

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

| |
|---|
| Název diplomové práce: Organizace městské hromadné dopravy při uzavírce ve městě Havlíčkův Brod |
| Autor práce: Bc. Lukáš Hřebíček |
| Oponent: Ing. Milan PODOLÁK, Ph.D. |

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student přistoupil k práci systematicky, kdy po úvodní analýze dopravy ve městě a místa uzavírky, následuje ve druhé kapitole návrh postupu uzavírky a změn v organizaci dopravy ve městě s důrazem na MHD. Postupně jsou navrhovány objízdné trasy, nové polohy zastávek, změny ve vedení linek, jízdních řádech a turnusech řidičů a vozových jízdních řádech. V poslední části stručně hodnotí předložený návrh.

Ke zvolenému postupu řešení z hlediska současných metod nemám připomínek.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Výsledkem práce je návrh technologického postupu uzavírky a změn v organizaci dopravy ve městě Havlíčkův Brod.

Výsledky práce lze použít jako základ metodiky přípravy akcí uzavření městské komunikace v městech podobné velikosti.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce neobsahuje pasáže, které by neodpovídaly normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je po formální stránce zpracována na úrovni standardní pro diplomové práce a obsahuje všechny formální náležitosti.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Mám následující dotazy a připomínky k práci:

1) Na stranách 24-26 navrhuje diplomant objízdné trasy pro individuální dopravu. Jaká se předpokládá intenzita dopravy přes lávku standardně určenou pouze pro pěší dopravu?

2) V kapitole Zhodnocení předloženého návrhu nebo v závěru kapitoly 2.6 postrádám tabelární srovnání výkonů vozidel a délek směn řidičů v normálním a výlukovém čase.

3) Rozsah textové části je na spodní hranici dané v zadání

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Benešově dne 3.6.2012 .

.....
Ing. Milan Podolák, Ph.D