

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Modelování přepravních výkonů Letiště Praha
<b>Autor práce:</b> Bc. Marek Svoboda
<b>Oponent:</b> Ing. Jakub Chmelík, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Přístup diplomanta k zadanému úkolu vychází z dobré znalosti problematiky dopravní ekonometrie a modelování. Přesto bych diplomantovi doporučil zvážit i použití některých ICAO postupů pro predikci budoucích přepravních výkonů.

V práci je patrná ne příliš hluboká znalost problematiky letecké dopravy, především v terminologii (pojem MTOW, přepočtené tuny přepravního výkonu) i provozních souvislostech (zimní a letní letový řád), kterou však diplomant získá praxí v daném oboru.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Práci by prospělo použití delších časových řad ukazatelů přepravních výkonů letiště Praha a detailnější analýza výsledných modelů s ohledem na minulá období. Také budoucí predikce by mohla zahrnovat delší období než rok 2012.

Předložená diplomová práce může sloužit jako dobrý základ pro vytvoření funkčního modelu přepravních výkonů Letiště Praha.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Předložená práce odpovídá normám, předpisům a zákonným ustanovením.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Po formální stránce mám k práci minimum připomínek.

Vedle důslednějšího vysvětlení veličin použitých v uváděných vztazích (např. vztah (1) na str. 48) bych doporučil uvádět i zdroj jednotlivých vztahů.

#### **Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE**

Diplomová práce neobsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení nebo patent.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Předložená diplomová práce ve své první části charakterizuje modelovaný objekt - Letiště Praha, což považuji pro výsledný model za důležité.

Druhá část charakterizuje možné přepravní výkony. V této části postrádám jejich interpretaci - k čemu jednotlivé ukazatele a jejich predikce slouží.

V třetí části diplomant identifikuje sezónnost letecké dopravy a tuto všeobecně známou hypotézu potvrzuje výpočtem. Postrádám však bližší vysvětlení této sezónnosti.

V poslední části pak diplomant aplikací korelační a regresní analýzy vytvořil modely vhodně zvolených přepravních ukazatelů.

K předložené diplomové práci bych měl následující dotazy:

- 1) Mohl byste vysvětlit rozdíl v sezónnosti mezi pravidelnou a nepravidelnou přepravou?
- 2) Jak by se projevila na modelu přepravních výkonů závislost na bilanci zahraničního obchodu?

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně minus (1-)

V Brně dne 30.5.2012 .

.....