

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Výhledový provozní scénář středního zhlaví ŽST Břeclav po rekonstrukci
Autor práce: Tomáš Rolník
Vedoucí: Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student zpracoval aktuální a pro provoz přínosné téma. K řešení přistupoval od počátku odpovědně, aktivně předkládal své náměty a postupy ke konzultaci vedoucímu bakalářské práce. Postup řešení konzultoval také s provozními zaměstnanci.

Po analýze současného stavu jsou navrženy a komplexně zhodnoceny (z hlediska propustné výkonnosti středního zhlaví) 3 scénáře provozu. Vypočítány jsou potřebné provozní intervaly, doba jízdy přes střední zhlaví, určen omezující prvek a následně i kapacita. Práce obsahuje 46 stránek textové části, požadované seznamy a 16 příloh.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Při zpracování bakalářské práce student využil celkem 11 zdrojů informací, a to jak tištěných, tak elektronických.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce respektuje platné normy a předpisy pro zpracování a náplň odborných prací vysokoškolského charakteru.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná, text doplňují názorné obrázky, schemata, grafy a tabulky. Komplexnost zpracování tématu dokládá mj. i rozsáhlá přílohová část, v níž se nacházejí jak potřebné vstupní údaje a podmínky pro zvolený postup řešení, tak i výpočty pro řešení.

Využití poznatků ze studia:

Student využil poznatky zejména z předmětů Technologie a řízení dopravy a Provozování dráhy a drážní dopravy. Je třeba ocenit skutečnost, že student sám nastudoval problematiku určování propustné výkonnosti (kapacity), která je obecně náplní až předmětů v navazujícím studiu.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 31.5.2012 .

.....
Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.