

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Dopravní situace v okrese Náchod

**Autor práce:** Martin Valeš

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	3	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	5	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	6	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	10	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	15	(max. 20)

Celkový počet bodů: 72 (max. 100)

**Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: velmi dobře**

V Pardubicích 7.6.2012

Ing. Roman Hruška, Ph.D.  
vedoucí práce

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Co by přineslo Vámi navrhované řešení křížení tratí 026 a 032?

Proč je současné křížení tratí 026 a 032 tak nevýhodné?

Existuje jednoduché řešení pro dopravní situaci ve městě Náchod?

Proč je výstavba obchvatu města Náchod tak důležitá?

Poznámky: 100 - 91 bodů = výborně 70 - 61 bodů = velmi dobře minus  
90 - 81 bodů = výborně minus 60 - 51 bodů = dobře  
80 - 71 bodů = velmi dobře 50 - 0 bodů = nevyhověl