



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

Posouzení diplomové práce vedoucím diplomové práce

Název práce: *Bezpečnostní potenciál vozového parku ČR*

Autor práce: **Bc. Ondřej Burda**

Vedoucí práce: **Ing. Jan Pokorný, Ph.D.**

Práce je hodnocena podle následujících hledisek:

a) Úplnost práce z hlediska požadavků zadání.

Konstatuji, že práce je z hlediska požadavků zadání úplná. Diplomant ve své práci obsáhl a zpracoval všechny body uvedené v Zásadách pro vypracování, které jsou součástí zadání diplomové práce.

b) Zda diplomant postupoval samostatně a aktivně.

Diplomant při zpracovávání diplomové práce postupoval samostatně a aktivně. Student pravidelně docházel na konzultace a jeho postup byl průběžně kontrolován, což ostatně bylo požadavkem projektu IVINTEP v jehož rámci byla práce vytvářena.

U studenta především oceňuji objem práce, který musel vykonat při zpracování dat z Centrálního registru vozidel.

c) Jak diplomant využil podklady získané v praxi a z odborné literatury.

Diplomant dostatečným způsobem využil dostupné podklady získané při studiu a z odborné literatury a to i zahraniční. Zde oceňuji především pochopení a zvládnutí problematiky fuzzy množin, která pro něj byla zcela novou oblastí.

d) Jaká je odborná úroveň diplomové práce a její přínos pro obor.

Celkově je práce na velmi dobré úrovni, je logicky řazena, její grafické zpracování je slušné, množství gramatických chyb minimální. Student jednotlivé kapitoly vhodně uzavírá, případně přímo uvádí dílčí analýzy. V závěru práce vše podstatné shrnuje a uvádí klíčové informace ze závěrů jeho analýz.

Přínos práce vidím především v monitorování stavu vývoje vozového parku v ČR, kdy je zřejmé, že se situace mění jen velice pomalým tempem, ačkoliv je podporována zákonnými prostředky.

Dále práce poukazuje na fakt, že parametr průměrného stáří vozového parku není zcela

vhodným srovnávacím bezpečnostním parametrem, jelikož neuvažuje bezpečnostní potenciál vozidel ve vozovém parku.

Co se týče použité metody odhadu bezpečnostní potenciálu vozového parku, ukazuje diplomant na problém změny metodiky EuroNCAP, která bude do budoucna činit velké problémy v porovnání bezpečnosti starších a nově testovaných vozidel.

Práci klasifikuji stupněm:

Výborně

V Pardubicích 9.6.2012

Podpis:

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and curves, positioned to the right of the word 'Podpis:'.