

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Možnosti řešení křižovatky silnic I/34 a I/37 ve Ždírci nad Doubravou z hlediska bezpečnosti dopravy
Autor práce: Lukáš Ledvinka
Vedoucí: Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student pracoval aktivně, samostatně, v průběhu řešení konzultoval postup a výsledky řešení.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Při zpracování bakalářské práce student prokázal schopnost pracovat s různými informačními zdroji, získané informace následně zpracovával a analyzoval.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

V práci jsem neshledala rozpory s platnými normami, zákonnými ustanoveními a předpisy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována přehledně, vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami. V práci se vyskytuje několik formálních chyb, které však nesnižují odbornou úroveň bakalářské práce.

Využití poznatků ze studia:

Ve své bakalářské práci student aplikoval znalosti získané během studia, zejména z oblasti organizace dopravy na síti pozemních komunikací. Dostudoval také část problematiky týkající se výpočty kapacity křižovatek, která se probírá v magisterském studiu.

Připomínky a dotazy k práci:

K práci nemám žádné dotazy ani připomínky, student splnil zadání bakalářské práce.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 8.6.2012

.....

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.