

## Posouzení bakalářské práce vedoucím bakalářské práce

Název bakalářské práce: **Metody údržby vybraných prvků osobních automobilů vedoucí ke zvyšování jejich spolehlivostních vlastností**

Autor práce: **Pavel Kroupa**

Studijní program: B3709 Dopravní technologie a spoje

Studijní obor: Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury

Katedra: Katedra dopravních prostředků a diagnostiky

Fakulta: Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice

Vedoucí práce: **Ing. Roman Graja**

Katedra dopravních prostředků a diagnostiky

Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice

Byl jsem pověřen vedením nahoře uvedené bakalářské práce a písemným posouzením po jejím dokončení. Po celkovém zhodnocení aktivity autora práce a pečlivém prostudování jeho bakalářské práce konstatuji:

Předmětná bakalářská práce je zpracována na 48 stranách, je rozdělena do tří kapitol, dále obsahuje úvod a závěr, seznam použitých informačních zdrojů (23 záznamů), seznam tabulek, obrázků, zkratk a příloh.

V souladu s poskytnutou osnovou posudku bakalářské práce jsem hodnotil zejména:

- a) úplnost práce z hlediska požadavků zadání, formální náležitosti (přehlednost, úprava, apod.): z hlediska požadavků zadání lze práci hodnotit kladně; všechny požadavky zadání byly splněny;
- b) zda bakalář postupoval samostatně a aktivně: bakalář postupoval samostatně a aktivně, zejména ve vztahu ke společnosti OTS Pneu s.r.o. se kterou vstoupil do kontaktu, dále pak při shromáždění potřebných podkladů a stanovení rozsahu jednotlivých částí bakalářské práce;
- c) jak bakalář využil podklady získané v praxi a z odborné literatury: podklady získané zejména z použitých informačních zdrojů (z internetových stránek (8 záznamů), z odborné literatury (13 záznamů), z norem resp. zákonů (2 záznamy)) ve své práci důsledně využil;
- d) jaká je odborná úroveň bakalářské práce a její přínos pro obor: po odborné stránce lze práci hodnotit kladně; ve své práci bakalář prezentuje sestavení základní příručky údržbových zásahů, sloužících jak pro výuku dané problematiky, tak pro provozovatele osobních automobilů, aby byla zajištěna jejich spolehlivost a provozuschopnost – v tom lze spatřovat přínos práce pro obor *Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury*. Druhá část bakalářské práce se zabývá analýzou zaměřenou na údržbu pneumatik, při které se hledá jedna ze závislostí, a to závislost mezi pravidelnou kontrolou tlaku a samotným opotřebením pneumatik, opírající se o získaná data z průzkumu provedeného v pneuservise.
- e) dosazené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití: výsledky práce jsou zejména realizovatelné v rámci katedry Dopravních prostředků a diagnostiky

zejména pro výukové účely – v tom lze spatřovat přínos práce pro obor *Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury*;

- f) jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům: obsah práce není v rozporu s platnými normami, zákonnými ustanoveními a předpisy;
- g) zda práce obsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.: práce neobsahuje originální řešení pro autorské osvědčení, patent, apod.

Na závěr otázka do diskuse: V kapitole 2 *Cíle a metody práce* uvádíte, cituji - „Dílčím cílem bakalářské práce je analýza zaměřená na údržbu pneumatik, při které se hledá jedna ze závislostí, a to závislost mezi pravidelnou kontrolou tlaku a samotným opotřebením pneumatik, opírající se o získaná data z průzkumu provedeného v pneuservisu.“; mohl by autor práce uvést ještě jiné závislosti, které je možné hledat v souvislosti s údržbou pneumatik?

S využitím poskytnuté klasifikační stupnice klasifikuji posuzovanou bakalářskou práci:  
„Velmi dobře“(2,0)

V Pardubicích 12. 06. 2012

