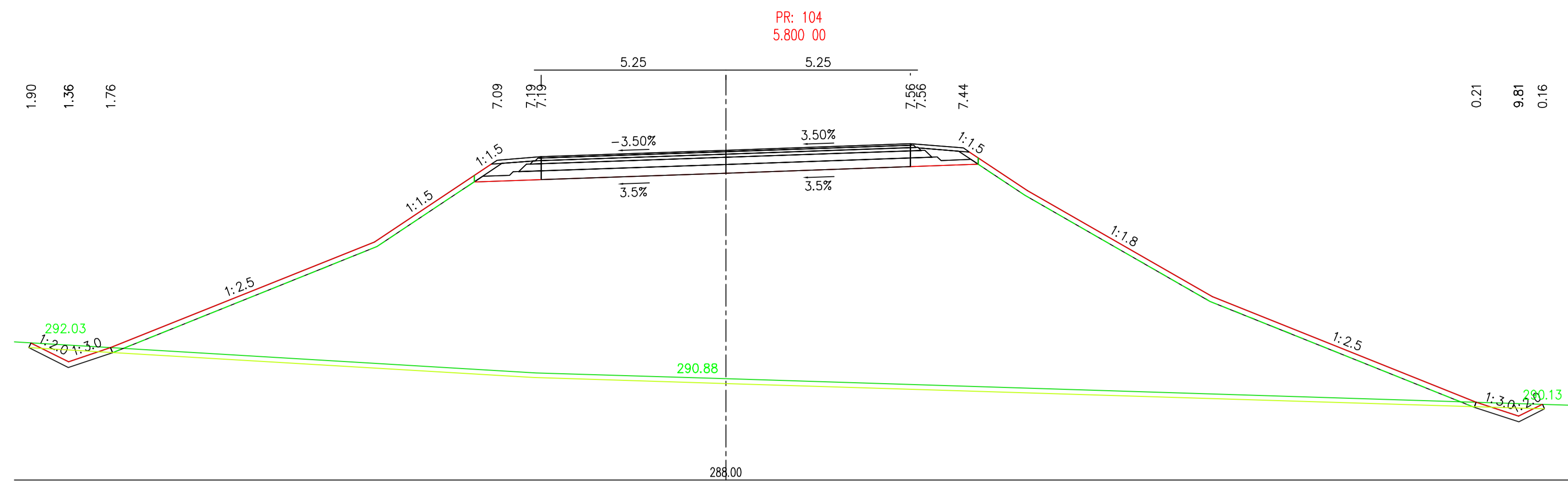


VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV


ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
VEDOUcí PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR		
KRAJ:	PARDUBICKÝ		
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	DATUM:	30.11.2012
		FORMÁT:	8 A4
		MĚŘÍTKO:	1:100
		STUPEŇ:	DP
PŘÍLOHA:	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY	Č.PŘÍLOHY:	C.1.5.14

VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

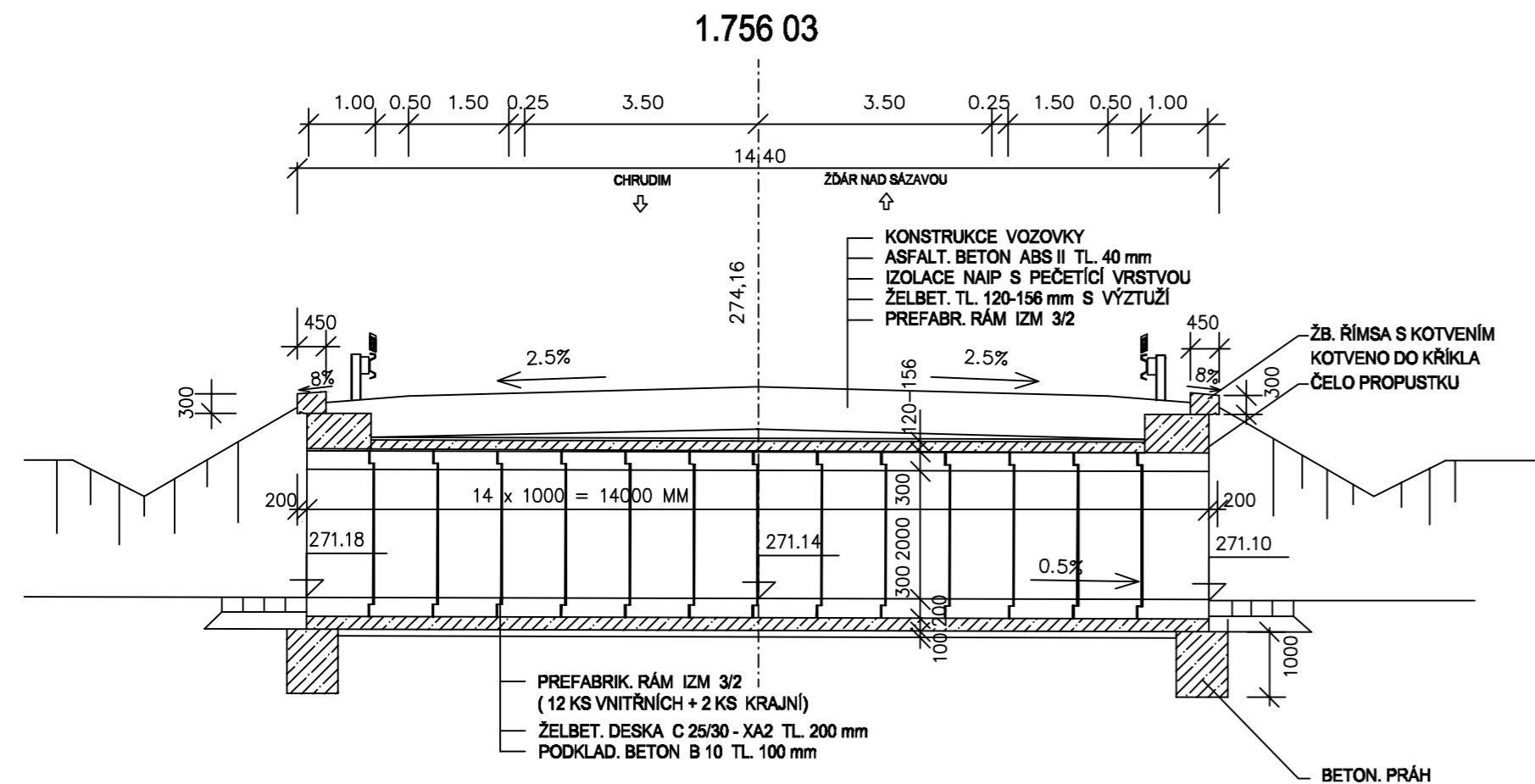


VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

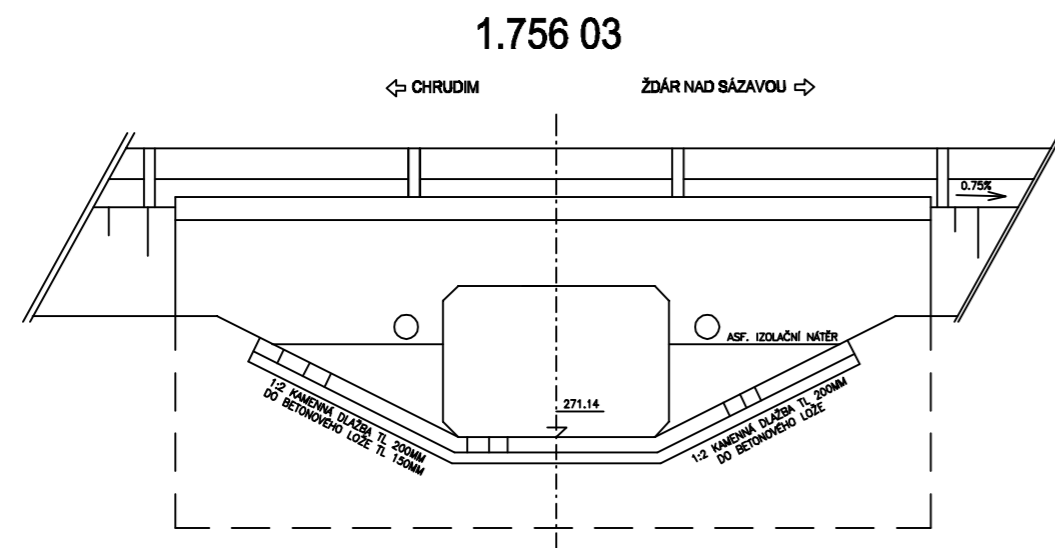
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Doprvní fakulta Jana Pernera	
VEDOUcí PRÁCE:	Bc. JIŘÍ ŠTOVÍČEK		
KRAJ:	PARDUBICKÝ	DATUM:	30.11.2012
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	FORMÁT:	A4
		MĚŘÍTKO:	1:100
		STUPEŇ:	DP
PRÍLOHA:	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY	Č.PŘÍLOHY:	C.1.5.15

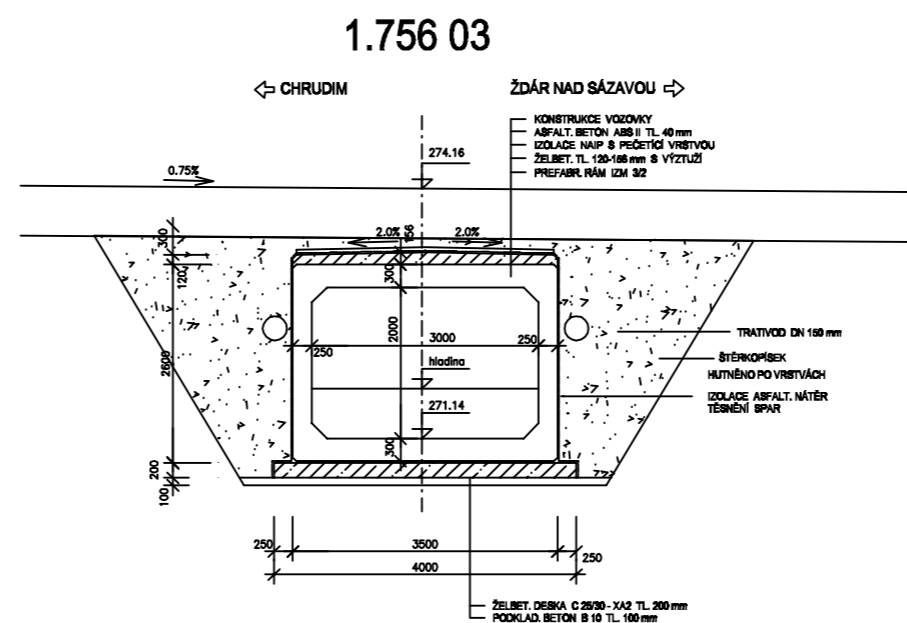
PODÉLNÝ ŘEZ 1 : 100



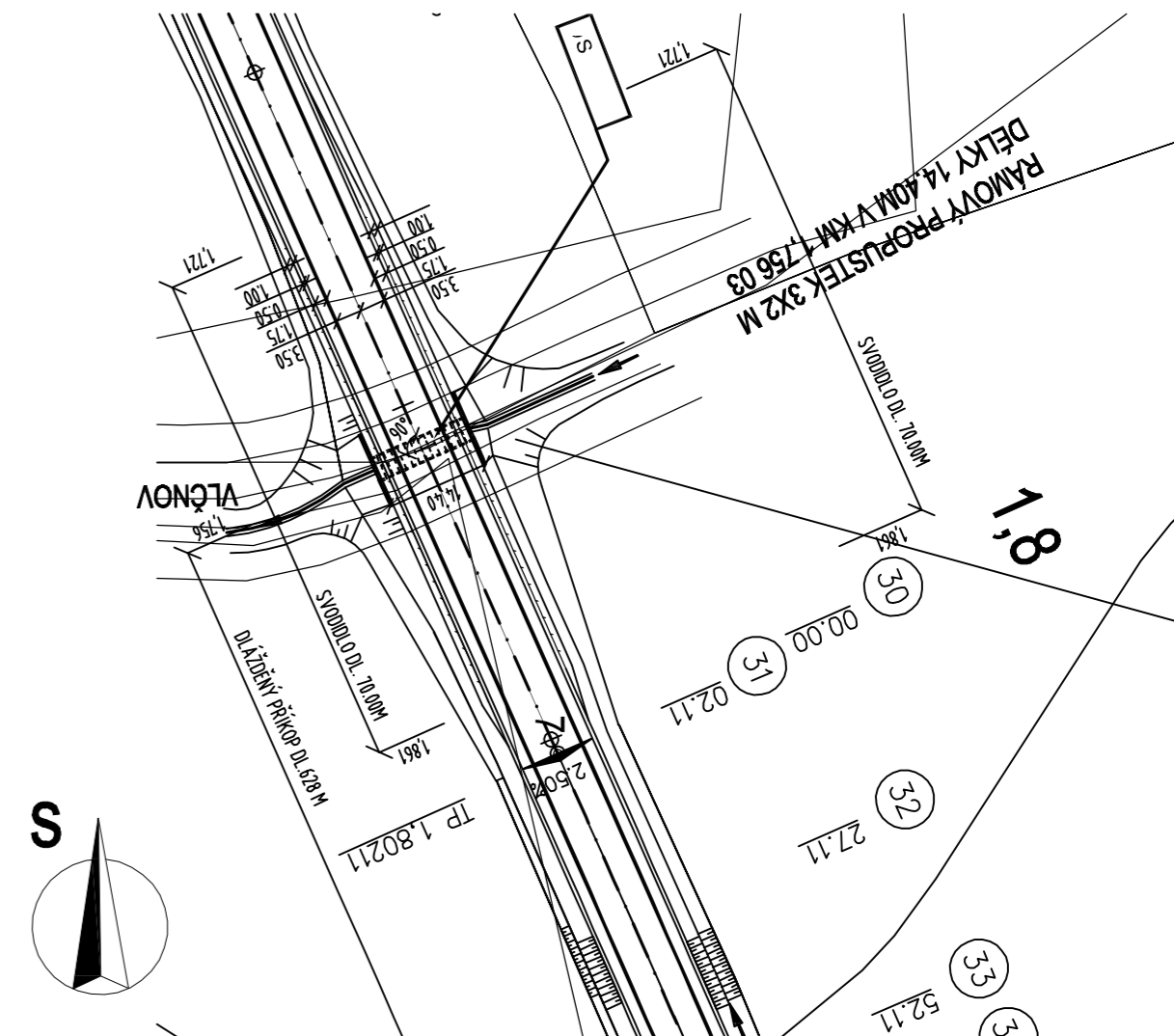
POHLED BOČNÍ




PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100



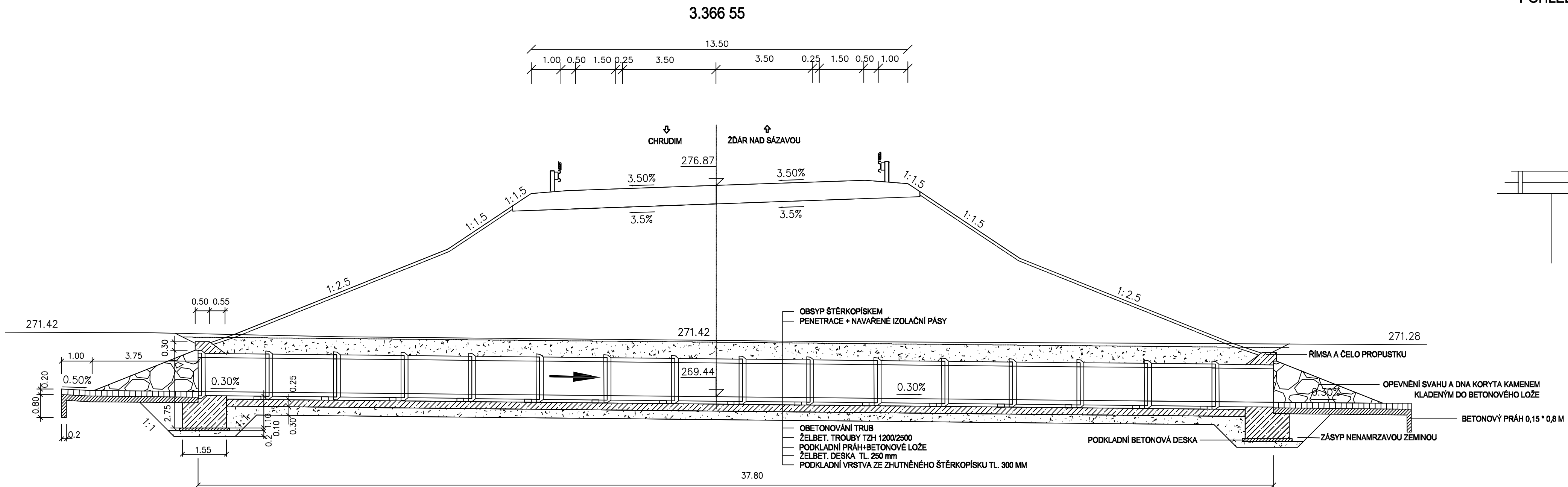
SITUACE 1:1000



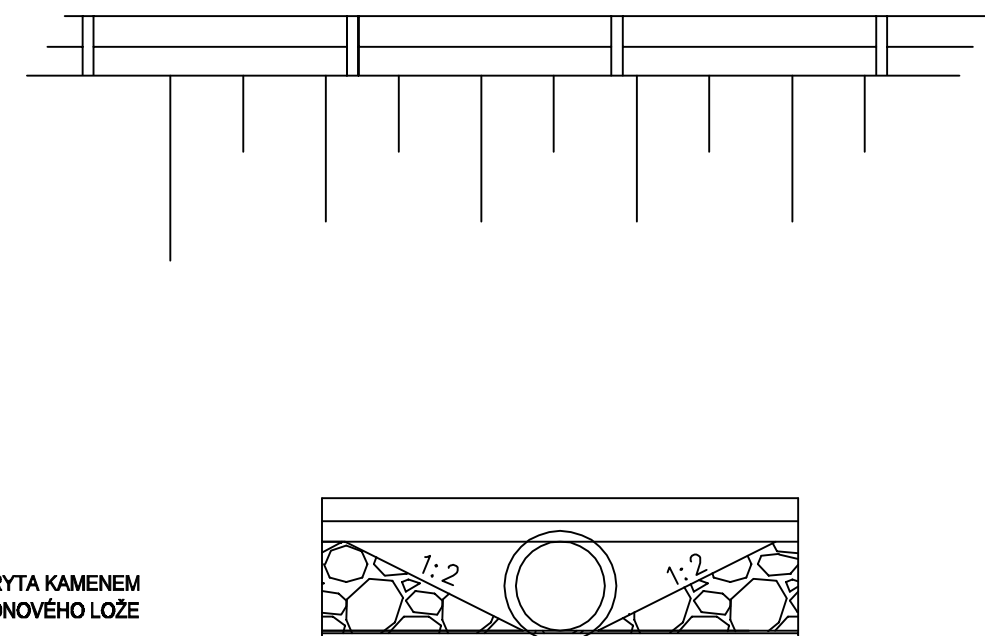
VÝSKOVÝ SYSTÉM BpV

ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ	
VYPRACOVAL:	Bc. JIŘÍ ŠŤOVÍČEK	
VEDOUČÍ PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR	
KRAJ: PARDUBICKÝ		
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	DATUM: 30.11.2012
		FORMÁT: 14A4
		MĚŘÍTKO: 1:1000
		STUPEŇ: DP
PŘÍLOHA: VÝKRES STUDIE SO 112		Č.PŘÍLOHY: C.2.1.1

