

Ing. Alois Kotrba, Ph.D
Depo kolejových vozidel
BRNO

Odborný posudek bakalářské práce

bakalář: Jiří Píša

název práce:

Technickobezpečnostní zkouška drážních vozidel provozovaných na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

Student pan Jiří Píša měl v rámci řešení své bakalářské práce provést zhodnocení technickobezpečnostních zkoušek drážních vozidel.

V bakalářské práci měl dále vypracovat:

1. Historii a význam TBZ v minulosti a v současnosti.
2. Vztah k legislativě a normám drážních vozidel ve smyslu zák.266/94, Vyhlášky 173/95, ČSN EN 280101.
3. Rozsah technickobezpečnostních zkoušek pro vozidla hnací, tažená a speciální.
4. Metodika měření a analýza chyb vznikajících při měření určených veličin při technickobezpečnostní zkoušce.
5. Inspekční postupy k provádění technickobezpečnostních zkoušek.
6. Způsoby provádění jednotlivých zkoušek, hnací vozidlo, řídicí vůz a tažené vozidlo.
7. Možnosti využití nových metod měření při provádění technickobezpečnostní zkoušky.
8. Uvést konkrétní výsledky z technickobezpečnostní zkoušky vozidla motorové trakce.
9. Způsob vyhodnocení zkoušky.
10. Statistická úspěšnost a neúspěšnost zkoušek.

Hodnocení:

- a) Bakalářská práce je z hlediska úplnosti dle zadání v pořádku. Bylo zodpovězeno a rozpracováno všech deset bodů zadání.
- b) Po celou dobu vypracování bakalářské práce postupoval student samostatně a velmi aktivně, využíval dostupnou dokumentaci a vhodné aplikace k archivaci dat.
- c) Pan Jiří Píša je dlouholetým pracovníkem ve funkci zkušební komisaře při provádění technickobezpečnostních zkoušek a z hlediska technických znalostí je v tomto směru odborníkem. Používá všech vědomostí získaných praxí a v neposlední řadě studiem této problematiky.
- d) Odbornou úroveň práce lze hodnotit jako dobrou.
- e) Práce odpovídá současně platným normám a předpisům.
- f) Práce neobsahuje originální řešení pro autorské osvědčení.

Bakalářskou práci hodnotím „Výborně“.

V Brně dne 4. června 2012


.....
Ing. Alois Kotrba, Ph.D