

## Posouzení bakalářské práce

Bakalářská práce:      Analýza rizika systému RBO+  
Autor:                      Vojtěch Cigánek

Student se v rámci zpracování bakalářské práce zvládl zcela samostatně a velmi podrobně seznámit s problematikou řízení drážní dopravy na tratích se zjednodušeným provozem a současně zvládl velmi dobře a podrobně se seznámit s principy a funkcemi radiobloku 0+. Základní posouzení obou principů řízení, které bylo nezbytné pro další postup práce je shrnuto v kapitole 2.

Přesto, že ve své práci citoval a používal zahraniční literaturu, zvolil nakonec kvalitativní hodnocení pomocí matice rizika v souladu ČSN EN 50126. Škály i hodnocení jsou zvoleny odpovídajícím způsobem.

Po formální stránce je práce v pořádku, přehledná. V seznamu použité literatury chybí u položky 1 a 2 název normy.

Z předložené práce oceňuji zejména kapitolu 5.2.2 a část kapitoly 3.4.2 týkající se vjezdu s obsluhou výhybek. V těchto oblastech mohou být využity závěry práce pro další rozšíření funkcí radiobloku.

Práce obsahuje drobná nepřesná vyjádření, která by mohla být objasněna v rámci obhajoby za pomoci následujících otázek:

1. Jaký je a jaký musí být časově správný postup při obsazení dopravní koleje v RBC v rámci vyhrazení cesty, předání a převzetí povolení a udělení odhlášky z dopravní koleje radioblokové dopravy?
2. Jak by mohlo být vhodně použito informací od prostředků detekce vlaku sloužících pro ovládání PZS pro snížení rizika. Jaké konkrétní riziko by mohlo být sníženo a jak by muselo být těchto prostředků využito?

V rámci celkového hodnocení navrhuji práci klasifikovat: „velmi dobře“.

Dne: 20.12.2011

Ing. František Frýbort