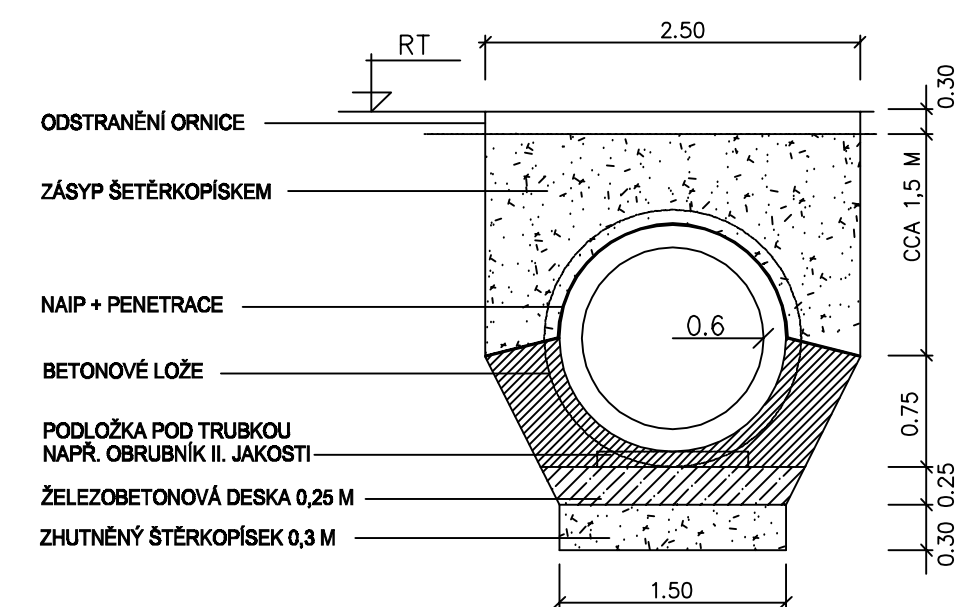
PODÉLNÝ ŘEZ 1:100



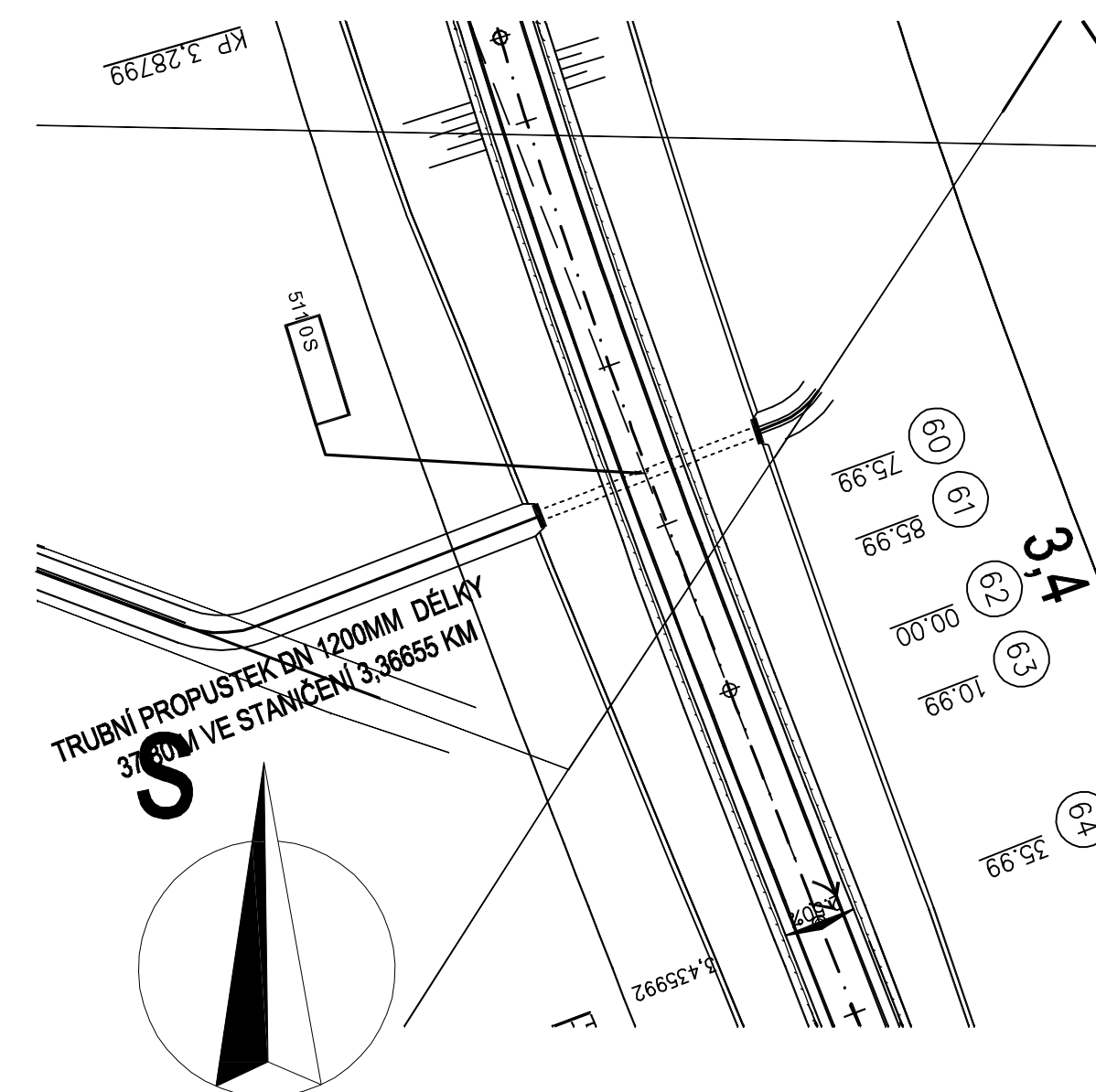
POHLED NA VÝTOK 1:100




DETAIL OSAZENÍ POTRUBÍ DO BETONOVÉHO LOŽE 1:50



SITUACE 1:1000



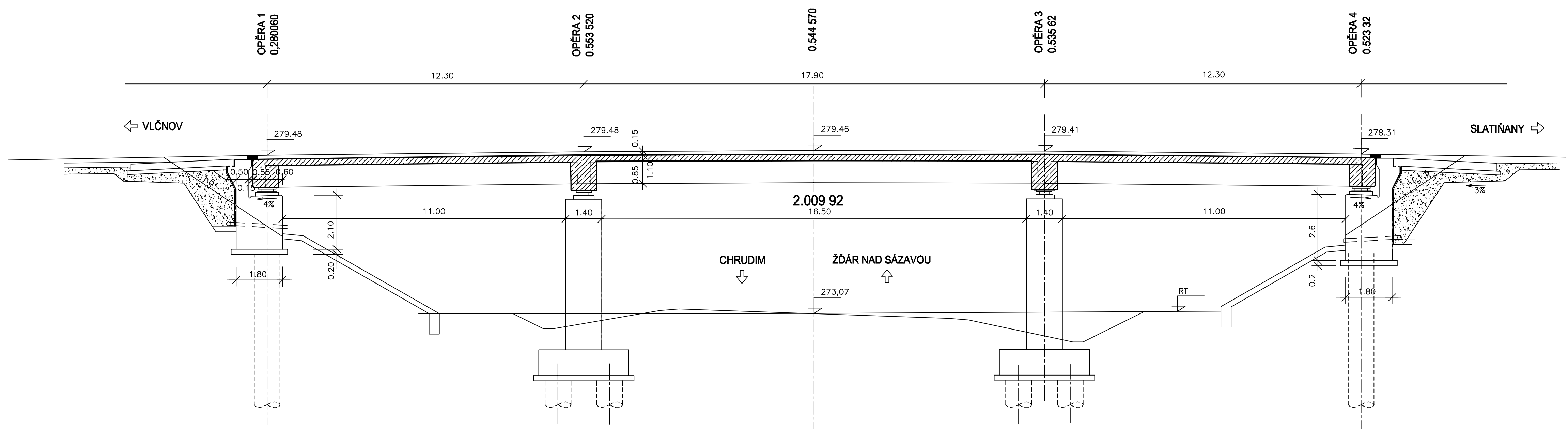
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
VYPRACOVAL:	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ Bc. JIŘÍ ŠŤOVIČEK		
VEDOUČÍ PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR		
KRAJ:	PARDOBICKÝ		
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	DATUM:	30.11.2012
		FORMÁT:	14A4
		MĚŘÍTKO:	1:1000
		STUPEŇ:	DP
PŘÍLOHA:	VÝKRES STUDIE SO 115	Č.PŘÍLOHY:	C.2.1.2



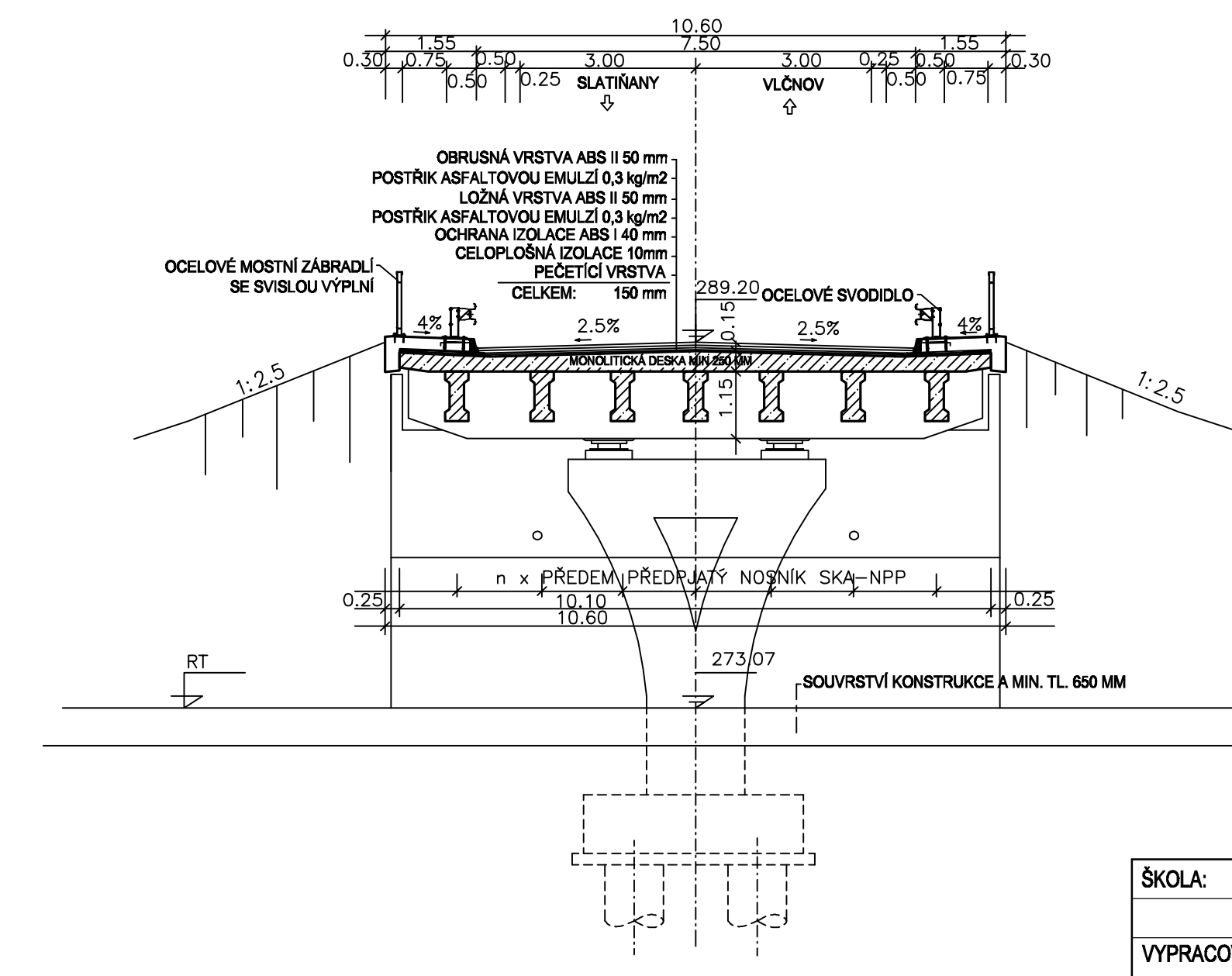
VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

## PODÉLNÝ ŘEZ 1:100

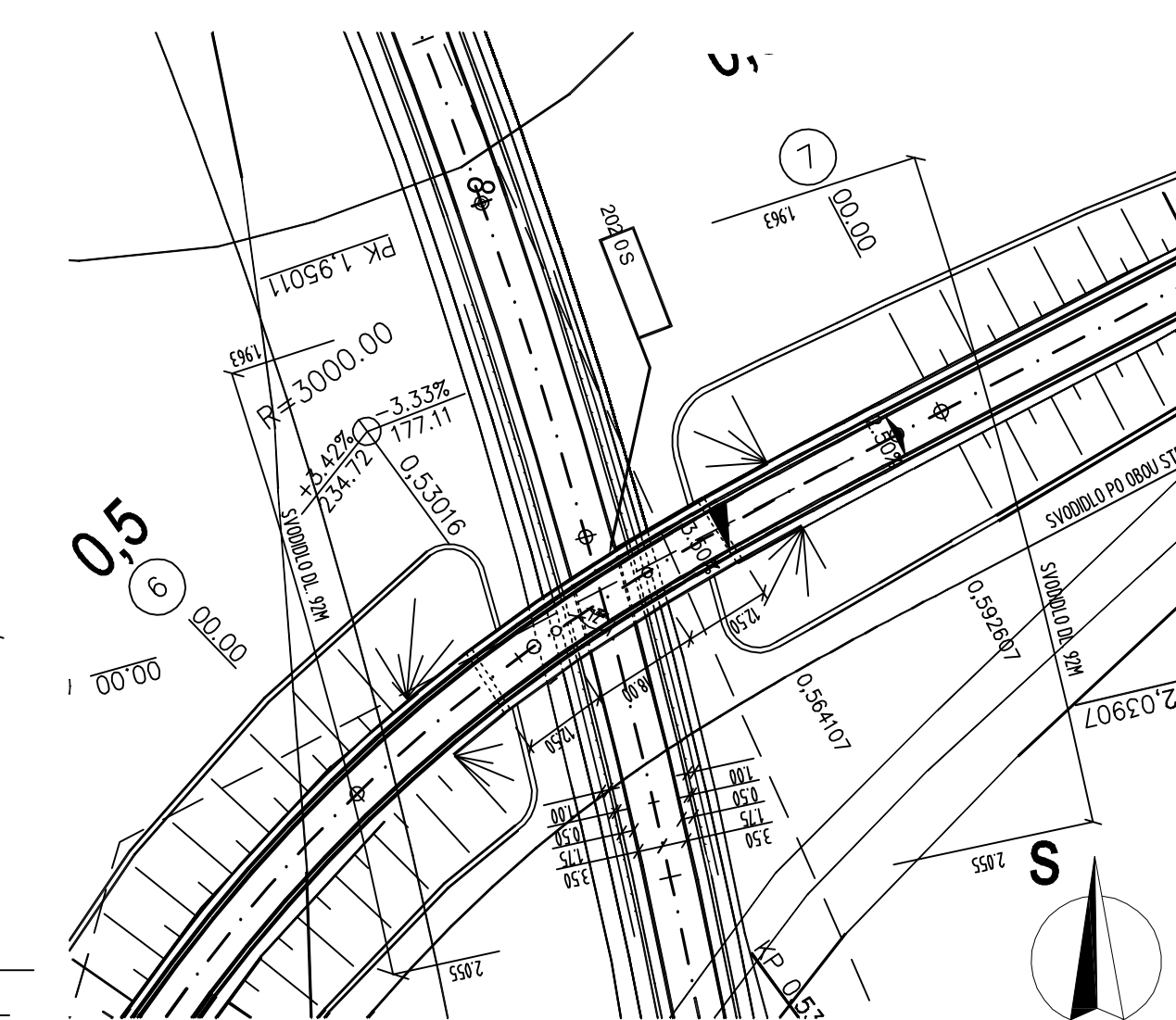


VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK


## PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100



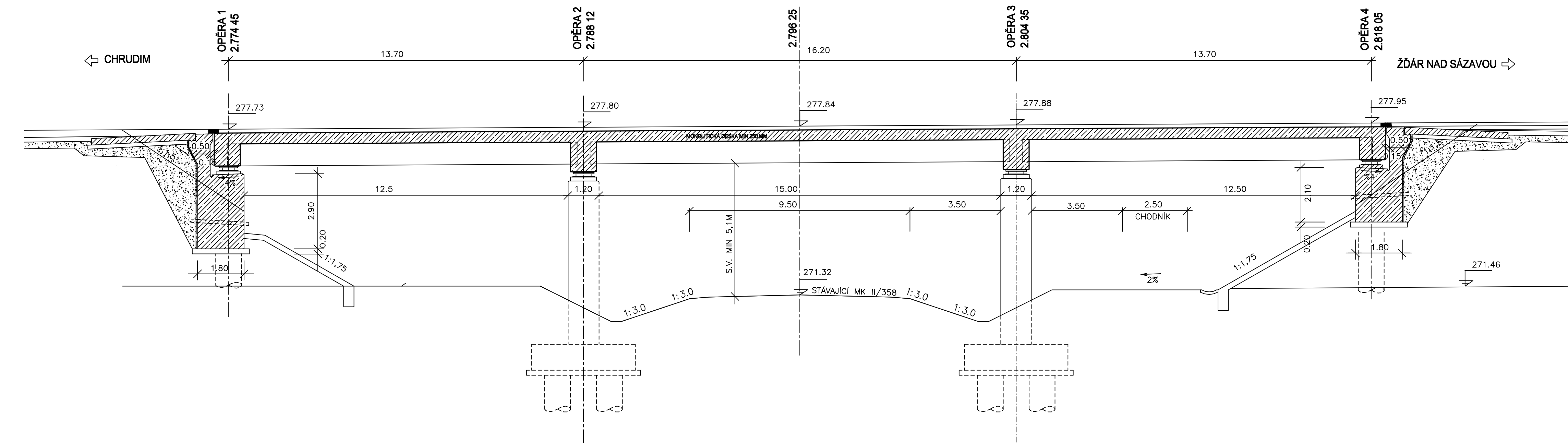
## SITUACE 1:1000



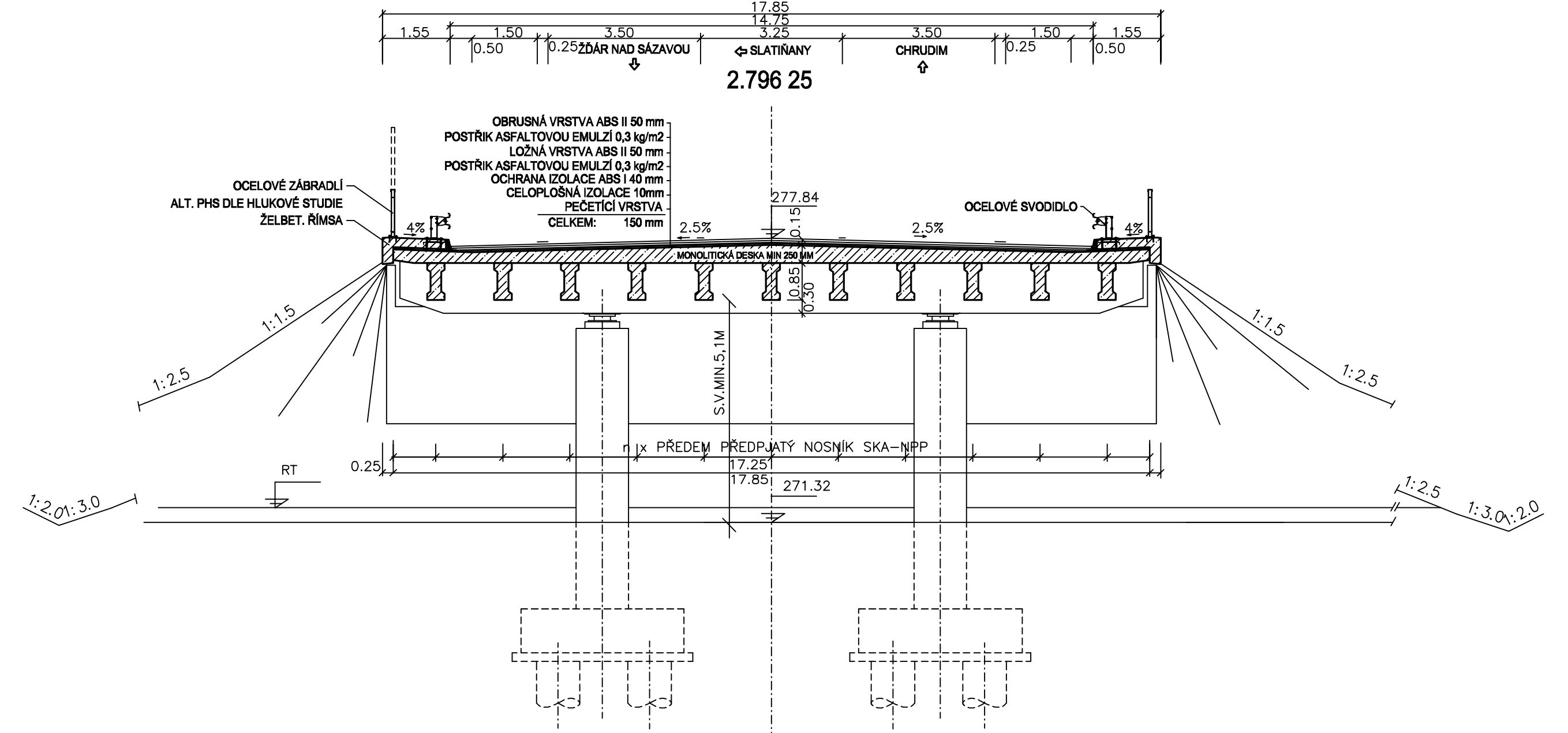
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
VYPRACOVAL:	Bc. JIŘÍ ŠTOVIČEK		
VEDOUČÍ PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR		
KRAJ:	PARDUBICKÝ		
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	DATUM:	30.11.2012
		FORMÁT:	14A4
		MĚŘÍTKO:	1:1000
		STUPEŇ:	DP
PŘÍLOHA:	VÝKRES - STUDIE SO 202	Č.PŘÍLOHY:	C.2.1.5

