

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Návrh změny provozu autobusových linek pro handicapované osoby v Praze
Autor práce: Bc. Miloš Veselý
Vedoucí: Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Diplomant si zpracování diplomové práce včas rozvrhl na dílčí úkoly, které postupně naplňoval a víceméně průběžně konzultoval jak s vedoucím práce, jehož návrhy většinou zohlednil v dalších postupech, tak i se zástupci Pražské organizace vozíčkářů, která na zpracování diplomové práce měla zájem a poskytovala také potřebné informace. V závěrečné fázi zpracování se však dostal do časového deficitu, což se projevilo v úrovni některých formálních úprav. Části analytická, návrhová i hodnotící jsou vzhledem k zaměření práce zastoupeny ve vyrovnaném poměru.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Diplomant využil celkem 14 zdrojů informací, převážně internetových.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce je v souladu s ustanovením předpisů a norem.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce je rozčleněna do 3 stěžejních kapitol - analýza současného stavu obsluhy, resp. provozu linek, vlastní návrhová část a technologicko-ekonomické hodnocení navržených změn. Textová část je vhodně doplněna tabulkami, obrázky a grafy, které dokladují některé výsledky nebo představují a hodnotí autorem navržené změny.

Celkovou úroveň práce snižují některé formální nedostatky, např. vzorce vložené ve formě obrázku nebo v několika případech neuvedené zdroje převzatých informací (vzorců).

Využití poznatků ze studia:

Diplomant využil poznatky ze studia technologických předmětů a předmětu Bezbariérová doprava. Stejně tak byly využity praktické poznatky získané při konzultacích se zástupci POV.

Přípomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 30.5.2012 .

.....
Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.