

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Noční provoz městské hromadné dopravy v Ústí nad Labem
Autor práce: Tomáš Kaiser
Vedoucí: Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student projevil zájem o zpracování tématu z oblasti MHD a společně s DPmUL a vedoucím bylo nalezeno vhodné téma i obsah. Tento obsah začal student hned naplňovat a při pravidelných konzultacích přicházel s možnými variantami řešení. Výsledkem je komplexní návrh změny organizace noční MHD ve třech variantách. Záměrně bylo toto téma uzavřeno pouze v rovině technologické s tím, že konečný výběr varianty je závislý na ekonomické situaci a možnostech dopravce. Práce splnila jak svůj cíl, tak účel a doporučuji ji k obhajobě.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student nevyužil velkého počtu zdrojů. Pracoval však v úzkém kontaktu s dopravním podnikem v Ústí nad Labem a řadu podkladů obdržel právě od nich. K popsání teoretické stránky věci pak použil skripta DFJP. Práce je doplněna potřebnými přílohami, které však mohly být dodány ve vyšší kvalitě.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce je přehledná a odpovídá potřebným ustanovením.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce obsahuje menší počet gramatických nepřesností a odchylek, které pouze nepatrně snižují vypovídací schopnost práce.

Využití poznatků ze studia:

Student využil poznatků z bakalářského studia. Především z předmětů zaměřených na technologii a ekonomiku dopravy.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)

V Frenštátě pod Radhoštěm dne 6.6.2012 .

.....
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.