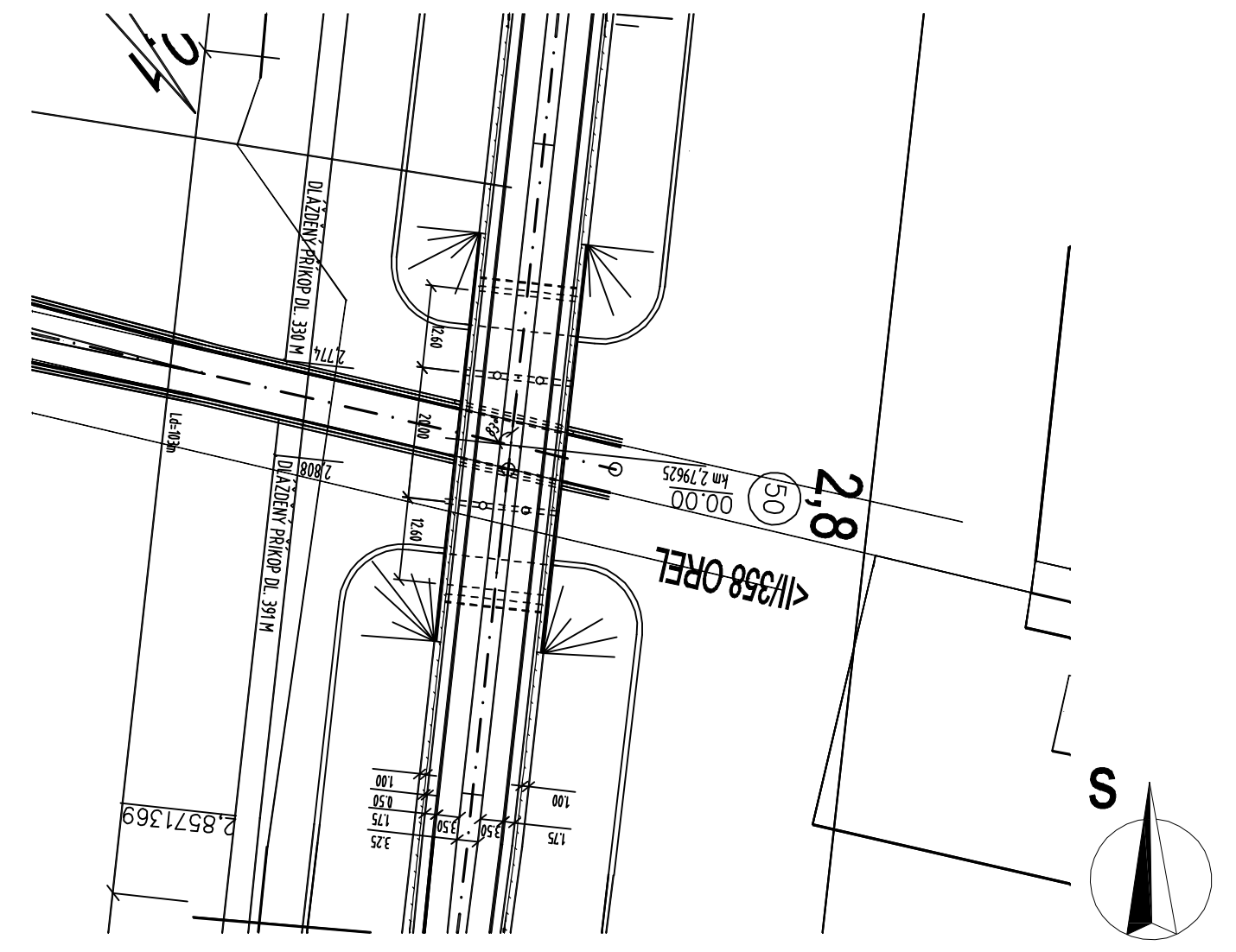
### PODÉLNÝ ŘEZ 1:100




### PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100



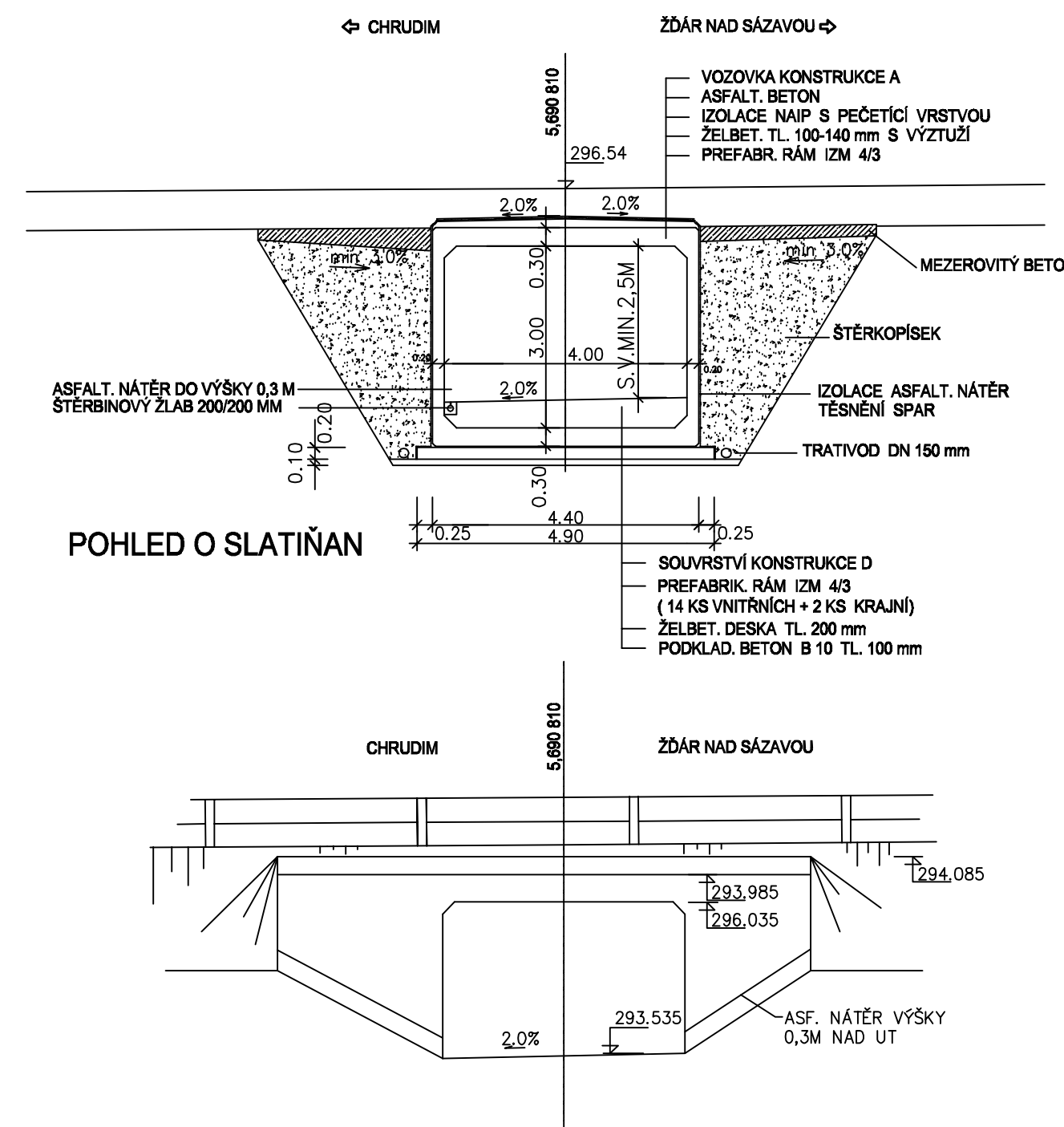
### SITUACE 1:1000



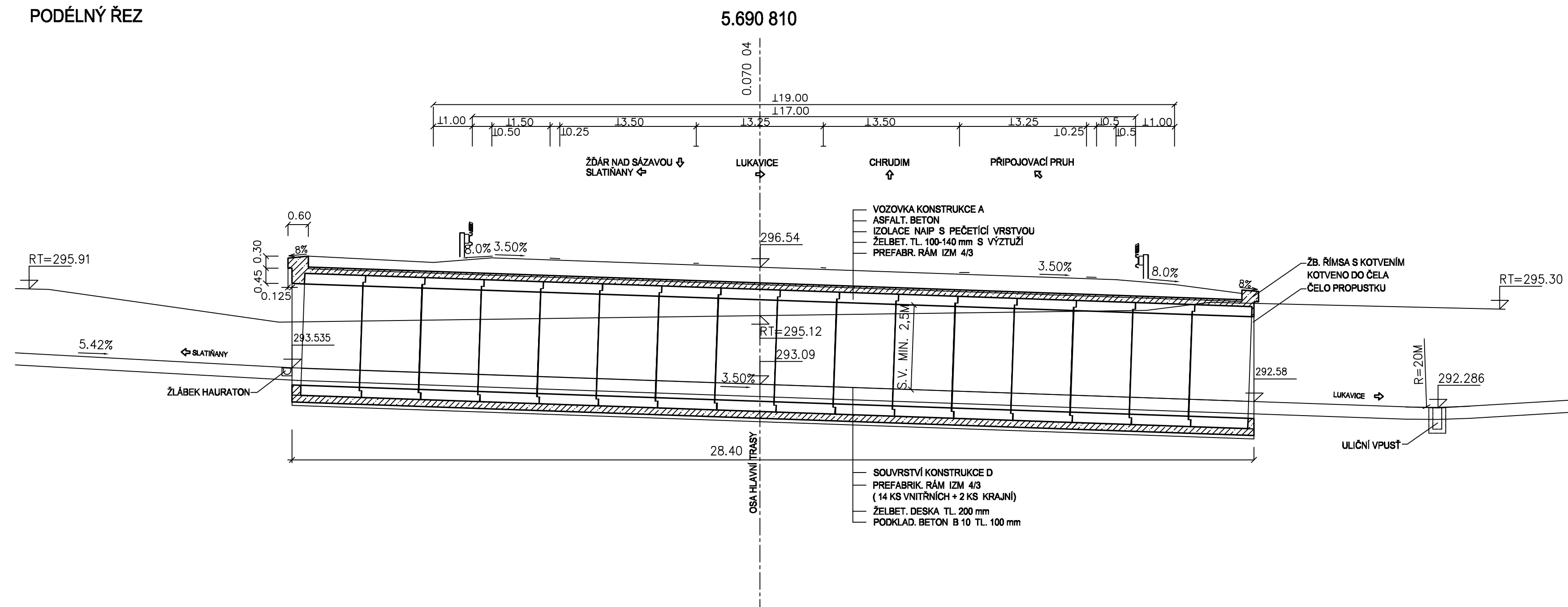
ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
VYPRACOVAL:	Bc. JIŘÍ ŠTOVÍČEK		
VEDOUČÍ PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR		
KRAJ: PARDUBICKÝ			
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	DATUM:	30.11.2012
		FORMÁT:	14A4
		MĚŘÍTKO:	1:1000
		STUPEŇ:	DP
PŘÍLOHA:	VÝKRES STUDIE SO 203	Č.PŘÍLOHY:	C.2.1.6



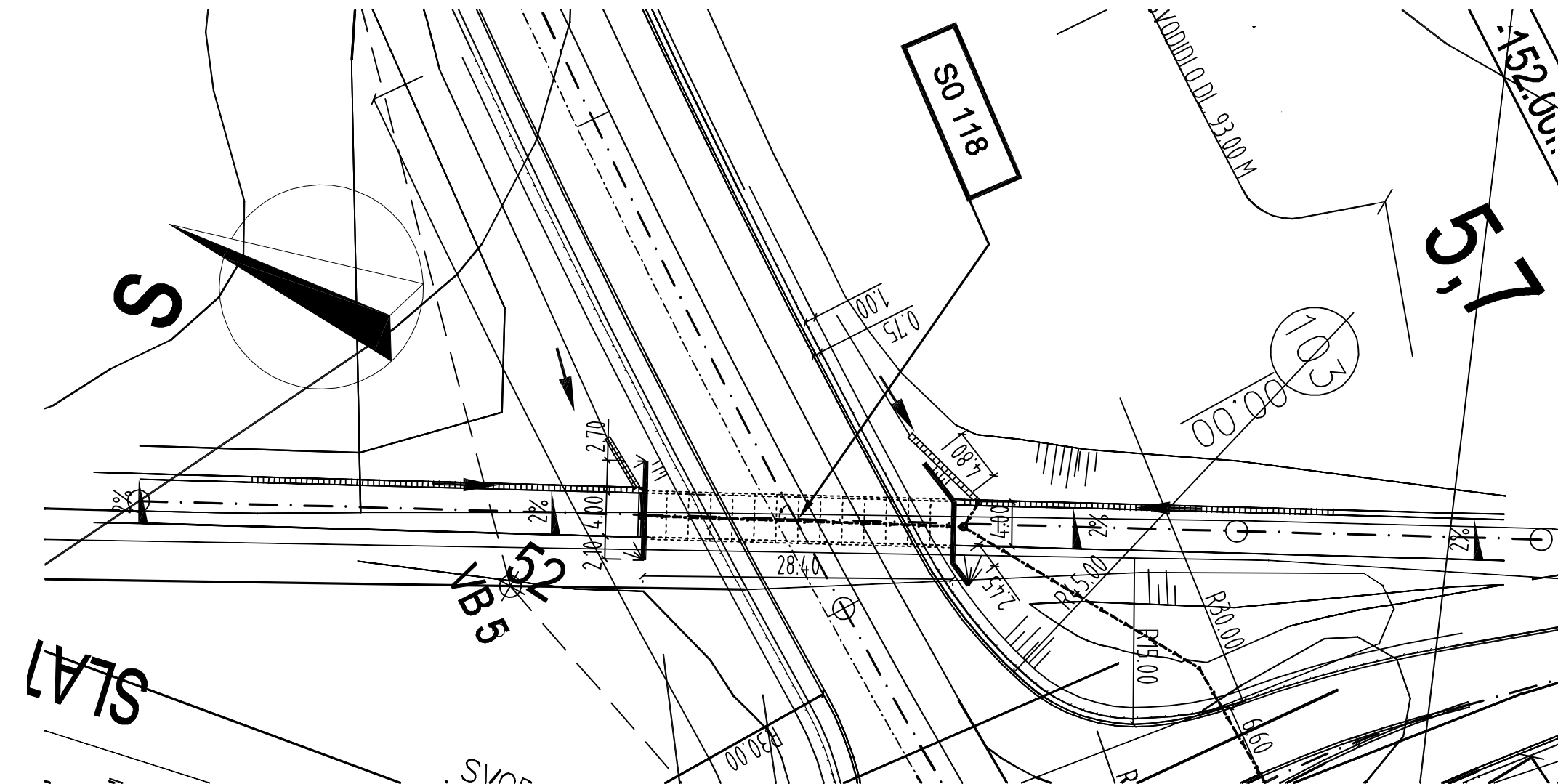
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100




