

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Návrh modelu pro zlepšení spolehlivosti přestupních vazeb v uzlu Fügnerova v rámci městské hromadné dopravy Liberec
<b>Autor práce:</b> Bc. Bronislav Gabryš
<b>Vedoucí:</b> Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student pracoval na své diplomové práci poměrně aktivně. Vycházel i ze svých kontaktů s dopravní praxí, vč. DPMLJ. V DPMLJ získal potřebná vstupní data, i možnost provedení dopravního průzkumu, kterou využil, a tento průzkum na dispečinku v uzlu Fügnerova realizoval.

S vedoucím práce student konzultoval diplomovou práci poměrně často, což je hodnoceno kladně. Bohužel ale jsem zároveň nucen konstatovat, že z mé strany byly nutné významné zásahy do obsahové (i výpočtové) stránky věci.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

V Seznamu použitých informačních zdrojů je uvedeno celkem 12 zdrojů. Zastoupeny knižní (odborné) publikace. Nechybí ale ani materiály DPMLJ (průzkumy). Zvolenou strukturu zdrojů lze považovat za přiměřenou řešenému tématu.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Nebyly zjištěny zjevné rozpory.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Ve výsledku diplomová práce formální náležitosti splňuje. Musím ale zmínit, že několikrát musela být připomínkována přehlednost, srozumitelnost a vypovídající schopnost práce.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Student využil poznatky ze studia v oblasti provozování MHD, ale i Teorie dopravy a Teorie řízení a rozhodování v systémech.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Nemám dalších dotazů ani připomínek.

**Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)**

V Pardubicích dne 31.5.2012 .

.....  
Ing. Josef Bulíček, Ph.D.