

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Racionalizace provozu na trati Lovosice - Česká Lípa
Autor práce: Lukáš Kaizrlík
Vedoucí: Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student dopracovával bakalářskou práci, která nebyla obhájena v lednu 2012 (zejména pro gramatické a formální nedostatky). Průběh úprav konzultoval s vedoucím bakalářské práce. Snahou bylo odstranění zmíněných nedostatků, což se v převážné míře podařilo. Některé části bakalářské práce byly doplněny o další upřesňující a doplňující informace. Práce obsahuje 35 stránek textové části, požadované seznamy a 7 příloh.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Při zpracování bakalářské práce student využil celkem 14 zdrojů informací tištěných i elektronických. Zejména se jedná o vnitřní materiály dopravce, resp. provozovatele dráhy vztahující se k řešené trati.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce respektuje platné normy a předpisy pro zpracování a náplň odborných prací vysokoškolského charakteru.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Po několikerych konzultacích a následných úpravách se studentovi podařilo odstranit zásadní gramatické a formulační nedostatky.

Využití poznatků ze studia:

Student využil poznatky zejména z předmětů Technologie a řízení železniční dopravy a Provozování dráhy a drážní dopravy. Využil též zkušeností a znalostí ze svého zaměstnání.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře minus (2,5)

V Pardubicích dne 28.5.2012 .

.....
Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.