PODÉLNÝ ŘEZ



SITUACE 1:500



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

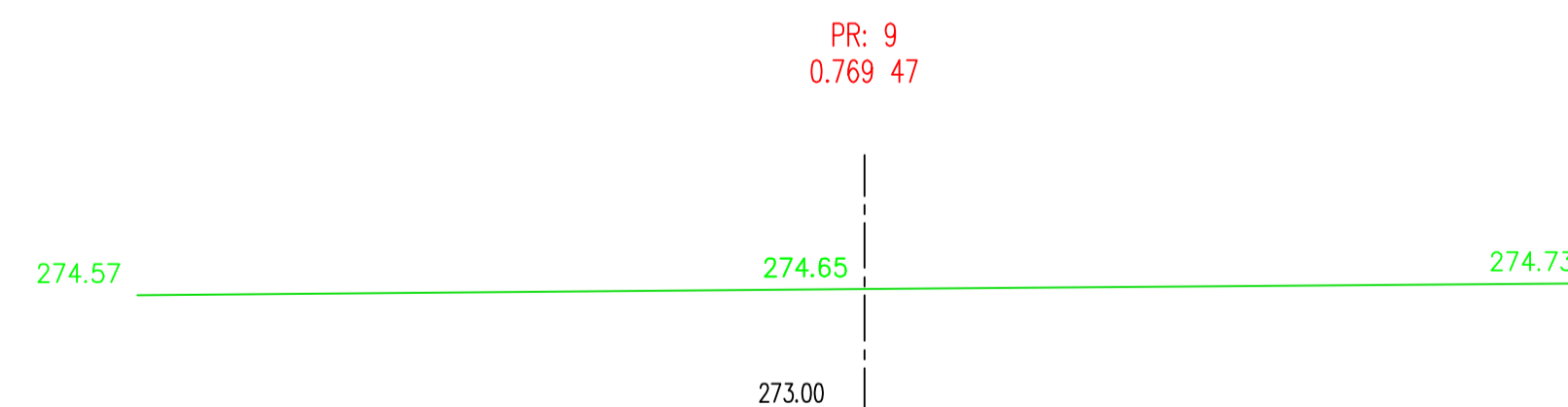
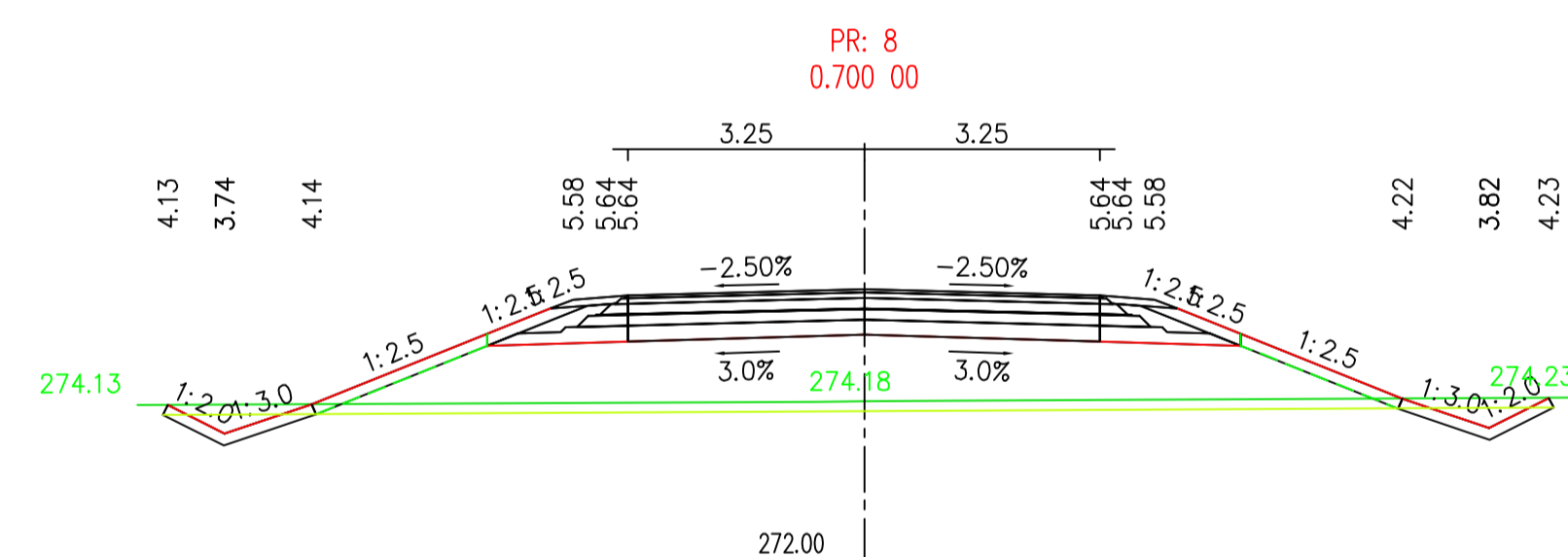
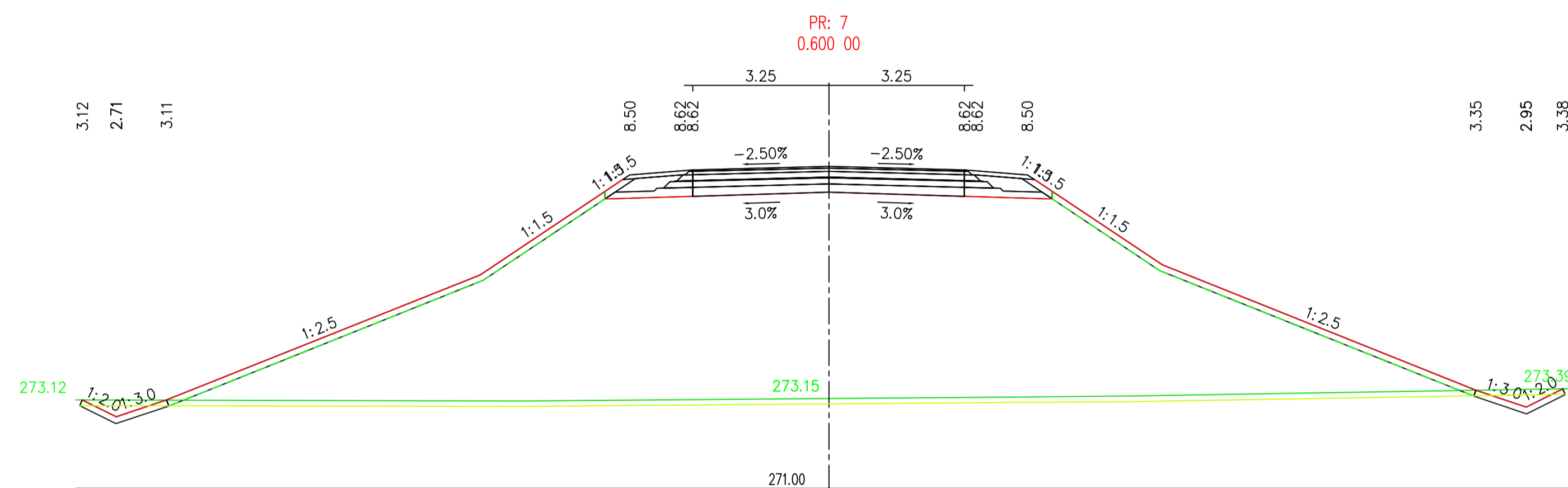
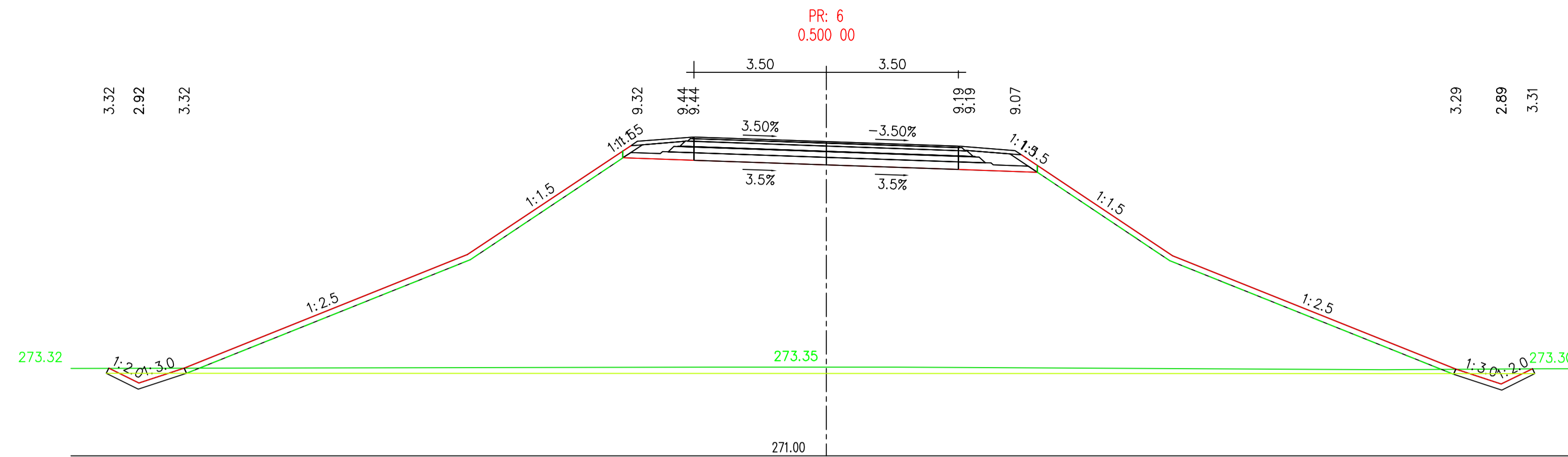
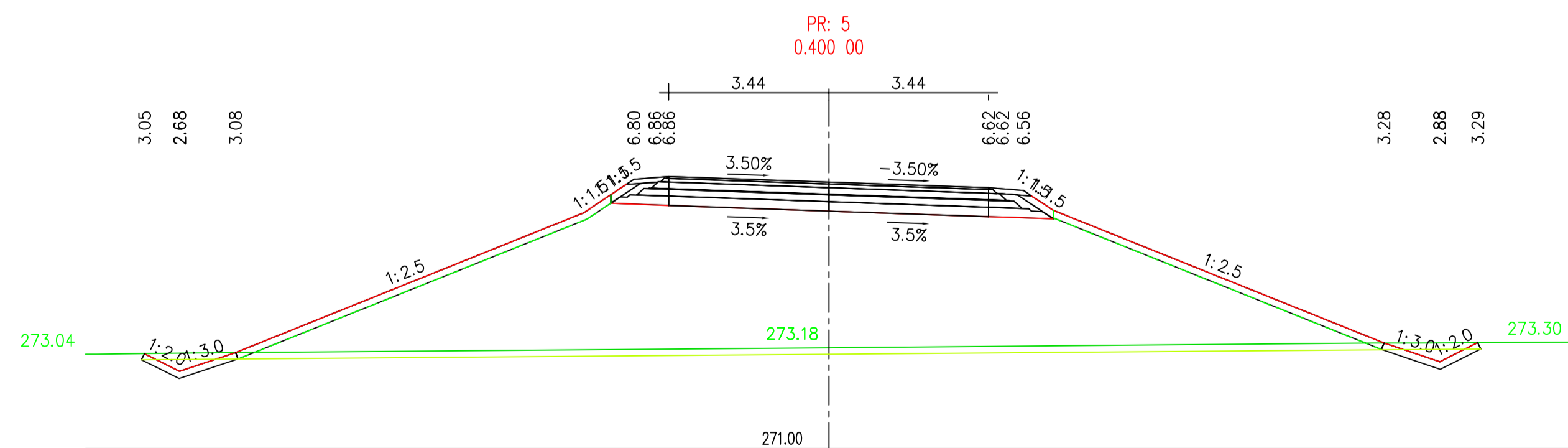
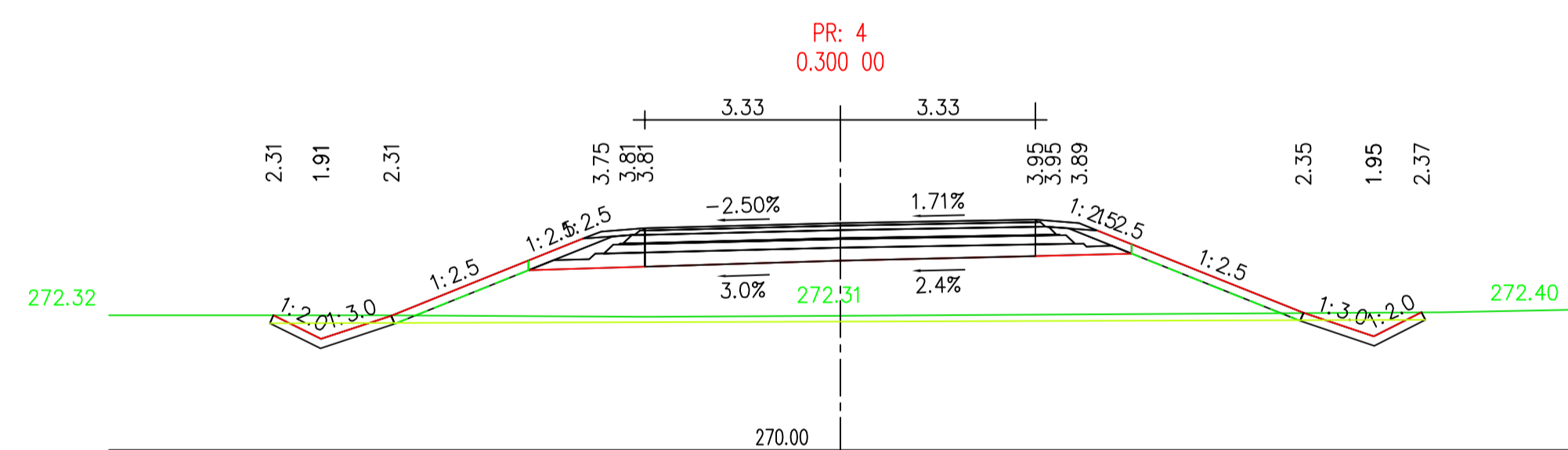
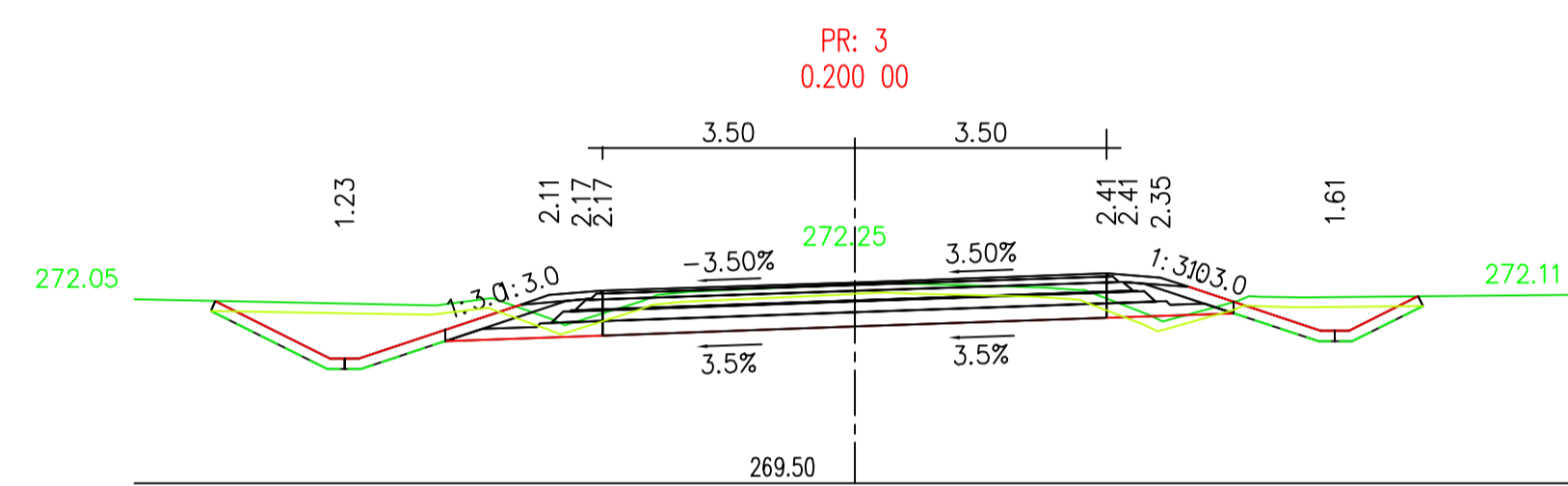
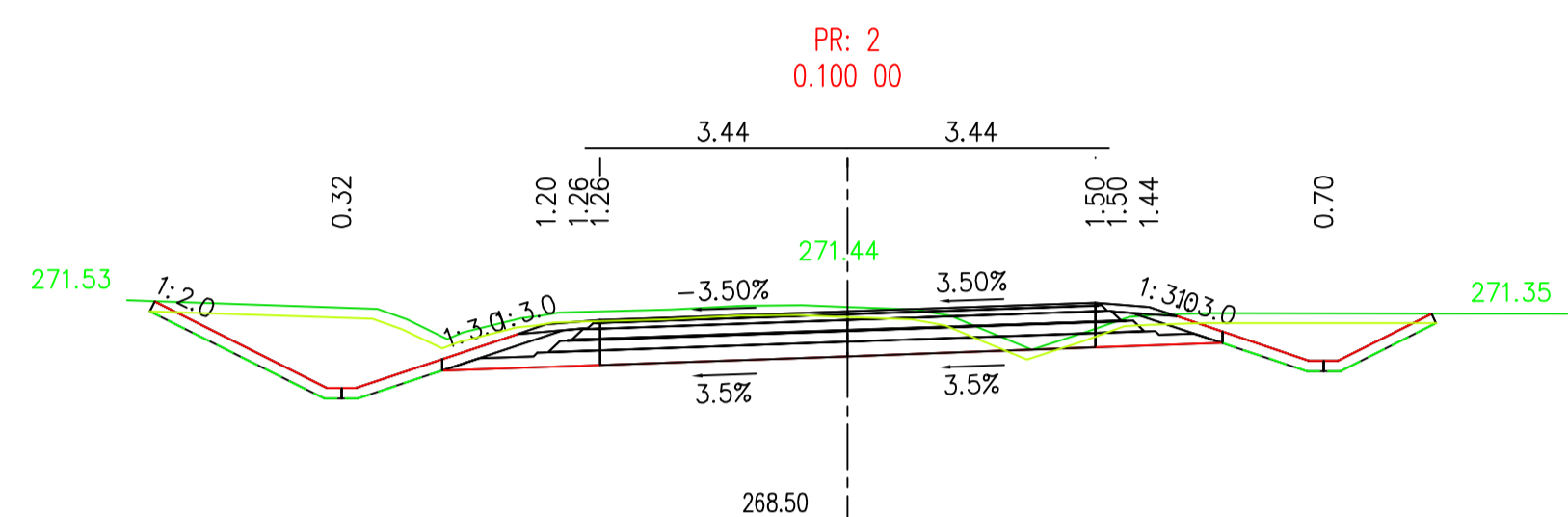
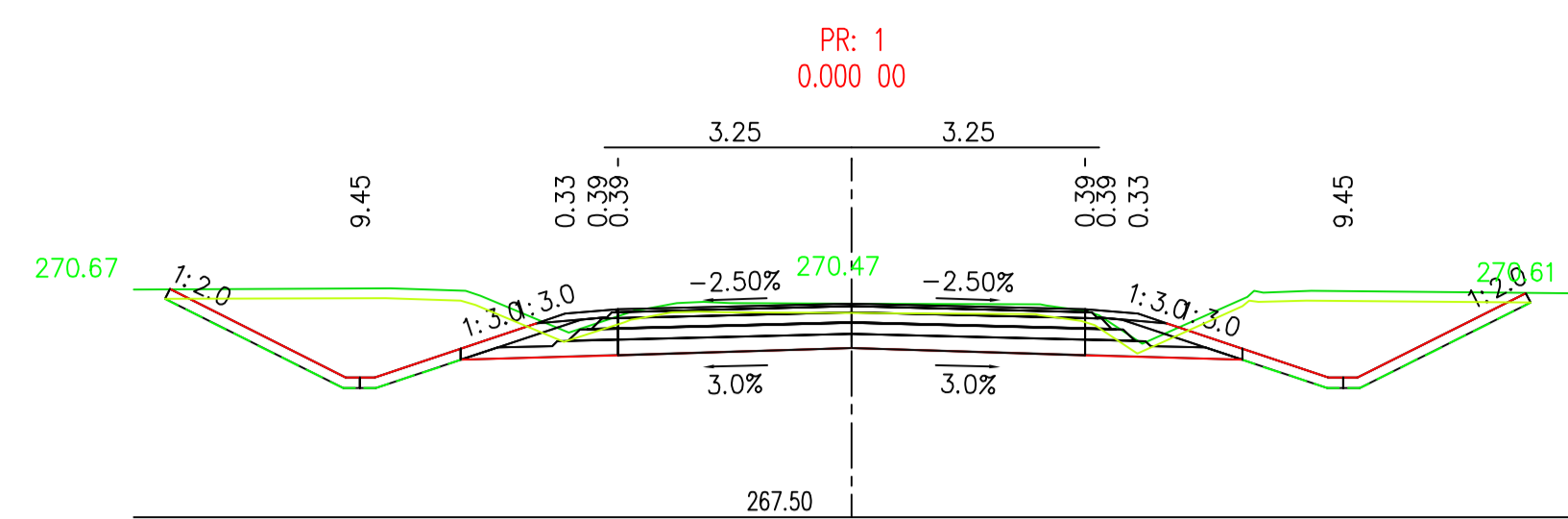
ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
VYPRACOVAL:	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ Bc. JIŘÍ ŠŤOVÍČEK	
VEDOUČÍ PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR	
KRAJ: PARDUBICKÝ		
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	DATUM: 30.11.2012
		FORMÁT: 6A4
		MĚŘÍTKO: 1:100/1000
		STUPĚŇ: DP
PŘÍLOHA:	VÝKRES STUDIE SO 206	Č.PŘÍLOHY: C.2.1.9

VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK




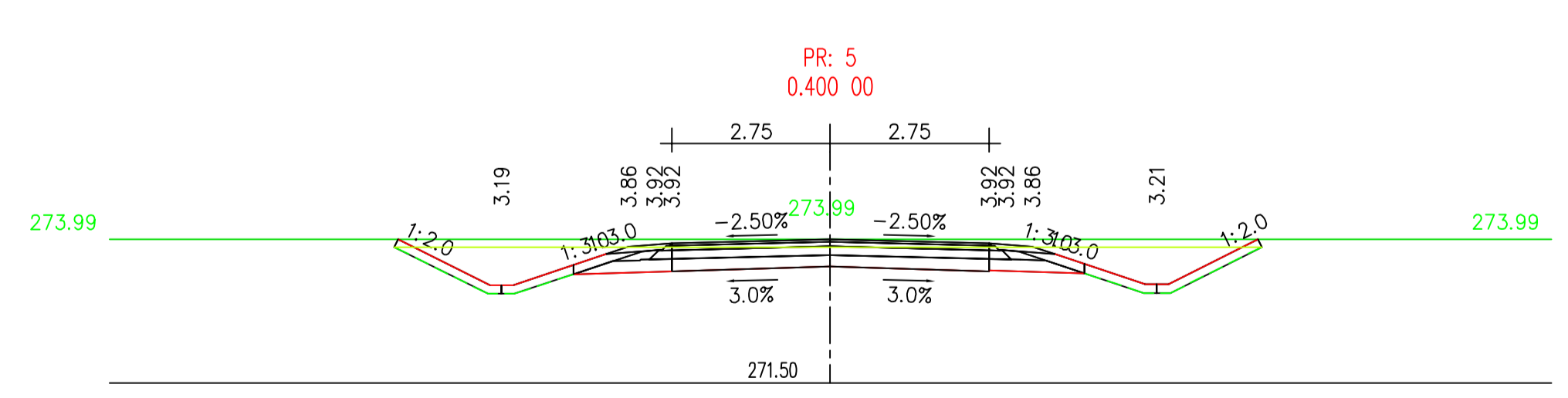
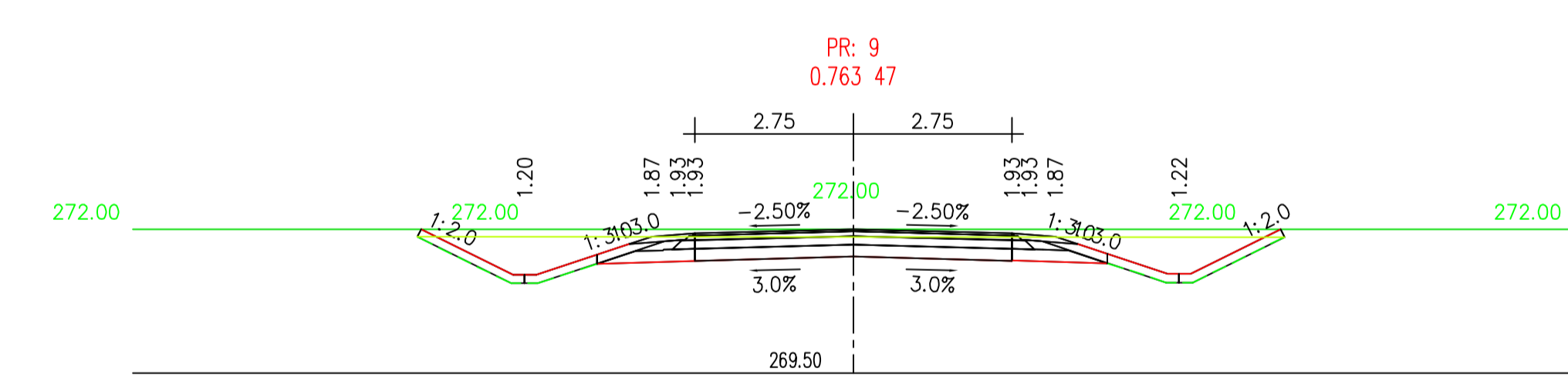
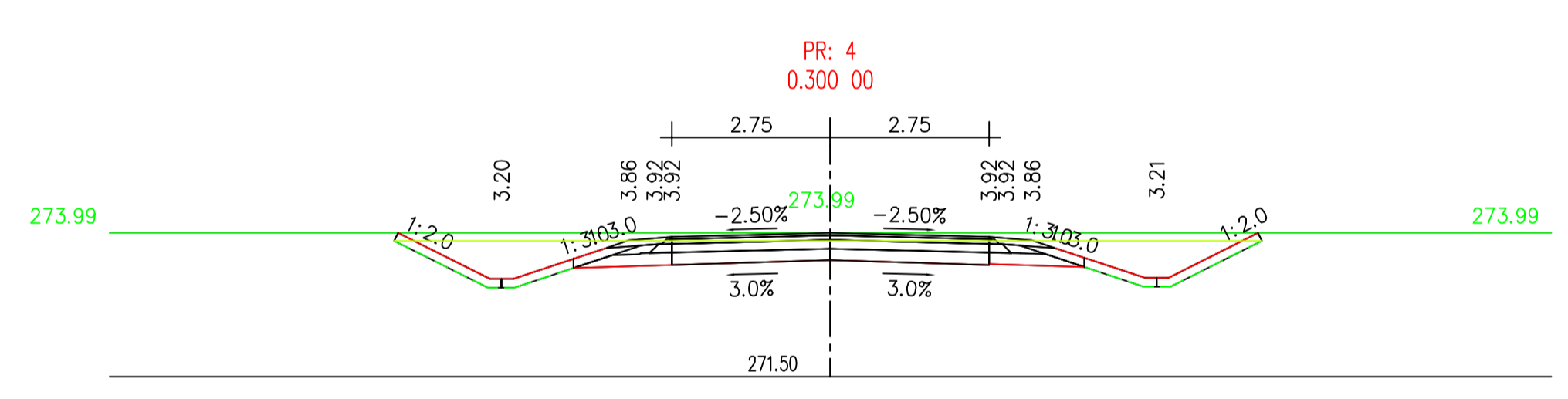
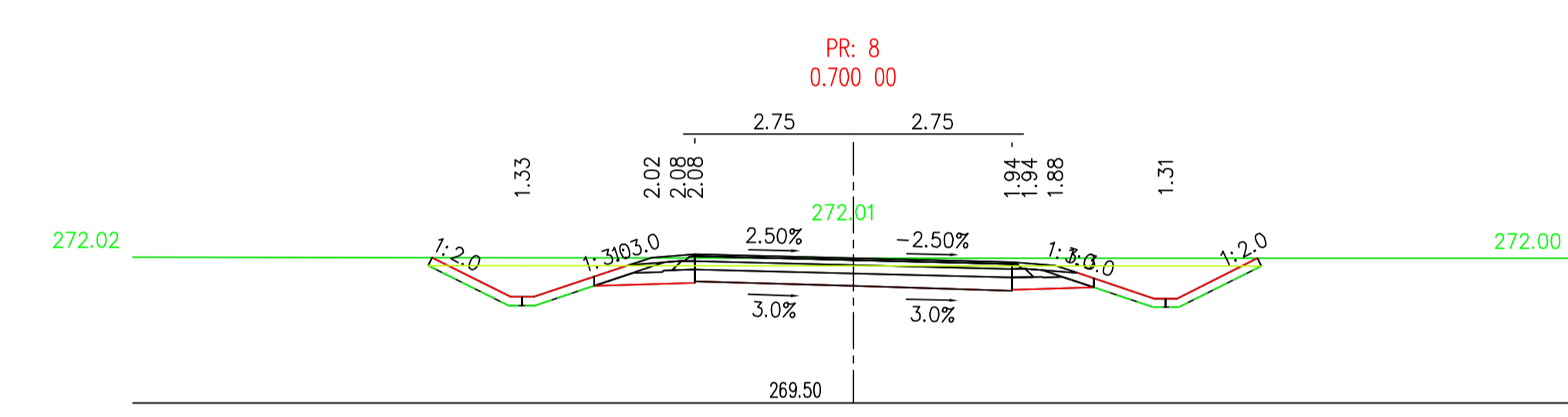
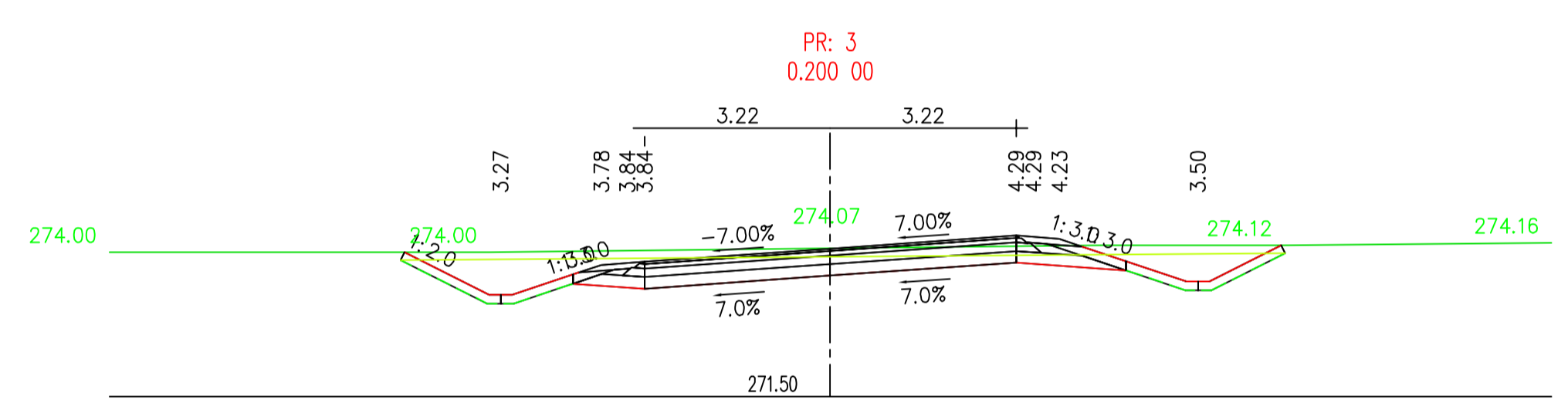
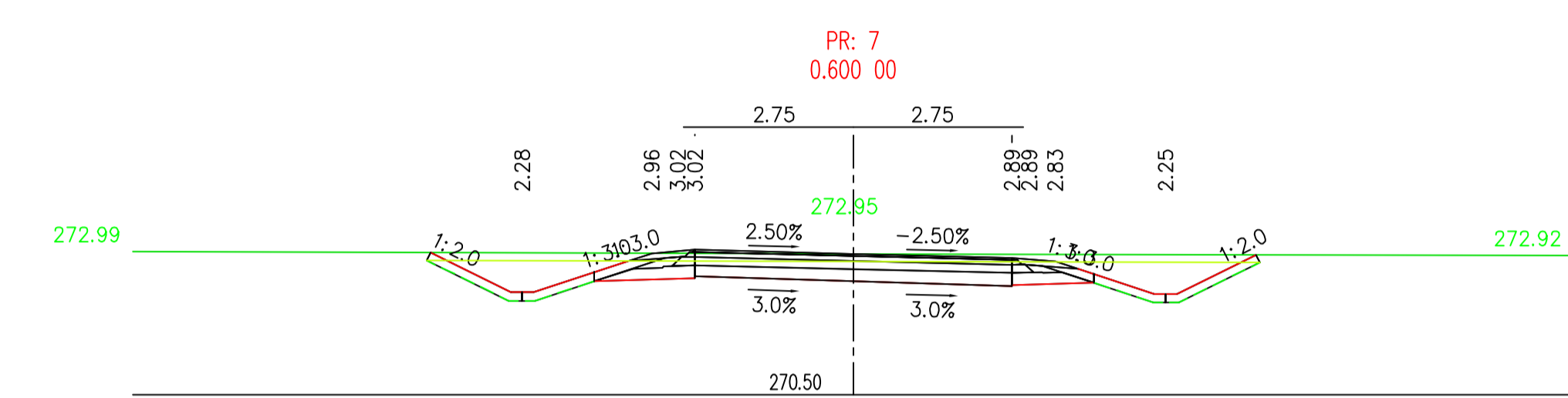
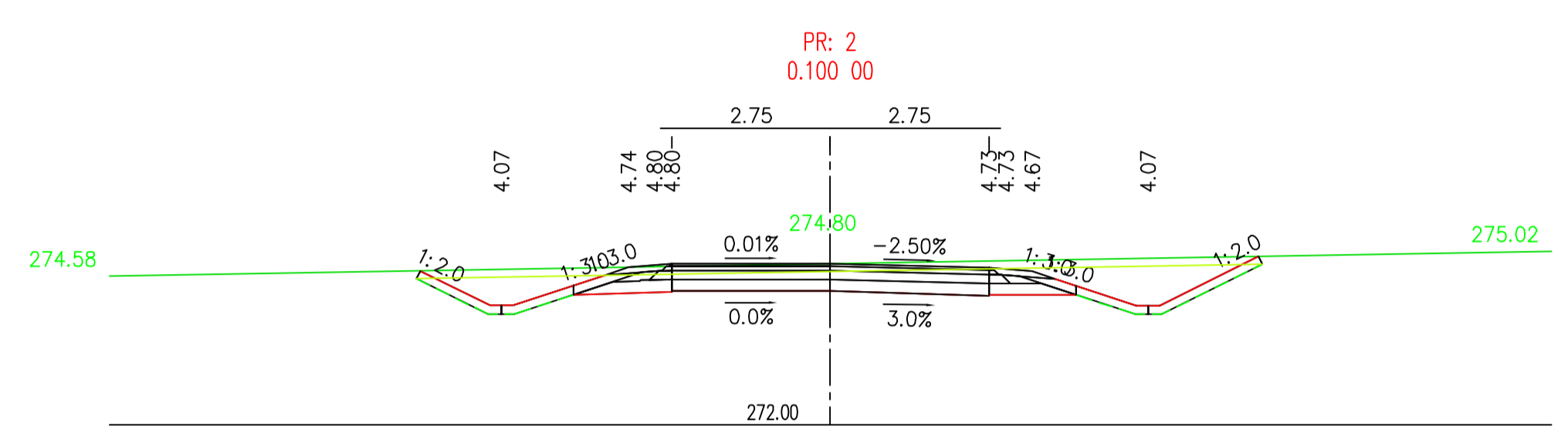
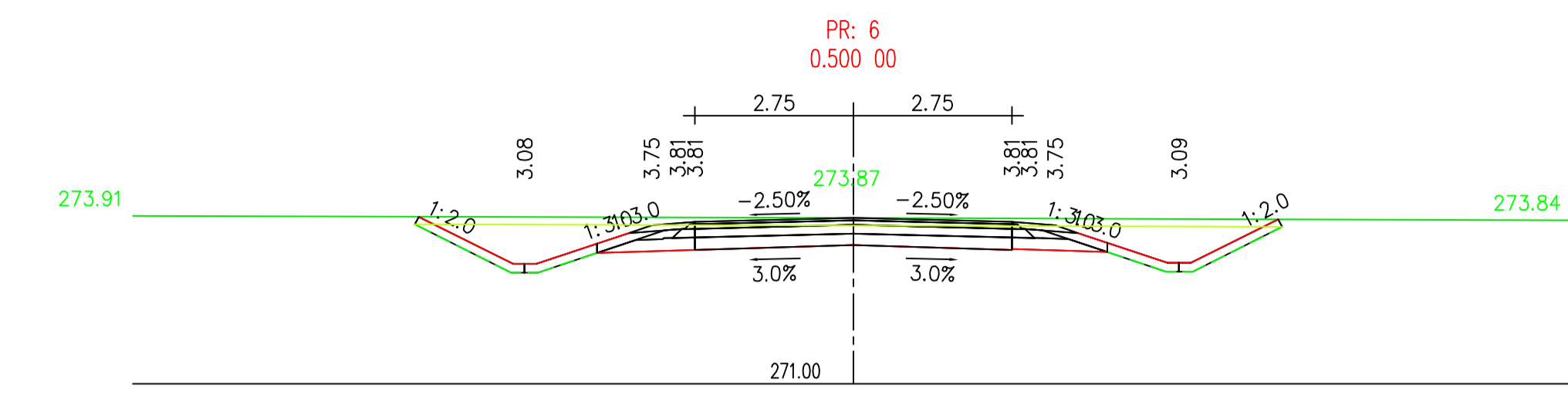
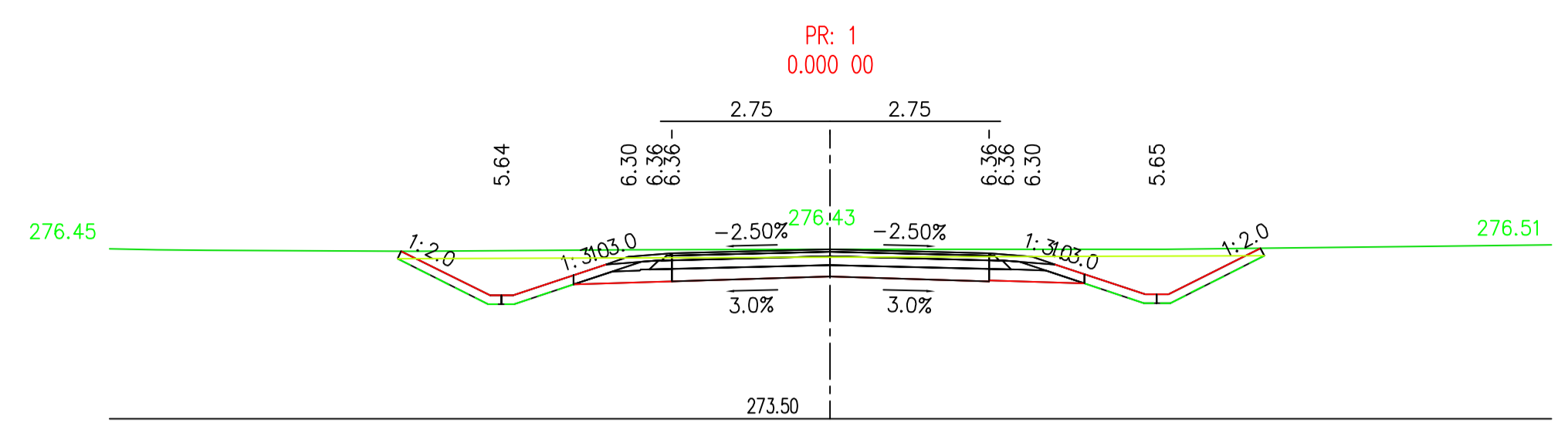
VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK




VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

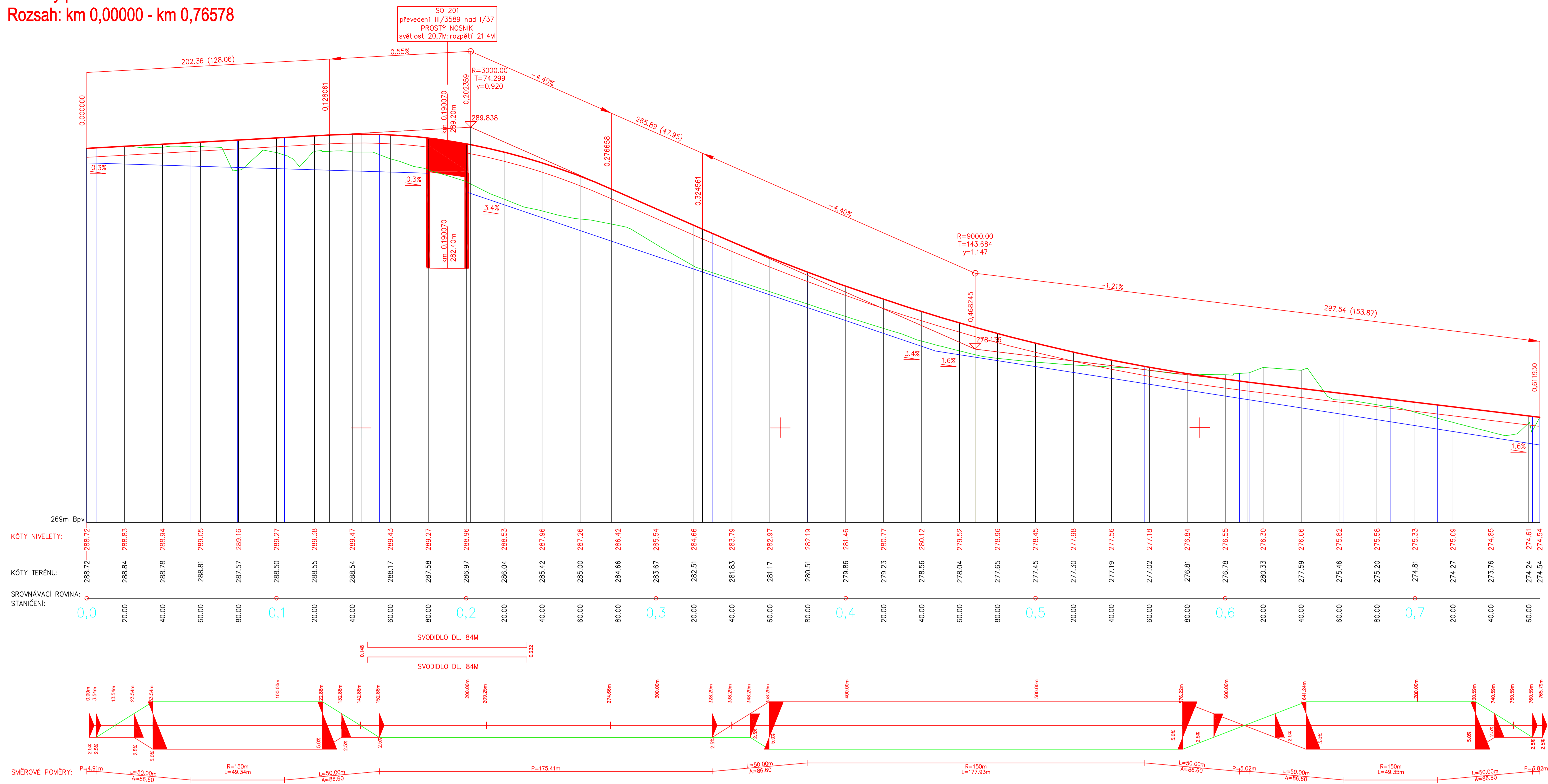
ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
VEDOUcí PRÁCE:	Bc. JIŘÍ ŠTOVÍČEK		
KRAJ:	PARDUBICKÝ		
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	DATUM:	30.11.2012
		FORMÁT:	A4
		MĚŘÍTKO:	1:100
		STUPEŇ:	DP
PŘÍLOHA:	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY SO 113	Č.PŘÍLOHY:	C.2.2.2



