

OPONENTSKÝ POSUDOK **na obhajobu dizertačnej práce**

„ Modelování dopravní obsluhy ve vybraném území s použitím City Logistiky“.

Študijný program: Technika a technologie v doprave a spojích

Študijný odbor: Technologie a management v doprave telekomunikacích

Školiteľ: prof. Ing. Václav Cempírek, PhD.

1. Aktálnosť témy.

City logistika je témou spojenou najmä s tvorbou veľkých mestských aglomerácií rôzneho charakteru, ktoré potrebujú riešiť hlavný logistický cieľ mesta, ktorým je udržateľnosť kvality života nielen rezidentov, ale i návštevníkov mesta. Požiadavka udržateľnej kvality života v meste naráža na jednej strane na objektívne bariéry času, priestoru, energií, ekologie, produktivity a „bohatstva“ mesta, a na strane druhej na subjektívne očakávania jednotlivých ekonomicko - sociálnych skupín, ktorých záujmy môžu narážať na nedostatok informácií, znalostí, ako i na komunikačné bariéry, alebo až oscilovať okolo praktík morálneho hazardu. Je zrejmé, že komplex projektov zlepšujúcich pozíciu mestskej logistiky patrí medzi významné nástroje riadenia ekonomického a sociálneho života mesta, a preto **predkladaná téma dizertačnej práce je v súlade s trendom zvyšovania kvality a udržateľnej konkurencieschopnosti mestských aglomerácií.**

2. Metodika a metódy práce.

Cieľom práce je návrh modelu dopravnej obsluhy mestského segmentu, ktorý by mal preukázať, že city logistické opatrenia majú zásadný význam a ich zavedenie zefektívni zásobovací systém vzhľadom na udržateľný rozvoj dopravy, zníži dopady na životné prostredie a ukladnú dopravu v citlivých zónach.

V práci boli stanovené dve hypotézy, prvá na overenie vhodnosti navrhovaného modelu MDC a druhá o vhodnosti využitia systémov kombinovanej alebo konvenčnej prepravy.

Metodika práce je postavená na:

- a) princípe postupných krokov skúmania distribučných modelov zásobovania cez MDC vybraného mestského segmentu (centrálne citlivá mestská zóna) v atrakčnom obvode miest Pardubice, Hradec Králové, prímestské mestá a obce. Pri vytváraní trajektórie postupných krokov Autorka zvolila metodu nultých variantov (súčasná situácia) verzus optimálne navrhované varianty,
- b) analýze a výbere najvhodnejších metód operačného výskumu a navrhla modelovanie metódou CW, overovanie výsledkov v programe NetOpt, metódu modelovania dopravnej obsluhy ako priradzovacieho problému,
- c) SWOT analýze a dotazníkovom prieskume.

Riešenie modelov, ako i prispôsobovanie metód matematických výpočtov konkrétnym podmienkam reálnej situácie svedčia o autorkiných schopnostiach vybrať a aplikovať všeobecne uznávané metódy operačného výskumu v doprave a logistike a použiť ich pre praktický výskum.

Vybraná metodika a použité metódy práce zodpovedajú stanovenému cieľu i predpokladanej úrovni dozertačnej práce.

3. Splnenie cieľa.

Cieľ predkladanej dizertačnej práce má, podľa môjho názoru, dve aplikáčnej roviny: aplikáciu na vytvorenie modelu najoptimálnejšej dopravnej obsluhy vybranej aglomerácie cez MDC,

a aplikáciu na „zefektívni zásobovací systém vzhľadom na udržateľný rozvoj dopravy , zníži dopady na životné prostredie a ukladní dopravu v citlivých zónach“

Podľa môjho názoru prvá časť cieľa bola splnená na 100%, aj keď treba vziať do úvahy návratnosť dotazníkov, pričom v druhej časti cieľa mi chýba určité ekonomicko – sociálne zhodnotenie dopadu vybraného modelu na aglomeráciu Pardubice, Hradec Králové, priľahlé mestá a obce. Ekonomické zhodnotenie prínosov, pridanej hodnoty pre aglomeráciu je dôležitým ukazovateľom pri rozdeľovaní zdrojov a návrhov financovania, ktorých sa autorka tiež okrajovo dotkla. V neposlednom rade ide i o ekonomický rast regiónu. Oblasť výstupov daného projektu, či už v naturálnych alebo vo finančných ukazovateľoch, by mohla byť v tomto projekte spracovaná precíznejšie, aj keď v zhrnutiach sú tieto ukazovatele spomenuté. **Napriek mojim pripomienkam, autorka cieľ dizertačnej práce splnila.**

4. Pridaná hodnota práce a jej význam pre prax alebo vedu.

Túto oblasť hodnotenie by som rozdelila na dve časti:

- a) pridaná hodnota práce a jej prínos pre prax
- b) pridaná hodnota práce a jej prínos pre teóriu a systémový prístup

V praktickej aplikácii práca ukázala znalosti a inovačný potenciál autorky vybrať vhodný model a metódy modelovania, vytvoriť projekciu skutočnej situácie do modelu najvhodnejšej lokácie MDC a model riešiť. Vybrala dve alternatívy v dvoch pozíciách a vybrala model najlepšej možnej dopravnej obsluhy cez MDC atrakčného územia Pardubice, Hradec Králové, priľahlé mestá a obce.

V teoretickej a systémovej aplikácii mi chýbajú odvolávky na moderné teórie či už inštitucionálneho charakteru , alebo manažerské teórie a teórie firmy, kontraktčné alebo i iné teórie hodnoty času a priestoru, kde by autorka mohla systémovo polemizovať a hľadať argumenty pre obhajobu svojho modelu.

Napriek mojim výhradám je pridaná hodnota práce a jej prínos pre prax city logistiky v podmienkach zrovnateľných so skúmanou aglomeráciou v práci zrejmý.

Záver:

Predkladaná dizertačná práca po formálnej i obsahovej stránke, podľa môjho názoru, splňuje požiadavky kladené na tento typ vedeckých prác, a preto

**predloženú dizertačnú prácu odporúčam na záverečnú obhajobu
a po jej úspešnom ukončení navrhujem udelenie
akademického titulu „philosophie doctor“ (PhD.)**

Otázka do diskusie:

Aké sú súčasné technologické a ekonomicko-sociálne trendy, ktoré by mohli ovplyvniť City Logistiku ako takú a City Logistiku v skúmanej aglomerácii Pardubice –Hradec Králové??

V Bratislave , 21.11.2012

doc.Dr.Ing. Heda Hansenová
v.r.