

**Univerzita Pardubice , Dopravní fakulta Jana Pernera**

## **Oponentský posudek diplomové práce**

**Název diplomové práce :** Fiskální aspekty zpoplatnění dopravy a dopady na dopravní společnost

**Autor práce** : Bc. Tomáš VODIČKA

**Oponent** : Ing. Jaroslav Hartman

### **Hodnocení práce :**

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod :**

Přístup diplomanta Bc. Tomáše VODIČKY k zadanému tématu diplomové práce hodnotím jako zodpovědný a iniciativní, neboť musel vynaložit značné úsilí, aby pronikl do podstaty dané problematiky. Jedná se o velmi složitý a aktuální proces ovlivňující výraznou měrou ekonomiku státu. Zvolený postup řešení dané problematiky má svůj logický sled , postupně navazující na jednotlivé kapitoly. Zadanou tematiku řeší diplomant velmi fundovaně v návaznosti na konkrétních aspektech a metodách uplatňování fiskální politiky zpoplatnění dopravy v ČR a některých zemích EU.

#### **Dosažené výsledky , jejich správnost a možnost praktického využití :**

Diplomovou práci hodnotím velice pozitivně, neboť důsledně až do detailů analyzuje dopady fiskálních aspektů zpoplatňování dopravy v ČR jak na státní správu, tak na dopravní společnost. Zvláště pozitivně hodnotím závěry provedené analýzy které poukazují na stávající příčiny likvidace malých a středních dopravních firem a negativně ovlivňují modernizaci vozového parku těchto firem. Z analýzy dále vyplývá, že stávající dopravní politiku v ČR mohou přežívat pouze velké dopravní firmy, které si mohou bez úpadku dovolit pravidelnou obměnu svého rozsáhlého vozového parku a které mohou přežít i některé negativní projevy v ostatních ekonomických oblastech a legislativě.

Diplomovou práci lze z praktického hlediska považovat za ucelenou publikaci o dopadech fiskální politiky zpoplatňování dopravy v ČR , včetně analýzy možných a předběžně plánovaných opatření ke zlepšení stavu týkající se nákladů na organizaci a provoz zejména nákladní dopravy, včetně udržení těžké kamionové dopravy na dálnicích.

## **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům :**

Diplomová práce je zpracována ve všech státech v intencích platných norem, vyhlášek, směrnic a zákonů ČR a EU. Matematické modely používané při analýzách statistických údajů odpovídají exaktnímu řešení dané problematiky.

## **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.) :**

Diplomová práce je zpracována přehledně a na dobré grafické úrovni. V základních kapitolách a jednotlivých státech je práce dobře členěna a v prezentaci statistických údajů jsou využívány speciálně upravené grafy. Používaná odborná terminologie je srozumitelná a odpovídá popisovaným jevům.

## **Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod. ?**

Originalita diplomové práce spočívá v tom, že diplomant fundovaně a odborně analyzuje dopady případných fiskálních opatření např. při snížení spotřební daně pohonných hmot, při zvýšení mýtného, při zpoplatnění komunikací I., II a III třídy a pod. Tyto změny transformuje do výše nákladů na jeden běžně ujetý km s tím, zda obvyklá účtovaná cena ve specifických podmínkách dané dopravní firmy je pod, nebo za hranicí vynaložených nákladů.

## **Připomínky a dotazy k práci :**

V diplomové práci postrádám, fotografickou dokumentaci se zaměřením např. zobrazení mýtné brány, zobrazení typické dálnice a komunikace nižších tříd, včetně problémů s průjezdem kamionů v obci, a pod.

Při obhajobě diplomové práce doporučuji, aby se diplomant při řešení dané problematiky vyjádřil k otázce :

Zda ve vztahu k fiskálním aspektům přijmout opatření k navýšení objemu kombinované kamionové přepravy (silnice – železnice), zejména při tranzitu přes cizí území. Popsat klady, překážky k navýšení a případná negativa.

Zpracování dané tematiky vyhovuje požadavkům kladeným na diplomovou práci, doporučuji ji přijmout k obhajobě a klasifikuji ji známkou :

**„VÝBORNĚ“ (1)**