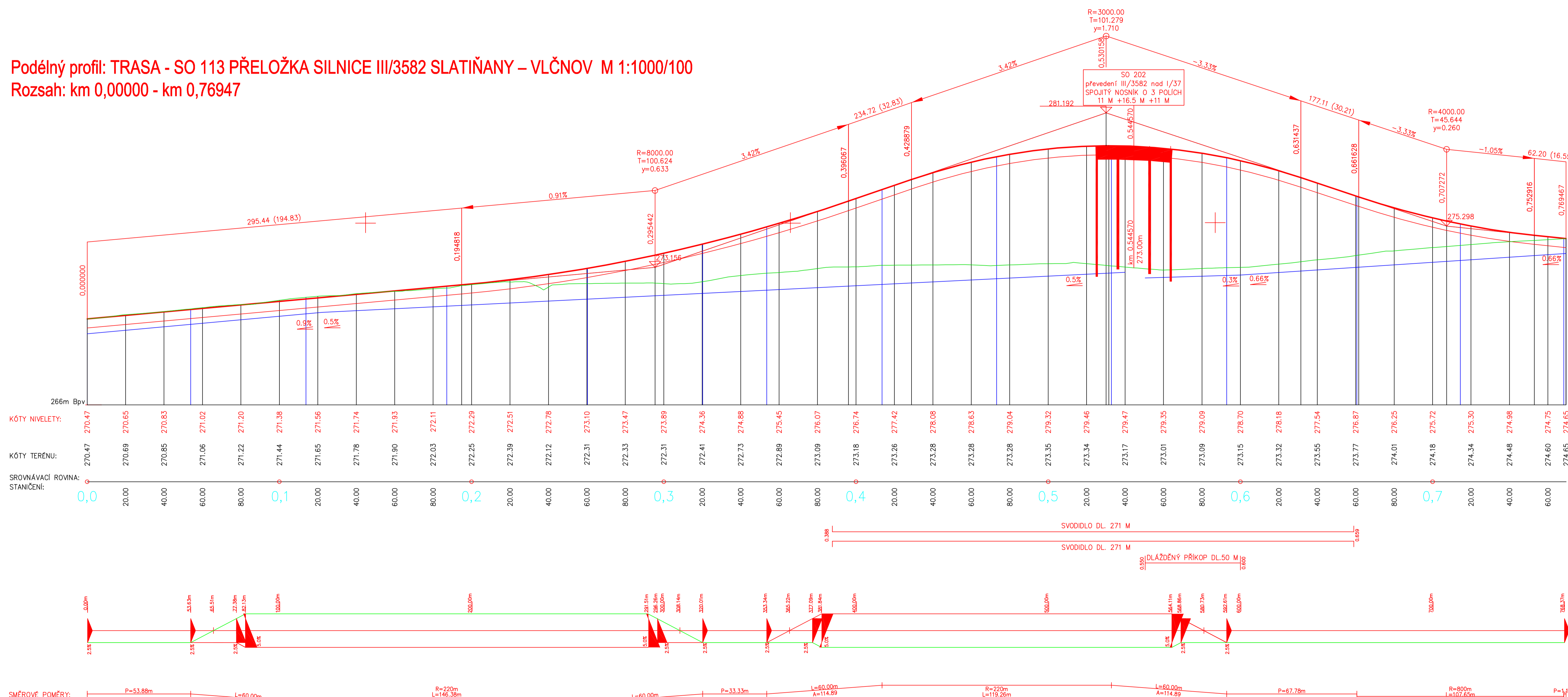
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
VYPRACOVAL:	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ Bc. JIŘÍ ŠTOVIČEK		
VEDOUČÍ PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR	DATUM:	30.11.2012
KRAJ: PARDUBICKÝ		FORMÁT:	A4
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	MĚŘÍTKO:	1:100
		STUPEŇ:	DP
PŘÍLOHA:	PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY 118	Č.PŘÍLOHY:	C.2.2.3

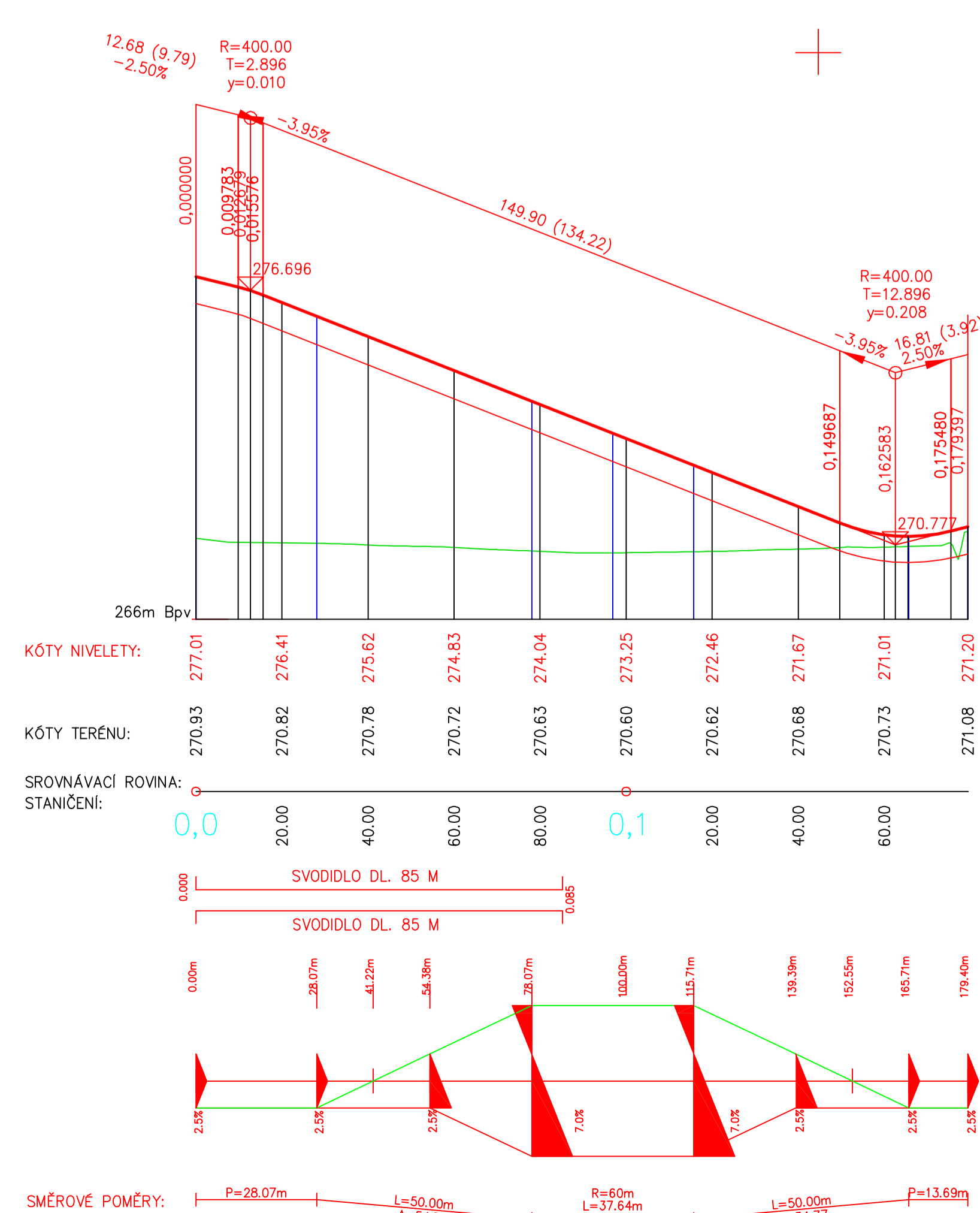
Podélný profil: SO111 PŘELOŽKA SILNICE III/3589 CRUDIM - VLČNOV M 1:1000/100  
Rozsah: km 0,00000 - km 0,76578




Podélný profil: TRASA - SO 113 PŘELOŽKA SILNICE III/3582 SLATIŇANY - VLČNOV M 1:1000/100  
Rozsah: km 0,00000 - km 0,76947

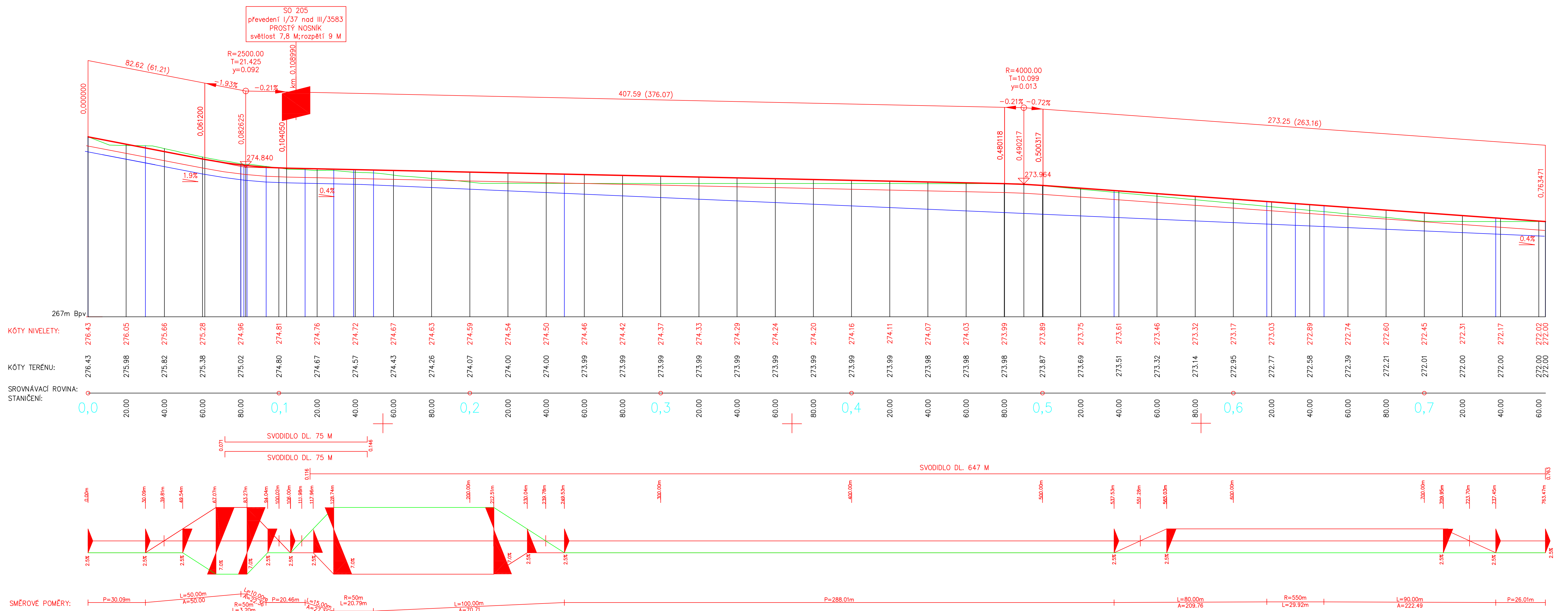


Podélný profil: TRASA - SO 114 PŘIPOJENÍ SILNICE II/358 SLATIŇANY - OREL M 1:1000/100  
Rozsah: km 0,00000 - km 0,17940

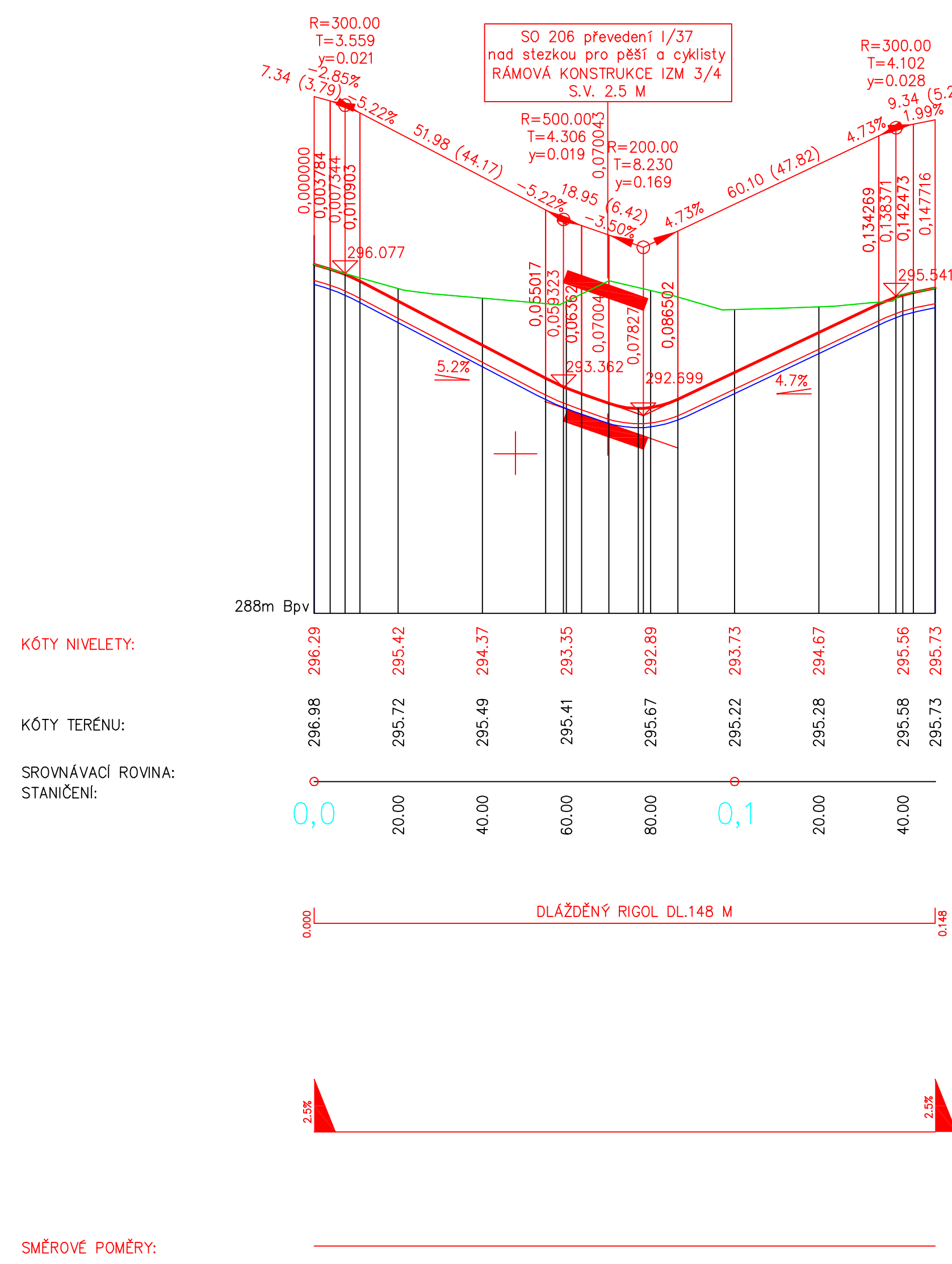


ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENĚRA	
VYPRACOVAL:	KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ	
VEDOUcí PRÁCE:	Bc. JIŘÍ ŠTOVÍČEK	
KRAJ: PARDUBICKÝ	Ing. PAVEL LOPOUR	
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	DATUM: 30.11.2012
		FORMÁT: 18A4
		MĚŘÍTKO: 1:1000/100
		STUPEŇ: DP
PŘÍLOHA: PODÉLNÝ PROFIL OSTATNÍCH TRAS I		Č.PŘÍLOHY: C.2.3.1

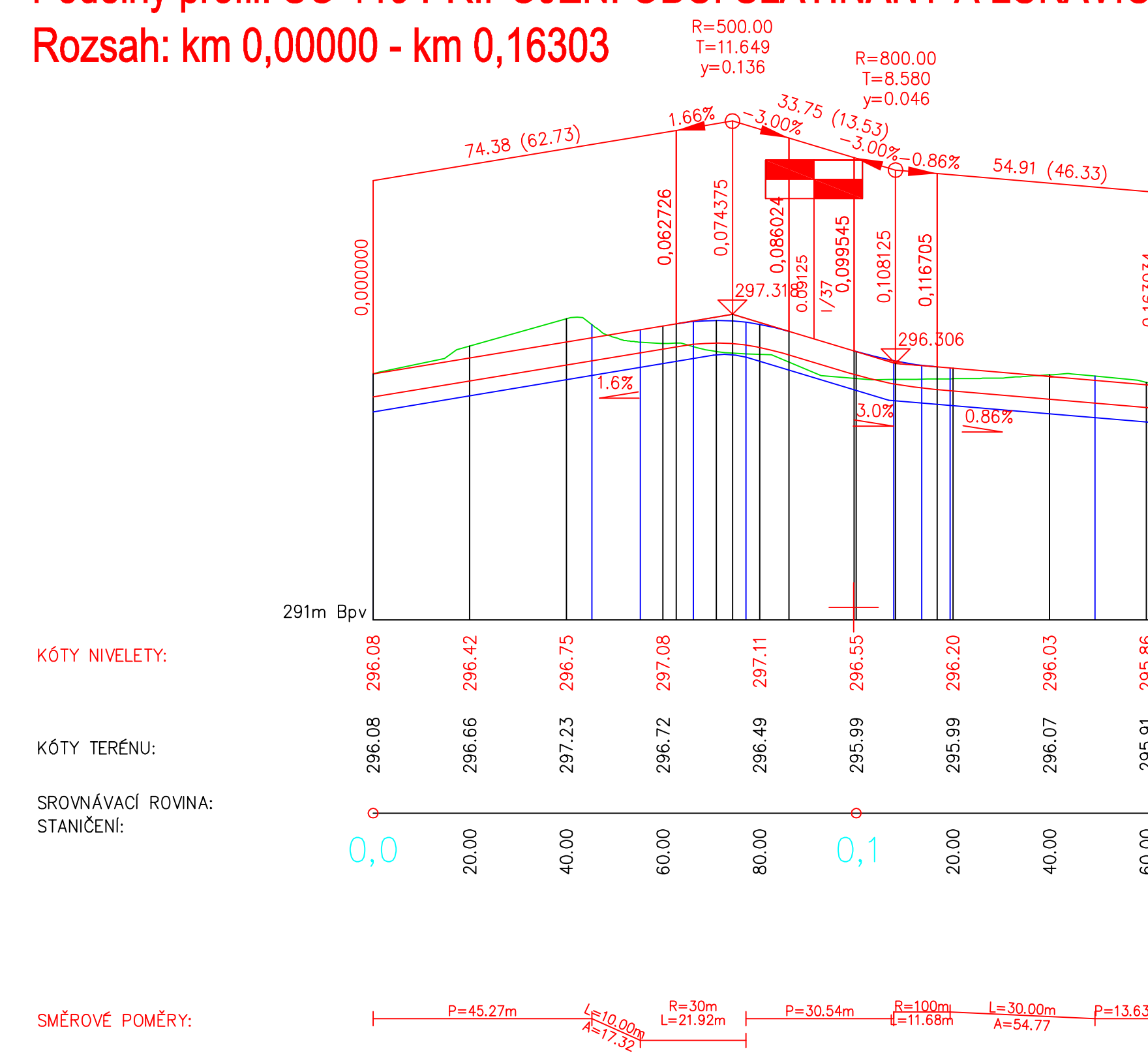
**Podélný profil: SO 117 PŘELOŽKA SILNICE III/3583 KUNČÍ - OREL M 1:1000/100**  
 Rozsah: km 0,00000 - km 0,76347




**Podélný profil: SO 118 PŘELOŽKA TRASY STEZKY PRO CYKLISTY A PĚŠÍ M 1:1000/100**  
 Rozsah: km 0,00000 - km 0,14772



**Podélný profil: SO 119 PŘIPOJENÍ OBCÍ SLATIŇANY A LUKAVICE NA I/37 M 1:1000/100**  
 Rozsah: km 0,00000 - km 0,16303



ŠKOLA:	UNIVERZITA PARDUBICE, DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PRENERA		
KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ			
VYPRACOVAL:	Bc. JIŘÍ ŠTOVÍČEK		
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. PAVEL LOPOUR		
KRAJ: PARDUBICKÝ			
AKCE:	ZMĚNA ČÁSTI NOVÉ TRASY SILNICE I/37 - OBCHVAT OBCE SLATIŇANY	DATUM:	30.11.2012
		FORMÁT:	12A4
		MĚŘÍTKO:	1:1000/100
		STUPĚŇ:	DP
PŘÍLOHA:	PODÉLNÝ PROFIL OSTATNÍCH TRAS II	Č.PŘÍLOHY:	C.2.3.2



