



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

Posudek bakalářské práce Kristýny Červinkové

Název bakalářské práce:

Návrh místních komunikací v městské části Chrudim-Skřivánek

Autor práce: *Kristýna Červinková*

Vedoucí práce: *Ing. František Haburaj*

Předmětem bakalářské práce slečny Kristýny Červinkové bylo navrhnout nové komunikaci a jejich napojení na stávající síť komunikací v lokalitě Skřivánek ve městě Chrudim. Návrh měl být zaměřen také na cyklistickou a pěší dopravu včetně dopravy v klidu vše jako dopravně urbanistická studie zájmové oblasti.

Studentka dle zadání navrhla z důvodu dopravní obslužnosti pozemků určených k zástavbě rodinnými domy tři varianty dopravního řešení. Práce se skládá z několika logicky navazujících částí – průvodní zpráva, fotodokumentace, majetkoprávní elaborát, souhrnná výkresová část širších vztahů a variantní studie (obytná zóna, tempo 30, obslužná komunikace).

Obytná zóna je navržena jako jednopruhová komunikace obousměrná s oboustranným podélným parkováním vše v jedné úrovni s navrženou klidovou oblastí dětského hřiště. Vzájemné vyhýbání vozidel je použito výhyben délky 24 m. Jaké další stavební úpravy se používají v obytných zónách jako místo pro vyhýbání? Na křižovatkách je použit zklidňující prvek zvýšená plocha. Jak bude odlišen vjezd do obytné zóny z obslužné komunikace mimo dopravní značku? Pro lepší orientaci bych doplnil kromě ZÚ a KÚ také staničení po 0,1 km.

Druhá varianta řešená jako Tempo 30 je tvořena dvoupruhovou obousměrnou komunikací, jednopruhovými obousměrnými komunikacemi a komunikacemi pro pěší tvořící ucelenou síť takto řešeného území včetně klidové oblasti – dětské hřiště. Komunikace pro motorová vozidla jsou výškově oddělena od vedlejšího dopravního prostoru s podélným parkovacím stáním. Jak jste navrhovala počet parkovacích míst vzhledem k plánované zástavbě? Na dvoupruhové komunikaci jsou aplikovány zvýšené plochy-křižovatky. Zde postrádám vedle detaily i příčný řez (výška zvýšené plochy vůči chodníku a původní vozovce).

Třetí varianta je řešena jako MK obslužná z části jednopruhových a části dvoupruhových komunikací s parkovacím stáním podélným. Jak jste navrhla příčné uspořádání u jednopruhových

komunikací s šířkou jízdního pruhu 4m (dle doporučení norem)? Dále jak je řešeno vyhýbání na vozidel na těchto jednopruhových komunikacích bez výhyben? V rámci obslužné funkce komunikací jsou navržena místa pro přecházení a přechody pro chodce.

Pro jaká vozidla jsou v jednotlivých variantách uvažovány průjezdy (vlečné křivky a rozhledy)?

Předložená práce je vypracována velmi pečlivě odpovídající studii na velmi dobré úrovni. Studentka zde prokázala orientaci v dané problematice, předložená práce splňuje zadání a doporučuji k obhajobě.

Student se splnit zadanou úlohu a tuto práci hodnotím jako **výborně minus – 1,5**.

Návrh klasifikace: **výborně minus**

V Pardubicích 6.6. 2012

oponent práce
Ing. Pavel Lopour