Katastrální území	Číslo parc.	Způsob využití	Jméno vlastníka	Adresa vlastníka
Chrudim 654299	3650/14	orná půda	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankraci 546/56, Praha, Nusle, 140 00
Chrudim 654299	3650/15	silnice	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankraci 546/56, Praha, Nusle, 140 01
Chrudim 654299	3650/16	silnice	Pardubický kraj	Komenského náměstí 125, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 02
Chrudim 654299	3650/17	silnice	Kratochvíl Karel Tuhy Lubomír	Palackého třída 333, Chrudim, Chrudim IV, 537 01 Slovenská 670, Chrudim, Chrudim II, 537 05
Chrudim 654299	3650/18	orná půda	Kratochvíl Karel Tuhy Lubomír	Palackého třída 333, Chrudim, Chrudim IV, 537 01 Slovenská 670, Chrudim, Chrudim II, 537 05
Chrudim 654299	3650/19	orná půda	Kubata Josef	Zamberk , 564 01
Chrudim 654299	3650/20	orná půda	Netolický Jan Ing. Netolický Josef	Veslařská 3275, Mělník, 276 01 Písková 463, Pardubice, Rosice, 533 51
Chrudim 654299	3650/21	orná půda	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankraci 546/56, Praha, Nusle, 140 00
Chrudim 654299	3650/22	orná půda	Česká republika - Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00
Chrudim 654299	3650/23	orná půda	Mazánek Jan Ing.	Hradšínská 1197, Chrudim, Chrudim IV, 537 05
Chrudim 654299	3650/24	orná půda	Hosták Václav Ing.	Frydava 63, Habry, 582 82
Chrudim 654299	3650/25	orná půda	Zvoniková Ivana	Opatovice 5, Červené Pečky, 280 02
Chrudim 654299	3650/26	orná půda	Ježek Jiří	Václavská 615, Chrudim, Chrudim II, 537 01
Chrudim 654299	3650/27	orná půda	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankraci 546/56, Praha, Nusle, 140 00
Chrudim 654299	3650/28	orná půda	Marková Magda	Sklpov 214, 747 45
Chrudim 654299	3650/29	orná půda	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankraci 546/56, Praha, Nusle, 140 00
Chrudim 654299	3650/30	orná půda	Ježek Jiří	Václavská 615, Chrudim, Chrudim II, 537 01
Katastrální území	Číslo parc.	Způsob využití	Jméno vlastníka	Adresa vlastníka
Chrudim 654299	3650/31	orná půda	Bělohávek Bohuslav Čapek Tomáš Česká republika - Pozemkový fond České republiky Drápalíková Marie Dvořák Libor Dvořák Tomáš Freiberk Lubomír Hosták Václav Ing. Jarošová Ivana Jeřábek Václav Ing. Ježek Vladimír SJM Ježek Jiří a Ježková Blanka Kalousová Hana Letáček Václav Ing. Letáček Marie Linhartová Vlasta Malinský Miloš Marková Magda Matyas František Město Chrudim Měšťanová Jitka Pluhář Pavel Pochobradský Jan Pospíšilová Jana Procházka Zdeněk Přikrylová Anna Rounová Bohuslava Mgr. Růčková Vlasta Strnad Jaroslav Strnadová Miluška Svobodová Irena Svobodová Zdenka Svozič Karel Svozičová Růžena Sýkora Jan Zitko Jaroslav Zvoniková Ivana	K Lipám 200, Chrudim, Chrudim II, 537 01 Vlčí Hora 188, Chrudim, Chrudim II, 537 01 Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00 Presy 190, Chrudim, Chrudim II, 537 01 Husova 786, Chrudim, Chrudim III, 537 01 Strojářů 1153, Chrudim, Chrudim IV, 537 01 B. Martinů 693, Chrudim, Chrudim III, 537 01 Frydava 63, Habry, 582 82 Mírová 742, Dobruška, 518 01 Sladkovského 756, Chrudim, Chrudim II, 537 01 Mifetice 122, 539 55 Václavská 615, Chrudim, Chrudim II, 537 01 Husova 784, Chrudim, Chrudim III, 537 01 Šroupova 53, Chrudim, Chrudim III, 537 01 K Lipám 195, Chrudim, Chrudim II, 537 01 Medunova 32, Slatiňany, 538 21 Družstevní 1153, Chotěboř, 583 01 Sklpov 214, 747 45 Chrudim I 30, Chrudim, 537 01 Resselovo náměstí 77, Chrudim, Chrudim I, 537 16 Pardubická 878, Chrudim, Chrudim IV, 537 01 Presy 332, Slatiňany, 538 21 Radima Drejsla 622, Dobruška, 518 01 U Valchy 521, Chrudim, Chrudim III, 537 03 Uhersko 112, 533 73 Palackého třída 75, Chrudim, Chrudim III, 537 01 Hartmanice 36, 569 92 Stavbařů 151, Pardubice, Potabiny, 530 09 Lindy 246, Chrudim, Chrudim II, 537 01 Lindy 246, Chrudim, Chrudim II, 537 01 Dr. Václava Peška 658, Chrudim, Chrudim III, 537 01 Škrovd 32, Slatiňany, 538 21 Vlčnov 49, Chrudim, 537 01 U Stadionu 708, Chrudim, Chrudim III, 537 03 Opatovice 5, Červené Pečky, 280 02
Chrudim 654299	3650/32	orná půda	Rounová Bohuslava Mgr.	Hartmanice 36, 569 92
Chrudim 654299	3650/33	orná půda	Jarošová Ivana Měšťanová Jitka Pochobradský Jan	Mírová 742, Dobruška, 518 01 Pardubická 878, Chrudim, Chrudim IV, 537 01 Radima Drejsla 622, Dobruška, 518 01
Chrudim 654299	3650/34	orná půda	Drápalíková Marie Zitko Jaroslav	Presy 190, Chrudim, Chrudim II, 537 01 U Stadionu 708, Chrudim, Chrudim III, 537 03
Chrudim 654299	3650/35	orná půda	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankraci 546/56, Praha, Nusle, 140 00
Chrudim 654299	3650/36	orná půda	Matyas František	Chrudim I 30, Chrudim, 537 01
Chrudim 654299	3650/37	orná půda	Strnad Jaroslav	Tvršova 816, Slatiňany, 538 21



Katastrální území	Číslo parcely	Způsob využití	Jméno vlastníka	Adresa vlastníka
Chrudim 654299	3650/38	orná půda	Jarošová Ivana Měšťanová Jitka Pochobradský Jan	Mírová 742, Dobruška, 518 01 Pardubická 878, Chrudim, Chrudim IV, 537 01 Radima Drejsla 622, Dobruška, 518 01
Chrudim 654299	2835/20	orná půda	Strnad Jaroslav	Tvršova 816, Slatiňany, 538 21
Chrudim 654299	2835/19	orná půda	Bělohávek Bohuslav Čapek Tomáš Česká republika - Pozemkový fond České republiky Drápalíková Marie Dvořák Libor Dvořák Tomáš Freiberk Lubomír Hosták Winkelhoch Libuše Jarošová Ivana Jeřábek Václav Inq. Ježek Vladimír SJM Ježek Jiří a Ježková Blanka Kalousová Hana Letáček Václav Inq. Letáčková Marie Linhartová Vlasta Malinský Miloš Marková Magda Matyas František Město Chrudim Měšťanová Jitka Pluhář Pavel Pochobradský Jan Pospíšilová Jana Procházka Zdeněk Přikrylová Anna Rounová Bohuslava Mgr. Růčková Vlasta Strnad Jaroslav Strnadová Miliuška Svobodová Irena Svobodová Zdenka Svozil Karel Svozilová Růžena Sýkora Jan Zitko Jaroslav Zvoníková Ivana	K Lipám 200, Chrudim, Chrudim II, 537 01 Vlčí Hora 188, Chrudim, Chrudim II, 537 01 Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00 Presy 190, Chrudim, Chrudim II, 537 01 Husova 786, Chrudim, Chrudim II, 537 01 Strojařů 1153, Chrudim, Chrudim IV, 537 01 B. Martinů 693, Chrudim, Chrudim III, 537 01 Přýdnava 63, Habry, 582 82 Mírová 742, Dobruška, 518 01 Sladkovského 756, Chrudim, Chrudim II, 537 01 Mífetice 122, 539 55 Václavská 615, Chrudim, Chrudim II, 537 01 Husova 784, Chrudim, Chrudim III, 537 01 Škroupova 53, Chrudim, Chrudim III, 537 01 K Lipám 195, Chrudim, Chrudim II, 537 01 Medunova 32, Slatiňany, 538 21 Družstevní 1153, Chotěboř, 583 01 Skřipov 214, 747 45 Chrudim I 30, Chrudim, 537 01 Resselovo náměstí 77, Chrudim, Chrudim I, 537 16 Pardubická 878, Chrudim, Chrudim IV, 537 01 Presy 332, Slatiňany, 538 21 Radima Drejsla 622, Dobruška, 518 01 U Valchy 521, Chrudim, Chrudim III, 537 03 Uhersko 112, 533 73 Palackého třída 75, Chrudim, Chrudim III, 537 01 Hartmanice 36, 569 92 Stavbařů 151, Pardubice, Polabiny, 530 09 Lindy 246, Chrudim, Chrudim II, 537 01 Lindy 246, Chrudim, Chrudim II, 537 01 Dr. Václava Peška 658, Chrudim, Chrudim III, 537 01 Škrovd 32, Slatiňany, 538 21 Vlčnov 49, Chrudim, 537 01 U Stadionu 708, Chrudim, Chrudim III, 537 03 Opatovice 5, Červené Pečky, 280 02
Chrudim 654299	2835/18	orná půda	Jeřábek Václav Inq.	Sladkovského 756, Chrudim, Chrudim II, 537 01
Chrudim 654299	2835/21	orná půda	Strnad Jaroslav	Tvršova 816, Slatiňany, 538 21
Chrudim 654299	2835/22	orná půda	Jarošová Ivana Měšťanová Jitka Pochobradský Jan	Mírová 742, Dobruška, 518 01 Pardubická 878, Chrudim, Chrudim IV, 537 01 Radima Drejsla 622, Dobruška, 518 01
Chrudim 654299	2835/23	zahrad	Jarošová Ivana Měšťanová Jitka Pochobradský Jan	Mírová 742, Dobruška, 518 01 Pardubická 878, Chrudim, Chrudim IV, 537 01 Radima Drejsla 622, Dobruška, 518 01
Chrudim 654299	2835/24	orná půda	Strnad Jaroslav	Tvršova 816, Slatiňany, 538 21
Chrudim 654299	2835/25	ostatní plocha	Strnad Jaroslav	Tvršova 816, Slatiňany, 538 22
Vlčnov u Chrudimí 71	389/6	orná půda	Reditelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00
Vlčnov u Chrudimí 71	389/5	orná půda	Hruša Jan Jandová Marie	Prosek 68, Mšené-lázně, 411 19 Krátká 110, Vědomice, 413 01
Vlčnov u Chrudimí 71	389/4	orná půda	Hemerka Ladislav Hemerka Milan Inq. Znojemský Bohumil	Hradištní 1200, Chrudim, Chrudim IV, 537 05 Svěchýňova 606, Chrudim, Chrudim II, 537 01 Švédská 1844/35, Praha, Smíchov, 150 00
Vlčnov u Chrudimí 71	389/3	orná půda	Hruša Jan Jandová Marie	Prosek 68, Mšené-lázně, 411 19 Krátká 110, Vědomice, 413 01
Vlčnov u Chrudimí 71	389/2	orná půda	Reditelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00
Vlčnov u Chrudimí 71	389/1	orná půda	Zitko Karel	Dukelská 274, Pardubice, Rosice, 533 51
Chrudim 654299	2835/17	ostatní plocha	Město Chrudim	Resselovo náměstí 77, Chrudim, Chrudim I, 537 16
Chrudim 654300	2835/31	ostatní plocha	Pardubický kraj	Komenského náměstí 125, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 02
Vlčnov u Chrudimí 71	388/1	orná půda	Hemerka Ladislav Hemerka Milan Inq. Znojemský Bohumil	Hradištní 1200, Chrudim, Chrudim IV, 537 05 Svěchýňova 606, Chrudim, Chrudim II, 537 01 Švédská 1844/35, Praha, Smíchov, 150 00
Vlčnov u Chrudimí 71	388/2	orná půda	Hruša Jan Jandová Marie	Prosek 68, Mšené-lázně, 411 19 Krátká 110, Vědomice, 413 01
Vlčnov u Chrudimí 71	388/3	orná půda	Reditelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00
Vlčnov u Chrudimí 71	388/4	ostatní plocha	Město Chrudim	Resselovo náměstí 77, Chrudim, Chrudim I, 537 16
Vlčnov u Chrudimí 71	388/5	orná půda	Reditelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00
Vlčnov u Chrudimí 71	538	orná půda	Zitko Miloslav SJM Zitko Miloslav a Zitková Marta	Vlčnov 45, Chrudim, 537 01 Vlčnov 45, Chrudim, 537 01
Vlčnov u Chrudimí 71	540	orná půda	Dušek Miloš	Nádražní 259, Slatiňany, 538 21
Vlčnov u Chrudimí 71	541	orná půda	Hruša Jan Jandová Marie	Prosek 68, Mšené-lázně, 411 19 Krátká 110, Vědomice, 413 01
Vlčnov u Chrudimí 71	542	orná půda	Zitko Miloslav SJM Zitko Miloslav a Zitková Marta	Vlčnov 45, Chrudim, 537 01 Vlčnov 45, Chrudim, 537 01
Vlčnov u Chrudimí 71	546	orná půda	Zitko Jan	Vlčnov 6, Chrudim, 537 01
Vlčnov u Chrudimí 71	549	orná půda	Zitko Miloslav SJM Zitko Miloslav a Zitková Marta	Vlčnov 45, Chrudim, 537 01 Vlčnov 45, Chrudim, 537 01
Vlčnov u Chrudimí 71	551	vodní plocha	Zemědělská vodohospodářská správa	Hlínek 60/144, Brno, Pisárky, 603 00
Vlčnov u Chrudimí 71	552	orná půda	Zitko Jan	Vlčnov 6, Chrudim, 537 01
Vlčnov u Chrudimí 71	553	orná půda	Zitko Jan	Vlčnov 6, Chrudim, 537 01

Katastrální území	Číslo parcely	Způsob využití	Jméno vlastníka	Adresa vlastníka
Vlčnov u Chrudimi 71	554	orná půda	Linhart Zbyněk Tejnecký František Tejnecký Miloš Ing. Tichá Hana Voženilková Ladislava Závorka Luboš Závorka Stanislav	Škrovád 97, Slatiňany, 538 21 Čechova 562, Slatiňany, 538 21 Tříbřichy 12, 537 01 Budovatelů 390, Chvaletice, 533 12 Dr. Clementisa 1106/46, Skalica, Slovensko Havičková 116, Nasavrky, 538 25 Volkerova 678, Slatiňany, 538 21
Vlčnov u Chrudimi 71	555	orná půda	Linhart Ladislav Joseph	Avenue des Tilleuls 6, Nogent sur Marne, Francie
Vlčnov u Chrudimi 71	556	orná půda	Pospíšil Martin	Nádražní 275, Slatiňany, 538 21
Vlčnov u Chrudimi 71	557	orná půda	Česká republika - Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00
Vlčnov u Chrudimi 71	558	orná půda	Havlis Jan Ing. Sustr Zdeněk Ing. Višková Eva	Nádražní 189, Slatiňany, 538 21 Krocínova 417, Chrudim, Chrudim IV, 537 01 Volkerova 558, Slatiňany, 538 21
Vlčnov u Chrudimi 71	559	orná půda	Yuan Medrygal Robert	T. G. Masaryka 118, Slatiňany, 538 21
Vlčnov u Chrudimi 71	560	orná půda	Trojanová Jaroslava	Vlčnovská 734, Chrudim, Chrudim II, 537 01
Vlčnov u Chrudimi 71	561	orná půda	Kučera Jan Kučera Zdeněk Malá Jaroslava Odvárková Marie	V Hliníkách 459, Chrudim, Chrudim IV, 537 01 Tříbřichy 9, 537 01 V Hliníkách 459, Chrudim, Chrudim IV, 537 01 Dašická 1753, Pardubice, Bílé Předměstí, 530 03
Vlčnov u Chrudimi 71	562	orná půda	Havlis Jan Ing.	Nádražní 189, Slatiňany, 538 21
Vlčnov u Chrudimi 71	563	orná půda	Had Tomáš	Ginzova 3240/1, Praha, Záběhlice (Praha 10), 106 00
Vlčnov u Chrudimi 71	564	orná půda	Kučerová Marie	Družstevní 731, Slatiňany, 538 21
Vlčnov u Chrudimi 71	565	orná půda	Město Chrudim	Resselovo náměstí 77, Chrudim, Chrudim I, 537 16
Vlčnov u Chrudimi 71	567	orná půda	Hemerka Ladislav Hemerka Milan Ing.	Hradištní 1200, Chrudim, Chrudim IV, 537 05 Svěchýřova 606, Chrudim, Chrudim II, 537 01
Vlčnov u Chrudimi 71	568	orná půda	Solil Miroslav Solil Roman	Dašická 918, Chrudim, Chrudim IV, 537 01 Svatopluka Cecha 113, Chrudim, Chrudim III, 537 03
Vlčnov u Chrudimi 71	570	orná půda	Solil Josef	U Stadionu 748, Chrudim, Chrudim III, 537 03
Vlčnov u Chrudimi 71	275/4	orná půda	Zitko Jan	Vlčnov 6, Chrudim, 537 01
Vlčnov u Chrudimi 71	275/5	orná půda	Kučerová Marie	Družstevní 731, Slatiňany, 538 21
Vlčnov u Chrudimi 71	275/6	orná půda	Reditelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00
Vlčnov u Chrudimi 71	527	silnice	Pardubický kraj	Komenského náměstí 125, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 02
Vlčnov u Chrudimi 71	579/1	neplodná půda	Zitko Jan	Vlčnov 6, Chrudim, 537 01
Vlčnov u Chrudimi 71	578	neplodná půda	Zitko Miroslav Zitková Marta	Vlčnov 45, Chrudim, 537 01 Vlčnov 45, Chrudim, 537 01
Vlčnov u Chrudimi 71	575	neplodná půda	Dvořáková Jiřina Pochobradský František Pochobradský Vlastimil Schandlová Dagmar	Neumannova 670, Slatiňany, 538 21 U Háje 1507, Pardubice, Bílé Předměstí (Pardubice I), 530 03 SNP 663, Slatiňany, 538 21 Vita Nejedlého 336, Chrudim, Chrudim III, 537 01
Vlčnov u Chrudimi 71	574	neplodná půda	Kottová Zdeňka Seemann Richard PhDr.	Valdická 193/4, Praha, Kbely, 197 00 Sudoměřská 1413/2, Praha, Žižkov (Praha 3), 130 00
Vlčnov u Chrudimi 71	571	neplodná půda	Součková Vlasta	Havičková 614, Slatiňany, 538 21
Slatiňany 749796	355/2	orná půda	Ceral Václav	Klášteří 839, Slatiňany, 538 21
Slatiňany 749796	355/3	orná půda	Haman Jiří Solil Jan Solil Miloš Solil Miroslav Solilová Anna Solilová Edita	Prasek 71, 504 01 Platěnice 60, Moravany, 530 02 Slepotice 117, 530 02 Turov 44, Moravany, 534 01 Prodloužená 1473, Přelouč, 535 01 Prodloužená 1473, Přelouč, 535 01
Slatiňany 749796	355/4	orná půda	Linhart Zbyněk	Škrovád 97, Slatiňany, 538 21
Slatiňany 749796	355/42	orná půda	Voženilková Ladislava	Dr. Clementisa 1106/46, Skalica, Slovensko
Slatiňany 749796	355/5	orná půda	Linhart Ladislav Joseph	Avenue des Tilleuls 6, Nogent sur Marne, Francie
Slatiňany 749796	355/6	orná půda	Pospíšil Martin	Nádražní 275, Slatiňany, 538 21
Slatiňany 749796	355/7	orná půda	Havlis Jan Ing. Havlis Václav	Nádražní 189, Slatiňany, 538 21 Otín 228, Jindřichův Hradec, 378 51
Slatiňany 749796	355/8	orná půda	Višková Eva	Volkerova 558, Slatiňany, 538 21
Slatiňany 749796	355/9	orná půda	Yuan Medrygal Robert	T. G. Masaryka 118, Slatiňany, 538 21
Slatiňany 749796	669/5	orná půda	Kučerová Marie	Družstevní 731, Slatiňany, 538 21
Slatiňany 749796	669/6	orná půda	Reditelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00
Slatiňany 749796	669/18	silnice	Pardubický kraj	Komenského náměstí 125, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 02
Slatiňany 749796	842/20	orná půda	Reditelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00
Slatiňany 749796	842/21	silnice	Pardubický kraj	Komenského náměstí 125, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 02
Slatiňany 749796	669/12	orná půda	Reditelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00
Slatiňany 749796	669/7	orná půda	Reditelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00
Slatiňany 749796	669/8	orná půda	Ceral Václav Česká republika - Pozemkový fond České republiky Had Tomáš Haman Jiří Havlis Jan Ing. Kučera Jan Kučera Zdeněk Kučerová Marie Linhart Ladislav Joseph Linhart Zbyněk Malá Jaroslava Odvárková Marie Pospíšil Josef Ružicka Luboš Ružicka Tomáš Ing. Solil Jan Solil Miloš Solil Miroslav Solilová Anna Solilová Edita Višková Eva Voženilková Ladislava Yuan Medrygal Robert	Klášteří 839, Slatiňany, 538 21 Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00 Ginzova 3240/1, Praha, Záběhlice (Praha 10), 106 00 Prasek 71, 504 01 Nádražní 189, Slatiňany, 538 21 V Hliníkách 459, Chrudim, Chrudim IV, 537 01 Tříbřichy 9, 537 01 Družstevní 731, Slatiňany, 538 21 Avenue des Tilleuls 6, Nogent sur Marne, Francie Škrovád 97, Slatiňany, 538 21 V Hliníkách 459, Chrudim, Chrudim IV, 537 01 Dašická 1753, Pardubice, Bílé Předměstí, 530 03 Slatiňany 53, 538 21 Nerudova 854, Mníchovice, 251 64 Škrovád 27, Slatiňany, 538 21 Platěnice 60, Moravany, 530 02 Slepotice 117, 530 02 Turov 44, Moravany, 534 01 Prodloužená 1473, Přelouč, 535 01 Prodloužená 1473, Přelouč, 535 01 Volkerova 558, Slatiňany, 538 21 Dr. Clementisa 1106/46, Skalica, Slovensko T. G. Masaryka 118, Slatiňany, 538 21

Katastrální území	Číslo parc.	Způsob využití	Jméno vlastníka	Adresa vlastníka
Slatiňany 749796	669/1	silnice	Pardubický kraj	Komenského náměstí 125, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 02
Slatiňany 749796	669/13	orná půda	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00
Slatiňany 749796	842/22	orná půda	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00
Slatiňany 749796	350	orná půda	Buřil Pavel	Tvršova 723, Slatiňany, 538 21
Slatiňany 749796	670/1	ostatní komunikace	Město Slatiňany	T. G. Masaryka 36, Slatiňany, 538 21
Slatiňany 749796	335/3	orná půda	Drahá Iveta Lőrincziová Ivana	Bošov 64, Mířetice, 538 25 Horka 105, 538 51
Slatiňany 749796	336/1	orná půda	Víšek Bohumil	Orel 3, 538 21
Slatiňany 749796	336/2	orná půda	Bakeš Lubomír Čermák Jiří	Orel 81, 538 21 Orel 86, 538 21
Slatiňany 749796	842/27	orná půda	Drahá Iveta Lőrincziová Ivana	Bošov 64, Mířetice, 538 25 Horka 105, 538 51
Slatiňany 749796	842/28	orná půda	Víšek Bohumil	Orel 3, 538 21
Slatiňany 749796	842/29	orná půda	Tomiška Josef	Orel 200, 538 21
Slatiňany 749796	336/4	orná půda	Tomiška Josef	Orel 200, 538 21
<b>Katastrální území</b>	<b>Číslo parc.</b>	<b>Způsob využití</b>	<b>Jméno vlastníka</b>	<b>Adresa vlastníka</b>
Slatiňany 749796	321/11	orná půda	Janoušek Jiří Janoušková Vladimíra Řihová Emilie	nábřeží Závodů míru 1856, Pardubice, Zelené Předměstí, 530 02 Ivančická 581, Praha, Letňany, 199 00 U Bažantnice 702, Heřmanův Městec, 538 03
Slatiňany 749796	843/1	orná půda	Janoušek Jiří Janoušková Vladimíra Řihová Emilie	nábřeží Závodů míru 1856, Pardubice, Zelené Předměstí, 530 02 Ivančická 581, Praha, Letňany, 199 00 U Bažantnice 702, Heřmanův Městec, 538 03
Slatiňany 749796	843/2	orná půda	Kutová Danuška Víšek Josef	Pferovská 100, Pardubice, Svítkov, 530 06 Ostravská 478/68a, Český Těšín, 737 01
Slatiňany 749796	321/10	orná půda	Kutová Danuška Víšek Josef	Pferovská 100, Pardubice, Svítkov, 530 06 Ostravská 478/68a, Český Těšín, 737 01
Slatiňany 749796	321/9	orná půda	Víšek Václav	Orel 84, 538 21
Slatiňany 749796	843/3	orná půda	Víšek Václav	Orel 84, 538 21
Slatiňany 749796	843/4	orná půda	Florián Miroslav	Pardubická 678, Chrudim, Chrudim IV, 537 01
Slatiňany 749796	667/21	orná půda	Florián Miroslav	Pardubická 678, Chrudim, Chrudim IV, 537 01
Slatiňany 749796	667/22	orná půda	Víšek Václav	Orel 84, 538 21
Slatiňany 749796	667/20	orná půda	Obec Orel	Orel 67, 538 21
Slatiňany 749796	297/9	trvalý travní porost	Česká republika - Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00
Slatiňany 749796	297/8	trvalý travní porost	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00
Slatiňany 749796	667/18	ostatní komunikace	Město Slatiňany	T. G. Masaryka 36, Slatiňany, 538 21
Slatiňany 749796	667/17	trvalý travní porost	Obec Orel	Orel 67, 538 21
Slatiňany 749796	315/2	trvalý travní porost	Obec Orel	Orel 67, 538 21
Slatiňany 749796	778/2	ostatní komunikace	Město Slatiňany	T. G. Masaryka 36, Slatiňany, 538 21
Slatiňany 749796	843/10	orná půda	Obec Orel	Orel 67, 538 21
Orel 712086	228/19	orná půda	Tomiška Josef	Orel 200, 538 21
Orel 712086	224/6	orná půda	Tomiška Josef	Orel 200, 538 21
Orel 712086	224/5	orná půda	Řehák Otto	Orel 2, 538 21
Orel 712086	222	silnice	Řehák Otto	Orel 2, 538 21
Orel 712086	220/2	silnice	Řehák Otto	Orel 2, 538 21
Orel 712086	220/1	orná půda	Řehák Otto	Orel 2, 538 21
Orel 712086	218/1	ostatní komunikace	Obec Orel	Orel 67, 538 21
Orel 712086	217/1	orná půda	Drobilková Naděžda	Škrovád 106, Slatiňany, 538 21
Orel 712086	205/3	trvalý travní porost	Řehák Otto	Orel 2, 538 21
Orel 712086	218/3	ostatní komunikace	Řehák Otto	Orel 2, 538 21
Orel 712086	216	trvalý travní porost	Drobilková Naděžda	Škrovád 106, Slatiňany, 538 21
Orel 712086	215	trvalý travní porost	Boháčová Eva Jindrová Ružena	Bubeníkova 554, Pardubice, Bílé Předměstí, 530 03 Družstevní 733, Slatiňany, 538 21
Orel 712086	214	trvalý travní porost	Komárek Jan	Topol 15, Chrudim, 537 01
Orel 712086	213	trvalý travní porost	Chmelářová Zdenka Repíková Jolana Zahrádková Vladislava Ing. Zitková Zdenka	Na Výsluní 1691/1, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 08 Na Výsluní 1691/1, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 08 Rochovská 768/2, Praha, Hloubětín, 198 00 Baarova 1381/17, Hradec Králové, Pražské předměstí, 500 02
Orel 712086	204	trvalý travní porost	Komárek Jan	Topol 15, Chrudim, 537 01
Orel 712086	205/2	trvalý travní porost	Řehák Otto	Orel 2, 538 21
Orel 712086	203	trvalý travní porost	Chmelářová Zdenka Repíková Jolana Zahrádková Vladislava Ing. Zitková Zdenka	Na Výsluní 1691/1, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 08 Na Výsluní 1691/1, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 08 Rochovská 768/2, Praha, Hloubětín, 198 00 Baarova 1381/17, Hradec Králové, Pražské předměstí, 500 02
Orel 712086	202	trvalý travní porost	Boháčová Eva Jindrová Ružena	Bubeníkova 554, Pardubice, Bílé Předměstí, 530 03 Družstevní 733, Slatiňany, 538 21
Orel 712086	709/3	koryto vodního toku umělé	ALUKOV HZ, spol. s r. o.	Orel 18, 538 21
Orel 712086	205/1	trvalý travní porost	SJM Urban František a Urbanová Alena	Orel 44, 538 21
Orel 712086	716/1	dráha	České dráhy, a. s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15
Orel 712086	199	trvalý travní porost	Chmelářová Zdenka Repíková Jolana Zahrádková Vladislava Ing. Zitková Zdenka	Na Výsluní 1691/1, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 08 Na Výsluní 1691/1, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 08 Rochovská 768/2, Praha, Hloubětín, 198 00 Baarova 1381/17, Hradec Králové, Pražské předměstí, 500 02
Orel 712086	197/3	trvalý travní porost	Boháčová Eva	Bubeníkova 554, Pardubice, Bílé Předměstí, 530 03
Orel 712086	197/1	trvalý travní porost	Kubátová Věra Řeháková Jitka Řeháková Olga	Josef Faimonové 2231/16, Brno, Líšeň, 628 00 Kovářská 1256/8, Praha, Libeň (Praha 9), 190 00 Pavlišovská 2288/11, Praha, Horní Počernice, 193 00
Orel 712086	135/9	trvalý travní porost	Soudková Zdenka Zemanová Irena	T. G. Masaryka 151, Slatiňany, 538 21 Šmeralova 698, Slatiňany, 538 21
Orel 712086	135/10	trvalý travní porost	Chvátalová Věra	Arménská 1371/8, Praha, Vršovice, 101 00
Orel 712086	135/11	trvalý travní porost	Půlpánová Eva	Wolkerova 642, Slatiňany, 538 21
<b>Katastrální území</b>	<b>Číslo parc.</b>	<b>Způsob využití</b>	<b>Jméno vlastníka</b>	<b>Adresa vlastníka</b>
Orel 712086	135/15	trvalý travní porost	Bakeš František Ing. Bakeš Jiří Bakešová Olga Beksa Miloslav Besperát Martin Brožek Radmíl Ceral Václav Chvojková Lenka Česká republika - Pozemkový fond České republiky Dolanová Pavlína Drápalík Petr Drobílek František Ing. Dušánek František Dvořáková Eva PharmDr. Hanušová Stanislava Havliš Jan Ing. Havliš Václav Horvna Jan Hýsková Jitka Janeček Miroslav SJM Javůrek Čestmír a Javůrková Marie Jeniček Martin Kochánková Ludmila Kolář Martin Kopecká Nová Zdenka Kozák Miloslav Kubáta Vratislav Kubátová Věra Kuběšová Eva Lang Jan Liepoldová Olga Linhart Čeněk Linhart Ladislav Joseph Linhartová Věra Machová Helena	Čihákova 2459, Pardubice, Zelené Předměstí, 530 02 Orel 83, 538 21 Rabštejská Lhota 47, 537 01 Lukavice 86, 538 21 Vrchlického 47, Slatiňany, 538 21 Tvršova 742, Slatiňany, 538 21 Klášteří 839, Slatiňany, 538 21 Orel 133, 538 21 Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00 Rabštejská Lhota 164, 537 01 Presy 190, Chrudim, Chrudim II, 537 01 Škrovád 106, Slatiňany, 538 21 Hálkova 301, Heřmanův Městec, 538 03 Husova 1869, Havlíkův Brod, 580 01 Smetanovo nábřeží 18, Slatiňany, 538 21 Nádražní 189, Slatiňany, 538 21 Otin 228, Jindřichův Hradec, 378 51 Havlukova 368, Chrudim, Chrudim II, 537 01 Plavý 161, 468 46 Orel 236, 538 21 Orel 99, 538 21 Orel 73, 538 21 Jirkov 113, Železný Brod, 468 22 Zaječice 121, 538 35 Klánovická 457/60, Praha, Hloubětín, 198 00 Gustava Noska 2432/6, Cheb, 350 02 Medunova 404, Slatiňany, 538 21 Josef Faimonové 2231/16, Brno, Líšeň, 628 00 Staré náměstí 128, Slatiňany, 538 21 Rabštejská Lhota 49, 537 01 Orel 98, 538 21 Medunova 32, Slatiňany, 538 21 Avenue des Tilleuls 6, Nogent sur Marne, Francie Medunova 763, Slatiňany, 538 21 Orel 98, 538 21

Katastrální území	Číslo parcely	Způsob využití	Jméno vlastníka	Adresa vlastníka
			Marvan Jiří MUDr. Michková Jaroslava Moravcová Marie Nováková Marie SJM Paulus Jaroslav a Paulusová Václava Pilař Zdeněk Poláková Helena Příhodová Vladimíra Půlpánová Eva Remsa Michal Reháková Jitka Reháková Olga Schneider Stanislav Sodomka Jiří Sokolová Věra Soudek František Soudková Zdeňka Soukup Karel Soukup Karel Šimáčková Dagmar Šimon Jan Šimon Tomáš Šimonová Lenka Šropková Věroslava Šustr Zdeněk Ing. Šustrová Marie Šustrová Zdenka Tomáška Josef Uharček František Uharčeková Dana Vacková Marie Valentová Miroslava Višek Václav Vostradovská Jaroslava Vostrovská Olga Yuan Mednygal Robert Zábranský František Zachová Salome Zajícová Marie Zemanová Irena	17 Listopadu 104, Kutná Hora, Šipší, 284 01 Jana Zajíce 984, Pardubice, Studánka, 530 12 Františka Kadlece 849/12, Praha, Libeň (Praha 8), 180 00 Dukelská 790, Chrudim Stěpánkova 208, Slatiňany, 538 21 Wolkerova 678, Slatiňany, 538 21 Ledvínova 1718/20, Praha 4, Chodov, 149 00 Orel 183, 538 21 Wolkerova 642, Slatiňany, 538 21 Orel 205, 538 21 Kovářská 1256/8, Praha, Libeň (Praha 9), 190 00 Pavlišovská 2288/11, Praha, Horní Počernice, 193 00 Orel 197, 538 21 Slatiňany 244 Orel 37, 538 21 Radlín 12, Hefmanův Městec, 538 03 T. G. Masaryka 151, Slatiňany, 538 21 Slatiňany 314 Slatiňany 314 Štrossova 1572, Pardubice, Bílé Předměstí, 530 03 Orel 53, 538 21 Tyršova 526, Přešlů, 535 01 Orel 53, 538 21 Smetanovo nábřeží 18, Slatiňany, 538 21 Krocínova 417, Chrudim, Chrudim IV, 537 01 Slatiňany 257, 538 21 Orel 72, 538 21 Orel 200, 538 21 Moravská 367, Chrudim, Chrudim IV, 537 01 Moravská 367, Chrudim, Chrudim IV, 537 01 Slatiňany 131, 538 21 Štefánikova 319/18, Hradec Králové, Moravské Předměstí, 500 11 Orel 84, 538 21 Orel 141, 538 21 Rabšteinská Lhota 47, 537 01 T. G. Masaryka 118, Slatiňany, 538 21 Tyršova 534, Slatiňany, 538 21 Raisova 242, Slatiňany, 538 21 Slatiňany 53 Šmeralova 698, Slatiňany, 538 21
Orel 712086	135/18	trvalý travní porost	SJM Chvojka Zdeněk a Chvojková Lenka	Orel 145, 538 21
Orel 712086	135/11	trvalý travní porost	Půlpánová Eva	Wolkerova 642, Slatiňany, 538 21
Orel 712086	1351/13	trvalý travní porost	Zitko Jan	Vlčnov 6, Chrudim, 537 01
Orel 712086	135/14	trvalý travní porost	Lang Jan	Rabšteinská Lhota 49, 537 01
Orel 712086	186/1	trvalý travní porost	Uharček František Uharčeková Dana	Moravská 367, Chrudim, Chrudim IV, 537 01 Moravská 367, Chrudim, Chrudim IV, 537 01
Orel 712086	186/2	trvalý travní porost	Schneider Stanislav	Orel 197, 538 21
Orel 712086	186/3	trvalý travní porost	Tomáška Josef	Orel 200, 538 21
Orel 712086	181/15	koryto vodního toku přirozené nebo umělé	Česká republika - Pozemkový fond České republiky	Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00
Orel 712086	181/1	trvalý travní porost	Michálek Petr	Orel 46, 538 21
Orel 712086	181/18	trvalý travní porost	Hrstková Jaroslava	Družstevní 264, Horní Beňkovic, 411 85
Orel 712086	181/17	trvalý travní porost	Svadenka Petr	Orel 95, 538 21
Orel 712086	173/4	trvalý travní porost	Strouhal Karel	Orel 45, 538 21
Orel 712086	173/2	trvalý travní porost	Dachovská Romana Pudilová Jana Tichý Vlastimil	Rosice 266, 538 34 Wolkerova 641, Slatiňany, 538 21 U Stadionu 712, Chrudim, Chrudim III, 537 01
Orel 712086	173/1	trvalý travní porost	Kábelová Milada Mádlo Marek Suchá Hana	Jana Zajíce 956, Pardubice, Studánka, 530 12 Orel 55, 538 21 Zaječice 327, 538 35
Kunčič 749788	105/2	orná půda	Procházka Jan	Kunčič 1, Slatiňany, 538 21
Kunčič 749788	102/1	orná půda	Zbirovský Miroslav Ing.	Platanová 1115, Jesenice, 252 42
Kunčič 749788	99	orná půda	Pilařová Ludmila	Medunova 708, Slatiňany, 538 21
Kunčič 749788	95	orná půda	Mikelka Eduard prof. Ing., CSc. Zbirovský Miroslav Ing.	Lazaretská 5, 811 08 Bratislava, Slovensko Platanová 1115, Jesenice, 252 42
Kunčič 749788	92	orná půda	Jeniček Vít Ing.	Furchova 94, Telč, Telč-Podolí, 588 56
Orel 712086	153/3	orná půda	Horníková Bohuslava	Restoký 68, 538 51
Orel 712086	153/2	orná půda	Zitko Miloslav	Vlčnov 45, Chrudim, 537 01
Orel 712086	156	orná půda	Dušková Vladislava Školoud Miroslav Ing.	Na Brehách 396/24, Hradec Králové, Třebeš, 500 11 Dražkovice 173, Pardubice, 533 33
Orel 712086	701	ostatní komunikace	Obec Orel	Orel 67, 538 21
Kunčič 749788	89/1	orná půda	Kudrnka Jan	Revoluční 593, Chrudim, Chrudim IV, 537 01
Kunčič 749788	86/1	orná půda	Beranová Jitka	Orel 193, 538 21
Kunčič 749788	78/1	orná půda	Město Slatiňany	T. G. Masaryka 36, Slatiňany, 538 21
Kunčič 749788	80	orná půda	Procházka Jiří	Kunčič 9, Slatiňany, 538 21
Kunčič 749788	79	orná půda	Tuhá Hana	Slovenská 670, Chrudim, Chrudim II, 537 05
Kunčič 749788	444/1	silnice	Pardubický kraj	Komenského náměstí 125, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 02
Kunčič 749788	72/1	orná půda	Tuhá Hana	Slovenská 670, Chrudim, Chrudim II, 537 05
Kunčič 749788	72/2	orná půda	Jeniček Vít Ing.	Furchova 94, Telč, Telč-Podolí, 588 56
Kunčič 749788	72/3	orná půda	Tlapáková Alena	Kunčič 4, Slatiňany, 538 21
Kunčič 749788	72/4	orná půda	Zbirovský Miroslav Ing.	Platanová 1115, Jesenice, 252 42
Kunčič 749788	72/5	orná půda	Makeš Jiří	Lukavice 174, 538 21
Kunčič 749788	443	ostatní komunikace	Město Slatiňany	T. G. Masaryka 36, Slatiňany, 538 21
Kunčič 749788	69/1	orná půda	Klepalová Marie	Jateční 336, Kolín, Kolín III, 280 02
Kunčič 749788	66	orná půda	Procházka Jiří	Kunčič 9, Slatiňany, 538 21
Kunčič 749788	65/2	orná půda	Burešová Zdeňka	Kunčič 1, Slatiňany, 538 21
Kunčič 749788	58/1	orná půda	Mikelka Eduard prof. Ing., CSc.	Lazaretská 5, 811 08 Bratislava, Slovensko
Kunčič 749788	58/4	orná půda	Tlapáková Alena	Kunčič 4, Slatiňany, 538 21
Kunčič 749788	58/14	orná půda	Drahokoupil Rostislav	Svidnice 129, 538 24
Kunčič 749788	51/1	orná půda	Drahokoupil Rostislav	Svidnice 129, 538 24
Kunčič 749788	428	orná půda	SJM Drahokoupil Jan a Drahokoupilová Jitka	Kunčič 22, Slatiňany, 538 21
Kunčič 749788	346	orná půda	Drahokoupil Jan	Kunčič 22, Slatiňany, 538 21
Kunčič 749788	347/1	orná půda	Drahokoupil Jan	Kunčič 22, Slatiňany, 538 21
Kunčič 749788	353	orná půda	Procházka Vladimír	Svidnice 5, 538 24
Kunčič 749788	355	orná půda	Drahokoupil David	Kunčič 21, Slatiňany, 538 21
Kunčič 749788	359	lesní pozemek	Procházka Jan	Kunčič 1, Slatiňany, 538 21
Kunčič 749788	356	orná půda	Procházka Jan	Kunčič 1, Slatiňany, 538 21
Kunčič 749788	486/1	silnice	Pardubický kraj	Komenského náměstí 125, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 02
Kunčič 749788	479/3	silnice	Obec Lukavice	Lukavice 1, 538 21
Kunčič 749788	370/3	silnice	Národní hřebčín Kladruby nad Labem, státní oříšpěvková organizace	Kladruby nad Labem 1, 533 14
Kunčič 749788	316/1	orná půda	Drahokoupil Rostislav	Svidnice 129, 538 24